

**Zeitschrift:** Revue suisse : la revue des Suisses de l'étranger  
**Herausgeber:** Organisation des Suisses de l'étranger  
**Band:** 45 (2018)  
**Heft:** 2

**Rubrik:** Images : le pays aux mille téléphériques

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



En mai 1950, naissance d'un nouveau type de téléphérique: la première télécabine en Suisse a été mise en service à Crans-sur-Sierre. Photo Archives privées Gentil



Les cabines Giovanola rouge vif des années 70 ont été utilisées jusqu'en avril 2017. L'Office fédéral de la circulation n'a pas renouvelé la concession, mais un téléphérique de remplacement est prévu. Photo Martin Arnold



Ces deux «porte-bonheurs» ont inauguré le premier télésiège débrayable au monde le 16 décembre 1945 à Flims. Photo Archives privées Danuser



Une nouveauté mondiale construite en 2012: un cabriolet au Stanserhorn de Nidwald. Photo Photoglob



Ce téléphérique est également synonyme d'innovation: le premier téléphérique au monde sur trois câbles dessert la montagne depuis 1991 à Saas Fee. Photo Martin Arnold



La «Urdenbahn» à Arosa et Lenzerheide est le téléphérique le plus rapide de Suisse. Ce téléphérique sans pilier retie depuis 2014 deux domaines skiables sans qu'il ait été nécessaire de créer de nouvelles pistes. Photo Région de vacances Lenzerheide



Pour de nombreuses familles et de nombreux alpages de Suisse centrale, les petits téléphériques sont indispensables, comme par exemple la «Bärchibahn» d'Isenthal, fonctionnant depuis 1979. Photo Heidi Eberli

## Le pays aux mille téléphériques

Le téléphérique fait partie du patrimoine culturel suisse. Il fascine, fait rêver et ravive les souvenirs. Il combine les grandes performances de l'ingénierie et la recherche d'innovation des entreprises. Trois lieux accueillent actuellement une exposition interactive commune sur le téléphérique. Sous la devise «Luft Seil Bahn Glück», différents aspects de ce moyen de transport hors du commun sont abordés.

«Luft Seil Bahn Glück»: Gelbes Haus Flims, Nidwaldner Museum Stans et Maison du Patrimoine Zurich. Jusqu'au 28 octobre 2018. [www.luftseilbahnglueck.ch](http://www.luftseilbahnglueck.ch)