**Zeitschrift:** Revue suisse : la revue des Suisses de l'étranger

**Herausgeber:** Organisation des Suisses de l'étranger

**Band:** 47 (2020)

Heft: 6

**Artikel:** Le retour en force de la démocratie directe

Autor: Peter, Theodora

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-1032994

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 29.10.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Politique 25



# Le retour en force de la démocratie directe

Après plus de sept mois de pause, les votants suisses ont réafflué vers les urnes le 27 septembre. Atteignant près de 60 %, le taux de participation a été largement supérieur à la moyenne.

#### THEODORA PETER

L'épidémie de coronavirus avait mis provisoirement à l'arrêt la démocratie directe, aussi typique qu'importante pour la Suisse. Le Conseil fédéral avait annulé le scrutin du 17 mai pour le repousser à l'automne. Le 27 septembre est donc devenu un «super-dimanche» de votation, avec pas moins de cinq objets très débattus, qui ont mobilisé le peuple suisse. Parmi eux, l'initiative «de limitation», la loi sur la chasse et l'acquisition d'avions de combat (aperçu des résultats ci-dessous). Selon les objets, entre 59,1 et 59,4 % de la population s'est rendue aux urnes fédérales: il s'agit du cinquième taux de participation le plus élevé depuis l'introduction du droit de vote des femmes en 1971.

Récemment, seul le scrutin de février 2016 avait donné lieu à un taux participation aussi haut (63 %). Il concernait notamment l'initiative «de mise en œuvre» lancée par l'UDC. En 1974, l'initiative «contre l'emprise étrangère» portée par James Schwarzenbach avait encore davantage mobilisé la population (70 %), tout comme l'initiative «pour une Suisse sans armée» en 1989.

Le record en matière de participation est toutefois détenu par la votation sur l'EEE de 1992: pas moins de 78,7 % des Suisses se sont alors rendus aux urnes pour rejeter, à une toute petite majorité (50,3 %), l'entrée dans l'espace économique européen. Cette décision populaire a marqué le début des accords bilatéraux entre la Suisse et l'UE. Une voie que le peuple a confirmé à plusieurs reprises par la suite, le plus récemment lors dudit «super-dimanche» du 27 septembre, en disant clairement non à l'initiative de limitation de l'UDC (v. «En profondeur», p. 6 ss.).

### Les avions de combat passés non loin du crash

Le très faible «oui» (50,1%) par lequel les votants ont accepté l'achat de nouveaux avions de combat pour l'armée suisse a suscité la controverse. Seules 8670 voix ont fait la différence, ce qui pousse à se demander si le résultat aurait été différent si tous les Suisses de l'étranger avaient reçu à temps leur matériel de vote. En effet, ceux-ci étaient beaucoup plus critiques vis-à-vis de l'achat des nouveaux avions que les votants résidant en Suisse, comme le montre une analyse du scrutin de l'institut de recherche GfS Bern, d'après laquelle 56% des Suisses de l'étranger ont dit non au projet.



Le remplacement des actuels avions de combat de l'armée suisse s'est transformé en partie de poker dans les urnes. Photo Keystone

## Les résultats de la votation du 27 septembre en bref

- Non à l'«initiative de limitation»: la Suisse ne doit pas résilier l'accord bilatéral sur la libre circulation des personnes avec l'UE. Le peuple a rejeté sans appel l'initiative «Pour une immigration modérée» de l'UDC, avec 61,7 % de «non». À ce sujet, v. «En profondeur», p. 6 ss.
- Non à la loi sur la chasse: la protection du loup et d'autres espèces animales protégées ne sera pas assouplie. La révision de la loi sur la chasse, qui prévoyait une régulation des populations animales par des tirs, a été rejetée par 51,9 % des votants. Le référendum avait été lancé par des organisations de protection des animaux et de la nature.
- Non au relèvement des déductions pour enfants: la déduction générale pour enfants ne sera pas relevée dans l'impôt fédéral. Le peuple a balayé ce «cadeau fiscal pour les riches», combattu par le PS, par 63,2 % des voix. Le projet aurait engendré des pertes fiscales annuelles de 380 millions de francs.
- Oui au congé de paternité: les pères bénéficieront désormais de deux semaines de congés payés à la naissance de leur enfant. Le projet a été accepté par une nette majorité de 60,3 % des votants, qui ont ainsi validé le contre-projet du Parlement à une initiative populaire entre-temps retirée. Celle-ci exigeait quatre semaines de congé.
- Oui aux avions de combat: le Conseil fédéral pourra dépenser six milliards de francs ces prochaines années pour acquérir de nouveaux avions de combat. Le peuple a donné de justesse son feu vert au projet avec 50,1 % de «oui». Les nouveaux avions de combat décolleront à partir de 2030 environ. Le type d'avion n'est pas encore connu, et pourrait à nouveau enflammer les débats.