

Zeitschrift: Cementbulletin
Herausgeber: Technische Forschung und Beratung für Zement und Beton (TFB AG)
Band: 62 (1994)
Heft: 5: Zusammenarbeit von Fachleuten

Artikel: Transportbeton : Baustein zum gelungenen Bauwerk
Autor: Hermann, Kurt
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-153792>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

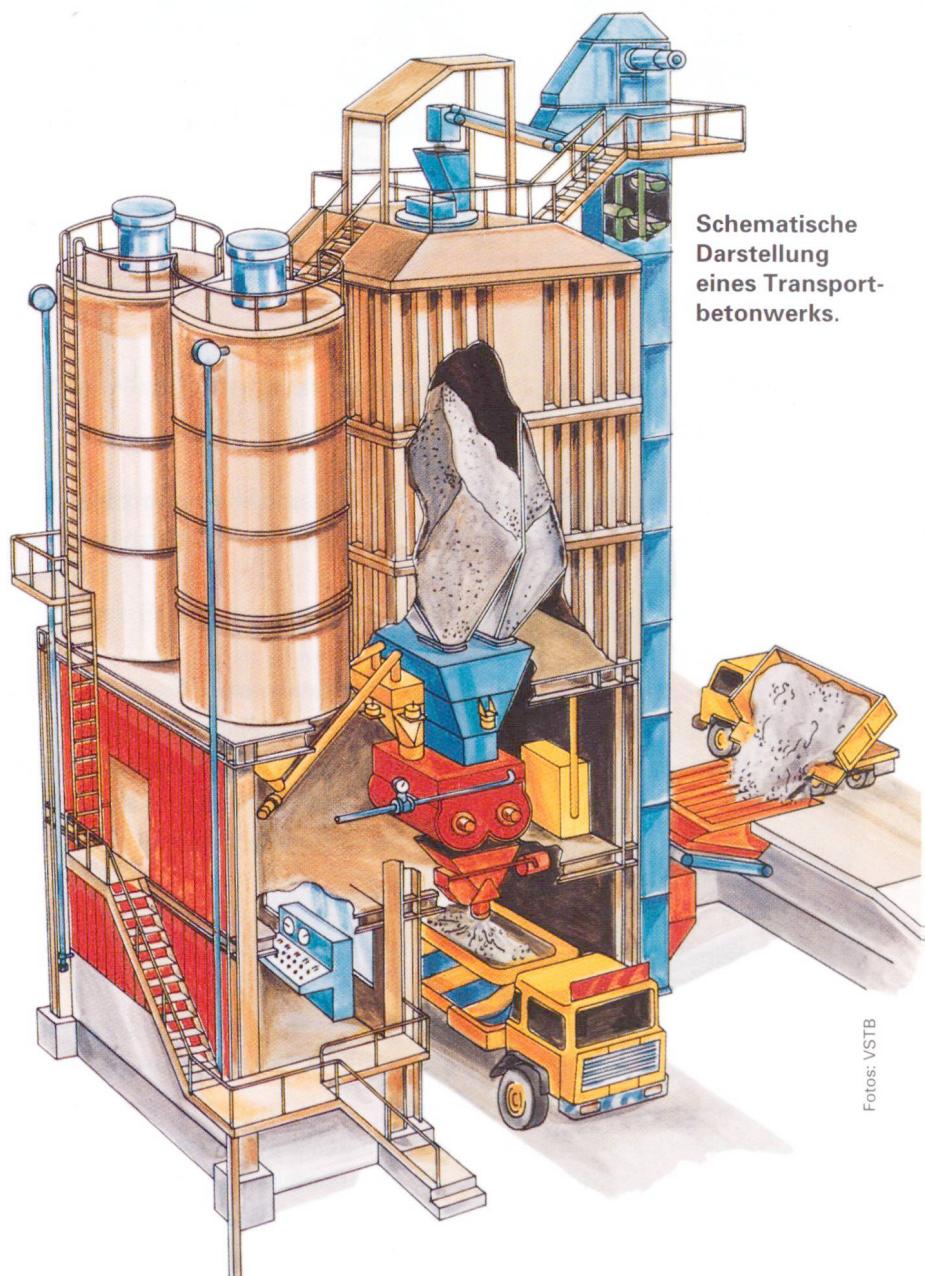
Transportbeton – Baustein zum gelungenen Bauwerk

Beton ist ein Baustoff, der durch die Zusammenarbeit von Fachleuten entsteht. Der Verband Schweizerischer Transportbetonwerke VSTB hat den Beitrag umschrieben, den seine Mitglieder dazu leisten.

Beton ist ein dauerhafter und preisgünstiger Baustoff mit ausgezeichneten Eigenschaften, beispielsweise in bezug auf die Formbarkeit, die Festigkeit und die Dauerhaftigkeit. Damit aus Beton jedoch qualitativ einwandfreie Bauwerke entstehen, müssen viele Voraussetzungen erfüllt sein. Ein nicht unwesentlicher Bestandteil dieser Voraussetzungen ist die Zusammenarbeit von Spezialisten, nämlich

- des Gesamtleiters,
- der Fachleute für die Projektierung (Gesamtleiter, Spezialisten),
- der Fachleute für die Bauleitung (Gesamtleiter, örtliche Bauleiter) sowie
- der Fachleute für die Bauausführung (Bauunternehmer, Transportbetonwerke).

Ihre Verantwortlichkeiten und Aufgaben werden in der Norm SIA 162 «Betonbauten» (1989/93) geregelt. Der Verband Schweizerischer Transportbetonwerke VSTB hat im vergangenen Jahr eine Broschüre mit dem Titel «Beton ist ein Bau-



Schematische Darstellung eines Transportbetonwerks.

Fotos: VSTB

Der VSTB – ein Kurzporträt

Name	Verband Schweizerischer Transportbetonwerke
Gründung	1967
Mitgliederzahl (1994)	194
Vertretene Betonwerke	>260
Umsatz (1993)	1,10 Mrd. Fr. bzw. 9,6 Mio. m ³ Beton
Zementverbrauch (1993)	rund 2,4 Mio. t oder etwa 60 % des schweizerischen Zementverbrauchs
Adresse	VSTB, 5301 Station Siggenthal Telefon 056 98 28 38, Telefax 056 98 28 38



Modernes Transportbetonwerk.



Anlieferung von Zuschlagstoffen.

Gesamtleiter

SIA 162: Artikel-Nr. und Kurzinhalt

- 7 21 Beratung beim Aufstellen der Bauherrenorganisation
7 22 Aufstellen der Projektorganisation

- 7 23 Zuweisung der Aufgaben an die Fachleute für die
● Projektierung
● Bauleitung
● Bauausführung

- 7 24 Regeln des Informations-
flusses und der Zusammen-
arbeit aller am Bau beteiligten
Personen

- 7 25 Erstellen des Nutzungsplanes
in Zusammenarbeit mit den
zuständigen Fachleuten

Interpretation

Der Gesamtleiter nimmt alle Interessen des Bauherrn wahr.

Der Gesamtleiter setzt die Vorstellungen des Bauherrn über das Bauwerk mit Hilfe aller am Bau beteiligten Fachleute in die Tat um.

Der Gesamtleiter legt im Nutzungsplan vor allem die spezifischen Erfordernisse an das Bauwerk und dessen Nutzungsdauer fest.

Was Transportbetonwerke bieten

Sortenverzeichnis mit den klassifizierten Betonsorten (inkl. spezifischer Pumpbetonsorten)

Sortenverzeichnis für Beton mit besonderen Eigenschaften:

- Wasserdichtigkeit
- Frostbeständigkeit
- Frost-Tausalz-Beständigkeit
- chemische Beständigkeit¹
- Abriebfestigkeit¹

¹ nicht bei allen Werken klassifiziert

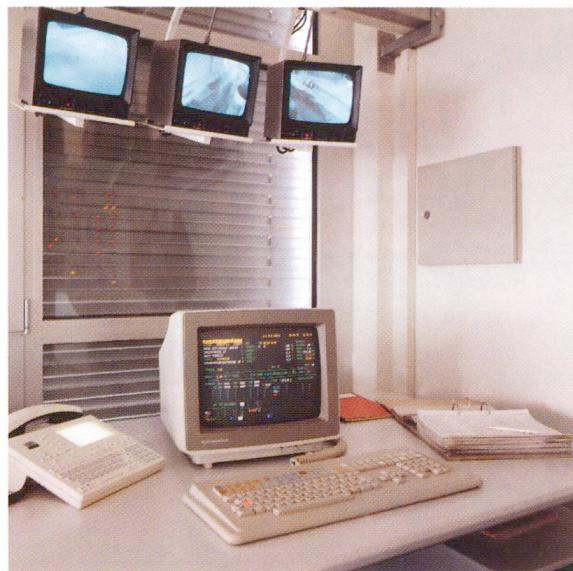
stoff, der durch die Zusammenarbeit von Fachleuten entsteht» herausgegeben. Darin werden die wichtigsten Bestimmungen in der Norm SIA 162, die den Gesamtleiter sowie die Fachleute für Projektierung, Bauleitung und Bauausführung betreffen, aufgeführt und aus der Sicht des VSTB kommentiert. Angesichts der Tatsache, dass die dem VSTB angeschlossenen Fertigbetonwerke

mehr als 60 % des in der Schweiz verbrauchten Zements verarbeiten, sind diese Überlegungen sicher von Interesse für die gesamte Baubranche. Wir bringen deshalb im folgenden einen leicht modifizierten Nachdruck der wichtigsten Teile der erwähnten Broschüre.

Kurt Hermann



Zusatzmittellager.



Produktionssteuerung über PC.

Fachleute für die Projektierung

SIA 162: Artikel-Nr. und Kurzinhalt

7 301 Abklären der spezifischen Erfordernisse und örtlichen Verhältnisse

7 302 Erstellen aller notwendigen bautechnischen Unterlagen

7 305 Überprüfen der Bau- und Montagevorgänge auf die Verträglichkeit mit dem Projekt sowie Genehmigung derselben

7 302 Angabe der vorausgesetzten und vorgeschriebenen Baustoffeigenschaften

7 308 Festlegen des Zementgehaltes unter Berücksichtigung der Zielgrößen

7 309 Sich vergewissern über die Zweckmässigkeit des Betonierprogramms und der Anordnung der Arbeitsfugen

Interpretation

Definition der erforderlichen Zielgrößen:

- Festigkeit
- besondere Eigenschaften

Die normengerechte Betonrezeptur (Siebkurve, Zusatzmittelgehalt usw.) ist Sache des Betonproduzenten.

Die Angabe der Zielgrößen bestimmt die Betonsorte eindeutig.

Zielgrößen sind diejenigen Eigenschaften, die für die Tragsicherheit und die Gebrauchstauglichkeit des Tragwerks erforderlich sind.

Wie kann der Beton eingebracht werden:

- mit Kran oder Pumpe?
- Grösse der Betonieretappen?
- muss verzögert werden?

Was Transportbetonwerke bieten

Die Transportbetonwerke sind bereit, neue Betonsorten zu entwickeln und die erforderlichen Kontrollen durchzuführen.

Laufende Kontrollen im Labor und auf der Baustelle, Vorversuche und jahrelange Erfahrung bieten Garantie für das Erreichen der verlangten Zielgrößen. Eine frühzeitige Beratung durch das Transportbetonwerk erleichtert dem Ingenieur die Arbeit. Probleme sollen konstruktiv und nicht über eine neue Betonsorte gelöst werden.

Im Sortenverzeichnis ist klassifizierter Pumpbeton aufgeführt.

Anlieferung
von
Pumpbeton.



Fachleute für die Bauleitung

SIA 162: Artikel-Nr. und Kurzinhalt	Interpretation	Was Transportbetonwerke bieten
7 402 Erarbeiten eines Kontrollplanes 2 33 1 Die Richtigkeit der im voraus erarbeiteten Grundlagen und getroffenen Annahmen muss während der Ausführung kontrolliert werden.	<p>Der Kontrollplan gibt Auskunft über folgende Fragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Welche und wieviel Kontrollen sind zu machen? • Wer ist für die Kontrollen verantwortlich? 	<p>Die Transportbetonwerke sind dokumentiert über die laufenden Kontrollen der angebotenen klassierten Betonsorten und garantieren die Einhaltung der Zielgrößen am Prüfkörper.</p>
2 33 2 Die Ausführungskontrollen sind in den einzelnen Konstruktionsnormen vorgeschrieben. Die dafür zuständigen Personen sind zu bezeichnen.	<p>Festbetonkontrollen (Art. 5 13): Kontrolle der Zielgrößen = laufende Kontrolle und Stichproben</p> <p>Frischbetonkontrollen (Art. 5 16): Kontrolle der Steuergrößen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ergiebigkeit • Wassergehalt, W/Z-Wert • Konsistenz • Luftporengehalt 	<p>Die Bauleitung kann ihre Kontrollen des Festbetons deshalb auf die Stichproben gemäss SIA 162 5 13 14 beschränken.</p>
2 33 3 Der Kontrollplan soll in einem angemessenen Verhältnis zur Bedeutung und zur Komplexität des Bauwerks stehen.		<p>Die Transportbetonwerke garantieren aufgrund der laufenden Kontrollen das Erreichen der Zielgrößen mit verschiedenen Konsistenzbereichen (K2 oder KP, KS, KR, KF).</p>
2 33 4 Die Ergebnisse der Kontrollen sind in Protokollen festzuhalten.		
7 413 Bewilligung von Betonzusätzen aufgrund von Vorversuchen	<p>Zusatzmittel sind Steuergrößen. Ihre Dosierung ist abhängig vom erwünschten Ergebnis, von der Jahreszeit (klimatische Verhältnisse), von der Zementsorte und von den Zuschlagstoffen.</p>	<p>Die Klassifikation der Betonsorten basiert – wenn notwendig – auf der Zugabe von Zusatzmitteln eines erprobten Fabrikates. Eine Änderung des Fabrikates erfordert eine zeitlich aufwendige neue Klassifikation.</p>
7 414 Überprüfen der Zweckmässigkeit der Schutzmassnahmen gegen Frost sowie der Massnahmen für die Nachbehandlung	<p>Nur eine optimale Nachbehandlung garantiert einen dauerhaften und qualitativ einwandfreien Beton.</p>	<p>Die Kontrolle der Massnahmen für die Nachbehandlung ist Sache der Bauleitung.</p>

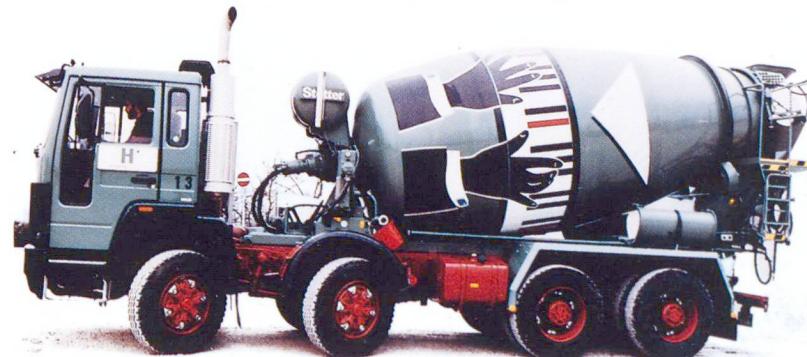
SIA 162: Artikel-Nr. und Kurzinhalt

Interpretation

		Was Transportbetonwerke bieten
7 501	Erstellen des Bauwerks	Erstellen eines qualitativ einwandfreien Bauwerkes, das dem Nutzungsplan entspricht
7 506	Nachweisen der geforderten Baustoffeigenschaften	Verwenden von Baustoffen, die den Zielgrößen bezüglich Gebrauchstauglichkeit und Tragsicherheit entsprechen
7 509	Vorschlagen des Betonierprogrammes und der Anordnung von Arbeitsfugen	Die Transportbetonwerke sind leistungsstark und flexibel und verfügen über baustoffgerechte Transportmittel.
7 510	Treffen von Vorkehrungen für unvorhergesehene Betonierunterbrüche	
7 511	Vorsehen von Massnahmen bei Frostgefahr sowie von Massnahmen für die Nachbehandlung; Nachweisen der Eignung der Methoden zur Nachbehandlung und allfälliger Verfahren zur Beschleunigung oder Verzögerung der Erhärtung	Das Transportbetonwerk liefert Frischbeton, der den Spezifikationen von SIA 162 6 07 5 entspricht. Die Transportbetonwerke sind für Lieferung von Beton auch bei kalter Witterung ausgerüstet und verfügen über das Know-how für die Zugabe von Frostschutzmitteln. Die Transportbetonwerke sind in der Lage, auch im Sommer Beton mit dem richtigen Vorhaltemass zu liefern.



Reinigung von Muldenkipper.



Fahrnischer.