

**Zeitschrift:** Cementbulletin  
**Herausgeber:** Technische Forschung und Beratung für Zement und Beton (TFB AG)  
**Band:** 64 (1996)  
**Heft:** 5

**Artikel:** Luftschadstoffe und Beton  
**Autor:** Hermann, Kurt  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-153815>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Luft- schadstoffe und Beton

## Beton wird in der Regel durch Luftschadstoffe nur wenig geschädigt.

Luftschadstoffe können die Ursache vieler negativer Erscheinungen sein. Allem voran ist sicher der «saure Regen» zu nennen, der zu trauriger Berühmtheit gelangt ist. Er wird unter anderem verantwortlich gemacht für

- die Ansäuerung von Seen, Flüssen und Grundwässern,
- die Ansäuerung und Entmineralisierung von Böden,
- die verminderte Produktivität von Wäldern,
- Ernteschäden sowie
- die Zerstörung von Baumaterialien verschiedenster Art [1].

### Chemische Formeln von Schadstoffen

Im vorliegenden Text ist vor allem über die folgenden chemischen Verbindungen in der Luft sowie im Regen die Rede:

SO <sub>2</sub>	Schwefeldioxid
SO <sub>3</sub>	Schwefeltrioxid
NO	Stickstoffmonoxid
NO <sub>2</sub>	Stickstoffdioxid
NO <sub>x</sub>	Stickoxide (Summe von NO und NO <sub>2</sub> )
H <sub>2</sub> SO <sub>3</sub>	schweflige Säure
H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub>	Schwefelsäure
HNO <sub>3</sub>	Salpetersäure



Schwefel- und Stickoxide haben wahrscheinlich auch zu den Schäden an diesem Kunstwerk beigetragen.

Foto: K. Hermann, TFB

Augenfällige Beispiele für schädliche Einflüsse von Luftschadstoffen sind viele alte Bau- und Kunstwerke aus Sandstein, Marmor und anderen Baustoffen, die stark unter der Einwirkung von sauren Luftschadstoffen zu leiden haben. Weniger gravierend sind die Schäden an Betonbauten. Entsprechend dünn gesät sind denn auch die Artikel zu diesem Thema.

### Schadstoffe in der Luft

Unter den Luftschadstoffen, die schädliche Wirkungen auf Beton ausüben können, sind – abgesehen von Staub- und Russteilchen – Schwefel- und Stickoxide sowie die

daraus gebildeten Säuren am wichtigsten. Ihre chemischen Formeln sind im Kasten «Chemische Formeln von Schadstoffen» enthalten. In Spezialfällen wie bei Abgasen von Kehrlichtverbrennungsanlagen sind auch grössere Konzentrationen an Chlorwasserstoff (HCl) bzw. Salzsäure (in Wasser gelöstes HCl) feststellbar. Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>), das ebenfalls mit Betonbestandteilen reagieren kann, ist kein Luftschadstoff.

Die in der Schweiz seit einiger Zeit unternommenen Anstrengungen zur Reduktion der Schadstoffemissionen (Schadstoffkonzentrationen an den Quellen) sind nicht ohne





Der saure Regen hinterlässt Spuren, auch auf Statuen.

Auswirkungen geblieben. Dies lässt sich anhand der Veränderung der Immissionen (Schadstoffkonzentrationen oder Schadstoffdepositionen am Einwirkungsort) der typischen Luftschadstoffe Schwefeldioxid, Stickstoffdioxid und Ozon ( $O_3$ ) zeigen.

Diese sind in *Tabelle 1* zusammengefasst. Erwartungsgemäss ist die Luftverschmutzung in Städten und Agglomerationen (Basel-Binningen) grösser als in ländlichen Gegenden (Tänikon TG).

Im Ausland werden oft wesentlich grössere Konzentrationen an  $SO_2$  und  $NO_2$  (bzw.  $NO_x$ ) in der Luft gemessen. So betrug beispielsweise 1991 die mittlere  $SO_2$ -Belastung der Stadt Weimar etwa  $150 \mu g/m^3$  [3]; sie war also rund 10mal höher als bei Basel. Noch höhere Werte ( $> 500 \mu g/m^3$ ) wurden in Berlin registriert [4]. In Extremfällen sollen sogar bis zu  $5000 \mu g SO_2/m^3$  ( $5 mg SO_2/m^3$ ) gemessen worden sein [5].

### Mechanismen der Schadstoffwirkung

Schwefel- und Stickoxide bzw. die daraus entstehenden starken Säuren können auf verschiedene Arten mit Beton in Berührung kommen [6]:

- Bei der *feuchten Deposition* gelangen in Wassertröpfchen gelöste Gasmoleküle bzw. die daraus gebildeten Säuren in Regen, Nebel oder Schnee auf den Beton (wichtig vor allem auf Hauptwitterungsseite).

Jahr	$SO_2$ $\mu g/m^3$		$NO_2$ $\mu g/m^3$		$O_3$ $\mu g/m^3$	
	Tänikon	Binningen	Tänikon	Binningen	Tänikon	Binningen
1984	9	31	—	44	—	90
1985	12	36	21	47	140	207
1986	9	33	28	38	140	215
1987	6	16	19	36	137	164
1988	6	17	20	41	144	148
1989	4	18	22	45	156	164
1990	4	14	18	41	170	172
1991	5	13	22	36	159	168
1992	3	11	17	31	152	166
1993	3	9	15	31	151	159
1994	3	7	15	26	176	171
Grenzwerte	30	30	30	30	100	100

Tab. 1 Messresultate des Nationalen Beobachtungsnetzes für Luftschadstoffe (Nabel): Immissionen (Jahresmittelwerte) von Schwefeldioxid, Stickstoffdioxid und Ozon in Binningen-Basel und in Tänikon TG [2].



Versuchsbedingungen	SO <sub>2</sub> -Belastung	Ergebnisse
Mörtelprismen aus PZ 35 F (entspricht ungefähr CEM I 42,5) Sulfatisierung nach 7 Tagen Vorlagerung (Knöfel und Böttger [8])	2x täglich 1,3 g SO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup> , insgesamt 90 Zyklen	Sulfatisierungstiefe etwa 5 mm
Betonwürfel aus PZ 35 F (entspricht ungefähr CEM I 42,5) Sulfatisierung nach 28 Tagen Vorlagerung (Engelfried und Tölle [7])	dreimonatige Begasung mit Gasgemisch, bestehend aus – 2 Volumenteilen Luft – 1 Volumenteil CO <sub>2</sub> – 0,001 Volumenteil SO <sub>2</sub>	Sulfatisierung maximal 1 mm, deutliche Carbonatisierung
Betonplatten aus PZ 35 F (entspricht ungefähr CEM I 42,5) Sulfatisierung nach 59 Tagen Vorlagerung (Knöfel und Böttger [9])	1x täglich 1,8 g SO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup> eingeleitet, insgesamt 100 Zyklen	Sulfatisierung in äussersten mm Neubildung von Ettringit und Gips, Festigkeitsverminderung
Mörtelprismen aus PZ 35 F (entspricht ungefähr CEM I 42,5) Sulfatisierung nach 7 Tagen Vorlagerung (Knöfel und Böttger [9])	2x täglich 1,3 g SO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup> eingeleitet, insgesamt 90 Zyklen	Sulfatisierung in äussersten mm Neubildung von Ettringit und Gips, Festigkeitsverminderung
Mörtelprismen aus PZ 45 F (entspricht ungefähr CEM I 42,5) Sulfatisierung nach 7 Tagen Vorlagerung (Scholl und Knöfel [10])	0,7 Vol.-% CO <sub>2</sub> und 0,06 Vol.-% SO <sub>2</sub> , während 90 Tagen (r.F. 65%, 20 °C)	Gipsschicht von 0,5 mm Stärke Carbonatisierungstiefe 6 mm

Tab. 2 Laborversuche zur Sulfatisierung von Mörteln und Betonen [3].

- Bei der *trockenen Deposition* werden die Gasmoleküle direkt auf der Betonoberfläche adsorbiert.
- Ein Spezialfall der trockenen Deposition ist die *Aerosoldeposition*, bei der vorwiegend (NH<sub>4</sub>)<sub>2</sub>SO<sub>4</sub> (Ammoniumsulfat) und NH<sub>4</sub>NO<sub>3</sub> (Ammoniumnitrat) auf der Bauteiloberfläche abgelagert werden.

Untersuchungen in stark belasteten Gebieten Deutschlands haben ergeben, dass bei Schwefeloxiden die trockene Deposition überwiegt. Dabei ist es theoretisch möglich, dass beispielsweise SO<sub>2</sub> relativ tief in nicht wassergefüllte Poren eindringt. Bei der nassen Deposition ist dagegen mit einer schnellen Reaktion an der Betonoberfläche zu rechnen [6].

## Reaktionen von Schwefelverbindungen

Heute wird davon ausgegangen, dass unter den Luftschadstoffen die Schwefelverbindungen die grössten Schäden anrichten. Bei den folgenden Überlegungen müssten deshalb mindestens vier Verbindungen

berücksichtigt werden: SO<sub>2</sub>, SO<sub>3</sub>, H<sub>2</sub>SO<sub>3</sub> und H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>. Vereinfachend wird angenommen, dass bei der trockenen Deposition vor allem das bei der Verbrennung primär entstehende SO<sub>2</sub> eine Rolle spielt, während bei der nassen Deposition H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub> dominiert, da H<sub>2</sub>SO<sub>3</sub> durch Oxidation (beispielsweise durch Staub) leicht in H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub> umgewandelt wird.

In Beton sind basische Verbindungen wie Calcium-, Kalium- und Natriumhydroxid sowie Calciumcarbonat die wichtigsten Reaktionspartner von Schwefeldioxid und Schwefelsäure. Die entstehenden Sulfate sind entweder gut (Natrium-, Kaliumsulfat) oder nur schwer wasserlöslich (Calciumsulfat, beispielsweise in der Form von Gips, CaSO<sub>4</sub> · 2 H<sub>2</sub>O). Damit stehen die Schwefelverbindungen immer in Konkurrenz mit dem CO<sub>2</sub> in der Luft, dessen Konzentration etwa 5000- bis 7000mal höher ist [7].

Der niedrigen Konzentrationen der Luftschadstoffe wegen und selbstverständlich auch aus Zeitgründen werden Laboruntersuchungen mit wesentlich höheren SO<sub>2</sub>-Konzentrationen durchgeführt, als dies den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen würde. Eine Auswahl von Versuchen ist in *Tabelle 2* zusammengefasst [3]. Daraus lässt sich entnehmen:

● Reaktionen (Sulfatisierungen) finden nur an und unmittelbar unter der Oberfläche (bis maximal 5 mm) statt.

- Wenn CO<sub>2</sub> und SO<sub>2</sub> in ähnlichen Konzentrationsverhältnissen wie in Wirklichkeit gleichzeitig auf die Versuchskörper einwirken, ist die Sulfatisierung deutlich geringer als die Carbonatisierung.

Eindeutigere Ergebnisse sind aus Messungen an Beton von Bauwerken selbst zu erwarten. Davon gibt es allerdings nicht allzu viele. Eine Ausnahme bilden Untersuchungen von etwa 50 Jahre alten Bunkergebäuden mit guter sowie von etwa 20 Jahre alten Gebäuden mit vergleichsweise schlechter Betonqualität [6]. Die Gebäude stehen mehrheitlich in Bereichen mit erhöhter Schadstoffbelastung (Beispiel: Ruhrgebiet). Umfangreiche chemische und physikalische Untersuchungen an Bohrkernen lieferten



unter anderem folgende Resultate:

- In allen Proben wurden in der obersten Betonschicht (0–1 cm) erhöhte Sulfatkonzentrationen festgestellt.
- An der Oberfläche liess sich neugebildeter Gips nachweisen.
- Erhöhte Sulfatgehalte in grösseren Tiefen waren nur bei schlechter Betonqualität und extremer Umweltbelastung feststellbar.
- Das Mikroklima (Nähe der Emittenten, Überbauung in der Nachbarschaft) und die Porosität des Betons üben einen starken Einfluss auf die Sulfatisierung aus.
- Betonoberflächen, die dem Regen stark ausgesetzt sind, weisen geringere Sulfatgehalte auf als Betonoberflächen, die trockener sind (Auswaschen der neugebildeten Calciumsulfate durch den Regen!).
- Oberflächen auf der Wetterseite sanden ab, allerdings nur etwa 2 bis 3 mm nach 50 Jahren.

Alles in allem waren die festgestellten Wirkungen durch Schwefelverbindungen also relativ gering. Analoge Ergebnisse resultierten auch bei Untersuchungen eines 100 Jahre alten Eisenbahntunnels: Hier wurden lediglich in den obersten 2 cm erhöhte Sulfatkonzentrationen gefunden [3].

## Reaktionen

### von Stickstoffverbindungen

Obwohl stickstoffhaltige Luftschadstoffe teilweise in höherer Konzentration als schwefelhaltige Luftschadstoffe vorliegen [1], wurden ihre Wirkungen auf Beton noch weniger untersucht. Dies mag daran liegen, dass die gebildeten Verbindungen, wie Calcium-, Kalium- oder Natriumnitrat, besser wasserlöslich sind als die entsprechenden Sulfate.

Bei Verbrennungsprozessen entsteht neben etwas  $\text{NO}_2$  vorwiegend  $\text{NO}$ , das in der Atmosphäre innert weniger Stunden in  $\text{NO}_2$  umgewandelt (oxidiert) wird. Wie bei Schwefelverbindungen kann auch hier

zwischen trockener und feuchter Deposition unterschieden werden.

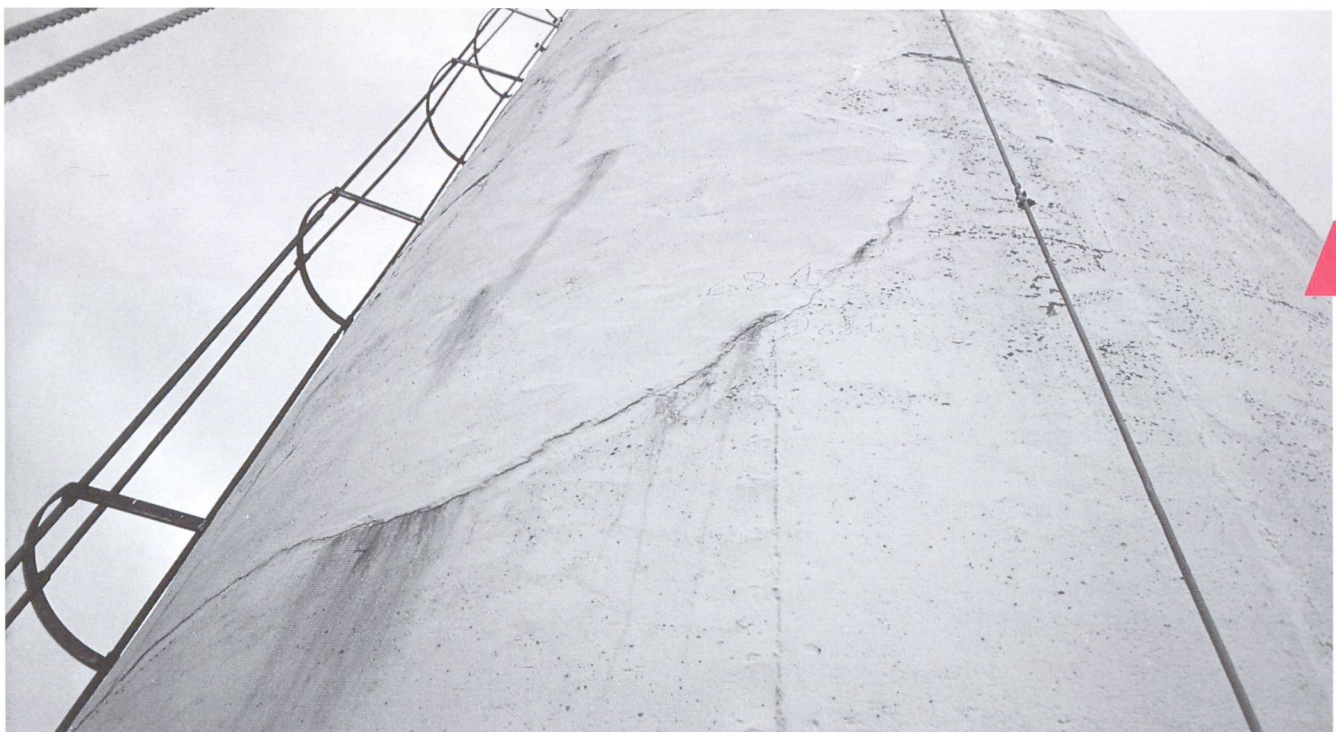
Reaktionen in Anwesenheit von Wasser lassen sich mit Salpetersäure ( $\text{HNO}_3$ ) formulieren. Mögliche Schädigungen durch  $\text{NO}_x$  bzw.  $\text{HNO}_3$  [11] sind:

- Umwandlung von Bestandteilen des Zementsteins und der Porenlösungen, wie Calcium-, Kalium- oder Natriumhydroxid, in Nitrate (lösender Angriff)
- Volumenvergrösserung durch Kristallisation von Nitraten im Porenraum (treibender Angriff, Rissbildung)
- kapillarer Transport bzw. Diffusion von Nitraten zur Bewehrungsoberfläche (Stahlkorrosion)

## Literatur

- [1] Webster, R. P. und Kukacka, L. E., «Effects of acid deposition on Portland cement concrete», Seiten 239–249 in *Baboian, R.* (ed.), «Materials degradation caused by acidic rain», ACS Symposium Series **318** (1986).
- [2] «Immissionswerte 1994», Umwelt-Materialien Nr. 41, herausgegeben vom Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft (1995).
- [3] Müller, A., «Einfluss des Luftschadstoffs  $\text{SO}_2$  auf Beton», *Betonwerk + Fertigteil-Technik* **59** [11], 69–73 (1993).
- [4] Mehlmann, M., «Wechselwirkung von Putzsystemen mit sauren Luftinhalstoffen (insbesondere  $\text{SO}_2$ )», *Bautenschutz und Bausanierung* **11**, 157–162 (1988).
- [5] Hensel, W., «Chemische Reaktionen von Atmosphärien mit zementgebundenen Baustoffen», *Betonwerk + Fertigteil-Technik* **51** [11], 714–721 (1985).
- [6] Scholl, E., und Knöfel, D., «Der Einfluss von Luftschadstoffen auf Betonbauwerke», *Beton* **41** [1], 17–21 (1991).
- [7] Engelfried, R., und Tölle, A., «Einfluss der Feuchte und des Schwefeldioxidgehalts der Luft auf die Carbonatisation des Betons», *Betonwerk + Fertigteil-Technik* **51** [11], 722–729 (1985).
- [8] Knöfel, D., und Böttger, K. G., «Zum Einfluss  $\text{SO}_2$ -reicher Atmosphäre auf Zementmörtel», *Bautenschutz und Bausanierung* **8**, 1–5 (1985).
- [9] Knöfel, D., und Böttger, K. G., «Zum Verhalten von zementgebundenen Baustoffen in  $\text{SO}_2$ -angereicherter Atmosphäre», *Betonwerk und Fertigteil-Technik* **51** [2], 107–114 (1985).
- [10] Scholl, E., und Knöfel, D., «On the effect of  $\text{SO}_2$  and  $\text{CO}_2$  on cement paste», *Cement and Concrete Research* **21** [1], 127–135 (1991).
- [11] Knöfel, D., und Scholl, E., «Einfluss von  $\text{NO}_2$ -angereicherter Atmosphäre auf zementgebundene Baustoffe», *Betonwerk + Fertigteil-Technik* **57** [1], 53–60 (1991).





**Korrosions- und andere Schäden am Kamin einer Kehrlichtverbrennungsanlage. Ursachen: ungenügende Überdeckung, Carbonisierung, Einwirkung von Salzsäure (Chloriden). Schwefel- und stickstoffhaltige Luftschadstoffe dürften nur am Rande für die Schäden verantwortlich sein.**

Untersuchungen mit gegenüber Grossstadtatmosphären 1000fach erhöhter  $\text{NO}_2$ -Konzentration an Mörtelprismen ergaben folgende Resultate [11]:

- lösender Angriff an der Mörteloberfläche in Gegenwart von Feuchtigkeit durch Bildung von Calciumnitrat
- starkes Absanden der Mörteloberflächen bei regelmässiger Wässerung durch Auslaugung des Calciumnitrats
- Rissbildung und Abplatzungen als Folge von Kristallisation von Calciumnitrat im Porenraum unter trockenen Bedingungen

#### Putzschäden [4]

Unter den verschiedenen mineralischen Putzsystemen weisen die leichten Zement- bzw. Kalk-Zement-Putzmörtel die grössten Porenvolumen und damit auch die grössten Reaktionsoberflächen auf. Sowohl bei Laborversuchen als auch bei verwitterten Putzen wurden Produkte des Angriffs von Schwefelverbindungen aus der Luft beobachtet:

- Gips (Reaktion von Calciumhydroxid oder -carbonat mit  $\text{SO}_2$  bzw.  $\text{H}_2\text{SO}_4$ )
- Ettringit ( $\text{C}_3\text{A} \cdot 3 \text{CaSO}_4 \cdot 31 \text{H}_2\text{O}$ ), der aus Calciumaluminaten (vor

allem  $\text{C}_3\text{A}$ ) entstehen kann

- Monosulfat  $\text{C}_3\text{A} \cdot \text{CaSO}_4 \cdot 10 \text{H}_2\text{O}$ , das ebenfalls aus Calciumaluminaten (vor allem  $\text{C}_3\text{A}$ ) gebildet werden kann

Allen drei Verbindungen gemeinsam ist, dass ihr Volumen grösser als das Volumen der Ausgangsstoffe ist. Die Folge ist eine Verdichtung des Mörtelgefüges im Oberflächennähe. Da die neugebildeten Phasen ein anderes temperaturabhängiges Ausdehnungsverhalten aufweisen als die Restbindemittelphasen, können Gefügespannungen auftreten.

Das Eindringen der Gase beschränkt sich auf eine Tiefe von 2 bis maximal 5 mm; die alkalischen Porenlösungen unterbinden ihren Transport in grössere Tiefen.

#### Wie gefährlich sind Luftschadstoffe wirklich?

Wenn an Stahlbetonbauten Schäden durch Luftbestandteile auftreten, dürften diese vor allem eine Folge der Carbonatisierung sein, da das «natürliche»  $\text{CO}_2$  in der Luft in einer rund 5000mal höheren Konzentration vorliegt als die Schwefel- und Stickstoffoxide.

Ganz allgemein gilt, dass die Bestimmung der Ursachen von Schä-

den an Bauwerken nicht einfach ist, denn Luftschadstoffe sind nur ein Teil der auf diese einwirkenden negativen Einflüsse. Eine wichtige Rolle spielt beispielsweise auch das Klima, das sich unter anderem durch Temperaturschwankungen, Befeuchtung und Austrocknung sowie Windbeanspruchung des Betons manifestiert. Und selbst Mikroorganismen können unter Umständen schädlich wirken. Umgekehrt kann gerade der saure Regen einen positiven Einfluss auf die Betonoberfläche ausüben, indem er sie von trocken abgelagerten Verunreinigungen befreit.

Das Fazit aufgrund der spärlichen vorliegenden Untersuchungen lautet: In der Regel kann davon ausgegangen werden, dass Luftschadstoffe keine grosse Gefahr für fachgerecht hergestellten, eingebrachten und nachbehandelten dichten Beton darstellen. Nicht zu vernachlässigen sind Einflüsse der Schwefel- und Stickstoffverbindungen in stark verunreinigter industrieller Umgebung (Kamine). Hier kann ein Schutz der Betonoberfläche, beispielsweise durch organische, verseifungsbeständige Materialien wie Epoxidharze, helfen [5].

Kurt Hermann, TFB