

Zeitschrift: Cementbulletin
Herausgeber: Technische Forschung und Beratung für Zement und Beton (TFB AG)
Band: 12-13 (1944-1945)
Heft: 9

Artikel: Beton für Pfahlfundationen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-153194>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

CEMENTBULLETIN

SEPTEMBER 1944

JAHRGANG 12

NUMMER 9

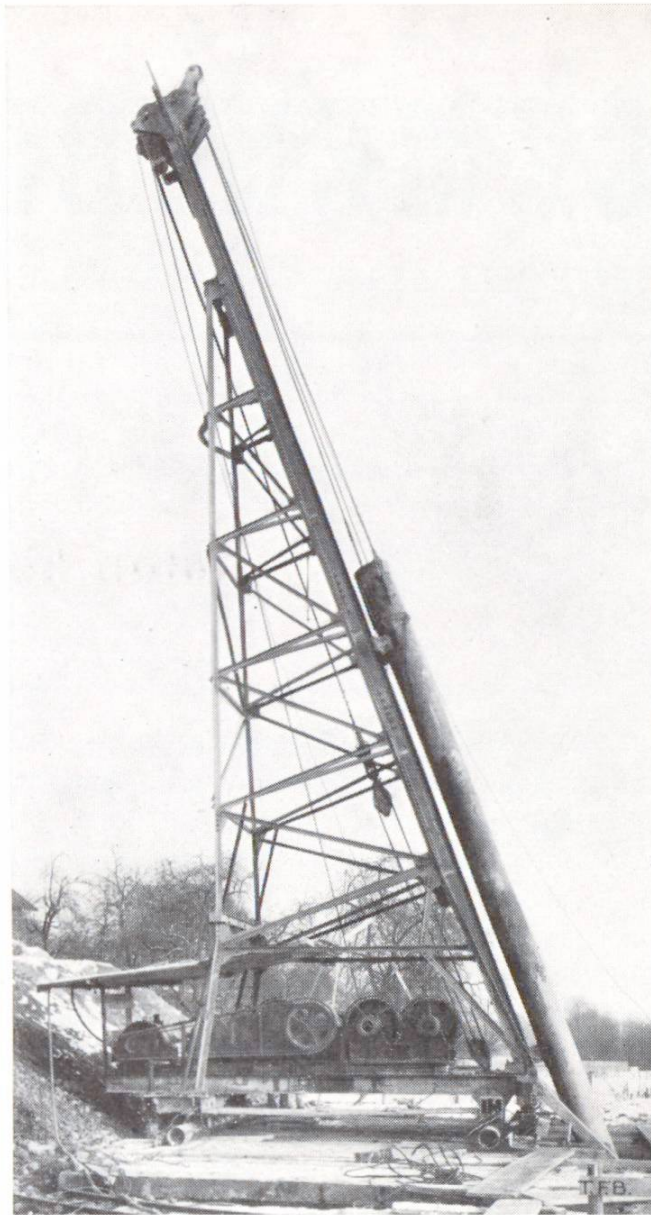
Beton für Pfahlfundationen

Fertigpfähle und Ortschaftpfähle. Bohr- und Rammpfähle. Stehende und schwebende Pfahlgründungen. Gesichtspunkte bei der Wahl von Pfahlfundationen.

Der Baustoff Beton hat im Gebiet der Pfahlgründungen vielgestaltige Anwendungsmöglichkeiten gefunden.

A. Ausführungsarten der Betonpfähle.

Als Nachahmung der von altersher bekannten Holzpfähle entstanden mit der Entwicklung des Eisenbetons die **Eisenbeton-Fertigpfähle**. Sie werden in Schalungen auf dem Boden liegend betoniert und nach Erhärtung wie Holzpfähle eingerammt. Im Gegensatz hiezu werden die sogenannten **Betonortspfähle** am vorgesehenen Ort im Boden betoniert, wobei das Erdreich selbst als Schalung dient. Es sind dabei im wesentlichen 2 Arten zu unterscheiden, nämlich **Bohrpfähle** und **Ortsrammpfähle**. Bei den ersteren wird die Höhlung im Erdreich durch Abteufen eines Bohrrohres unter Entfernung des Erdmaterials mittels Bohrer, Kies- und Sandpumpe hergestellt. Bei den Betonortsrammpfählen rammt man ein eisernes Mantelrohr mit Hilfe einer Ramme in den Boden, wobei durch eine Abschlussvorrichtung am unteren Rohrende der Eintritt von Erdmaterial in das Rohr verhindert, das Bodenmaterial somit verdrängt wird, wie beim Einrammen eines Holzpfehles oder Eisenbeton-Fertigpfahles. Das Betonieren erfolgt sowohl bei den Bohrpfählen als auch bei den Rammpfählen durch Einfüllen von Beton in das Mantelrohr unter sukzessivem Hochziehen des Rohres. Bei den Rammpfählen werden schwere Rammeinrichtungen (Fig. 1) verwendet, welche die Anwendung grösserer Rohrdurchmesser bis ca. 50 cm ermöglichen und zugleich gestatten, zu Beginn des Betonierens des Pfahles einen stark verbreiterten Pfahlfuss (Fig. 2) auszustampfen, welcher dem Pfahl seine grosse Tragfähigkeit verleiht.



B. Stehende und schwebende Pfahlgründungen.

Als **stehende Pfahlgründung** wird eine solche bezeichnet, bei welcher die Pfahlspitzen oder Pfahlfüsse auf einer tragfähigen Schicht (z. B. Fels, festgelagerter Kiessand) aufsitzen. Ihr Tragvermögen wird zur Hauptsache durch den grossen Fusswiderstand gebildet. Die Setzungen der Pfahlköpfe sind nur unwesentlich grösser als die elastische Zusammendrückung des Pfahlschaftes.

Als **schwebende Pfahlgründung** bezeichnet man eine solche, bei welcher der Bodenwiderstand in der Tiefe der Pfahlfüsse nicht wesentlich grösser ist, als in den oberen Schichten. Die Tragfähigkeit solcher Pfähle wird sozusagen nur durch die am Pfahlumfang auftretenden Reibungskräfte gebildet. Man hat dabei mit merklich grösseren Setzungen zu rechnen, als bei stehenden Pfahlgründungen.

In der Praxis treten zahlreiche Fälle auf, die ein Mittelding zwischen stehender und schwebender Pfahlgründung darstellen, indem die tiefern Bodenschichten zwar nicht als absolut standfest angesprochen werden können, aber doch einen wesentlich grösseren Widerstand aufweisen, als die obersten Schichten. Bei den Betonortspfählen wirken sich dabei der verbreiterte Pfahlfuss und

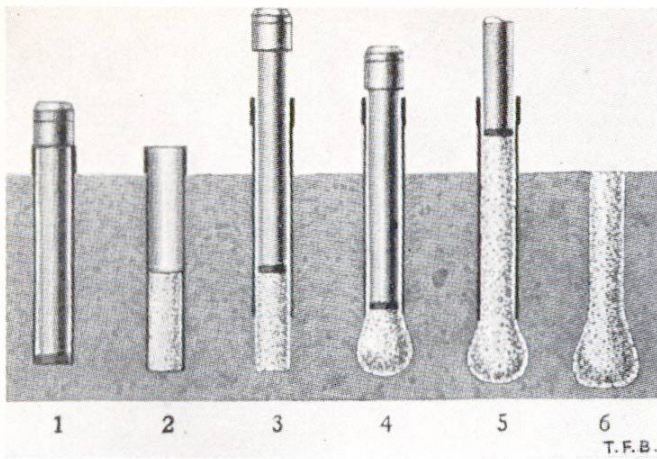


Fig. 1 a

Schema der Herstellung eines Ortspfahls mit verbreitertem Pfahlfuss (Mac Arthur C.P.C., NYC)

1. Bohrrohr wird eingerammt
2. Nach Entfernung des Kerns wird Beton eingefüllt
3. Das Rohr wird etwas gezogen, während der Beton gleichzeitig komprimiert wird
4. Die Betonfüllung wird eingerammt und bildet den Pfahlfuss
5. Sukzessives Füllen und Rammen von Beton
6. Fertiger Betonpfahl mit Fusszwiebel

die raue Oberfläche (Fig. 3) günstig aus. Im Gegensatz zu Standpfählen, wo ohne weiteres aus den gemessenen Rammeindrängen auf die Tragfähigkeit der Pfähle geschlossen werden kann, ist oft bei schwebenden oder halbschwebenden Pfählen eine Belastungsprobe zu empfehlen.

C. Wesentliche Gesichtspunkte bei der Wahl von Pfahlfundationen.

1. Holzpfähle.

Holzpfähle müssen dauernd im Grundwasser stehen, da sie in der Zone wechselnder Befeuchtung faulen. In dieser Zone ist das Holz durch **Ummantelung mit Beton** zu schützen, oder man ver-

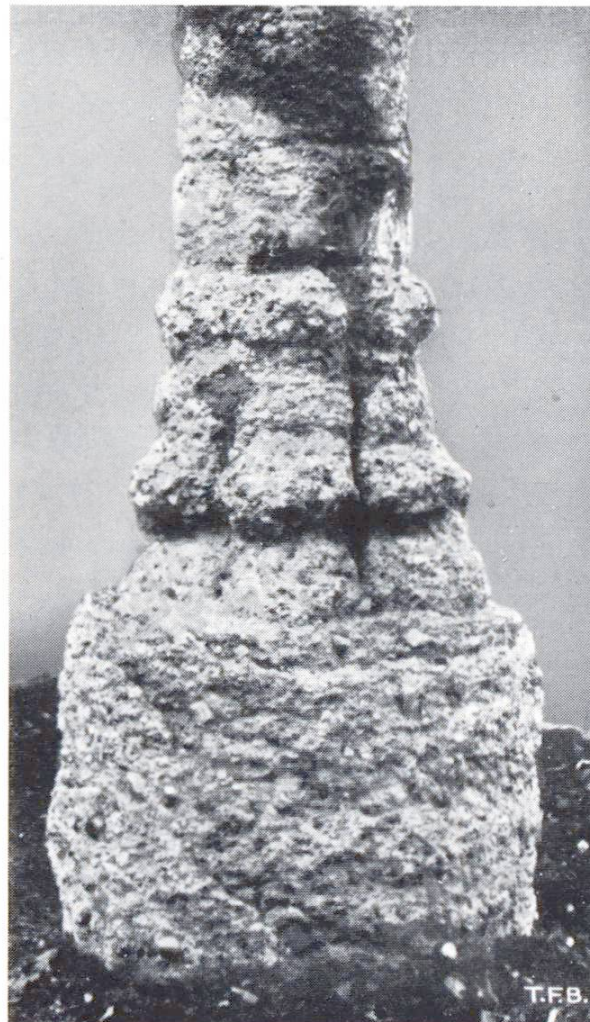


Fig. 2

Ausgegrabener Fuss eines Betonortspfahles System Franki (Warzenbildung ist hervorgerufen durch die Schaftarmierung)

Teilweise ausgegrabener Ortpfahl, ab-
sichtlich im untern Teil mit wulstiger und
im obern Teil mit relativ glatter Mantel-
fläche erstellt



richtet dort überhaupt auf die Verwendung von Holz und sieht **Betonfundationen** vor, die auf der Holzpfählung ruhen (Fig. 4). Zu beachten ist hierbei, dass infolge später möglicher Absenkungen des Grundwassers oder offener Gewässer die Holzpfähle nicht erneut in die **Fäulniszone** gelangen, was schon sehr kostspielige Unterfangungen zur Folge gehabt hat. Bezüglich der Tragfähigkeit von Holzpfählen sei auf die Ingenieur-Literatur verwiesen (unter günstigen Umständen trägt z. B. ein Holzpfahl von 30 cm mittlerem Durchmesser ca. 20—30 Tonnen). (Fig. 5.)

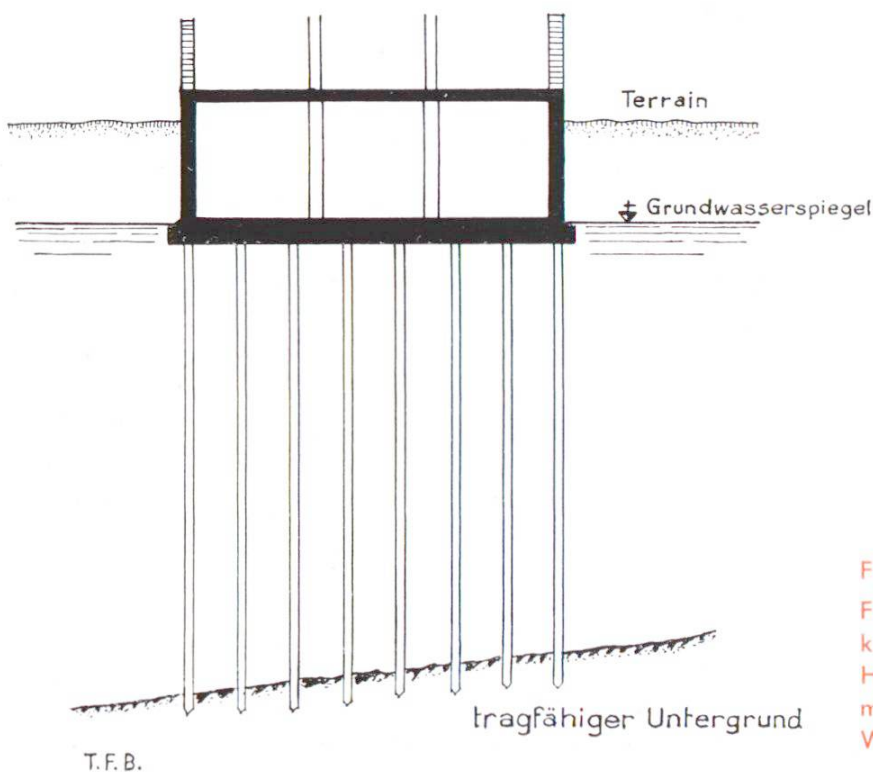


Fig. 4

Fundation eines unter-
kellerten Gebäudes mit
Holzpfählen. Funda-
mentsohle ständig unter
Wasser



Fig. 5 Abgefaltete, hölzerne Pfahlköpfe, Zersetzung der über dem Grundwasserspiegel liegenden Partien (Phot. Raymond, NYC)

2. Eisenbeton-Fertigpfähle.

Wegen des grösseren Eigengewichtes der Pfähle können nur stabile maschinelle Rammen in Frage kommen. Bei gleichem Durchmesser ist die Tragfähigkeit nicht wesentlich höher als diejenige eines Holzpahles.

Eine Abart der Eisenbeton-Fertigpfähle sind **Eisenbeton-Hohlpfähle**, die je nach Durchmesser gerammt oder abgesenkt werden. Derartige Hohlpfähle, z. B. nach dem Schleuderverfahren hergestellt, können mit Schutzanstrichen versehen oder heissimprägniert werden, wenn zementgefährliche Böden vorhanden sind. Die Hohlpfähle eignen sich auch bei besonders tiefen Gründungen (> 40 m). Sie werden nachträglich ausbetoniert.

Da der Beton sowohl im Wasser als im Trockenen intakt bleibt, eignen sie sich für alle jene Fälle, in welchen mit der Fäulnis der Holzpfähle zu rechnen ist und wo nicht besonders grosse Lasten aufzunehmen sind.

3. Betonortspfähle.

a) Bohrpfähle.

Die Verwendung von Bohrpfählen ist gegeben, wenn

1. jede, auch die geringste **Erschütterung** benachbarter Ge-

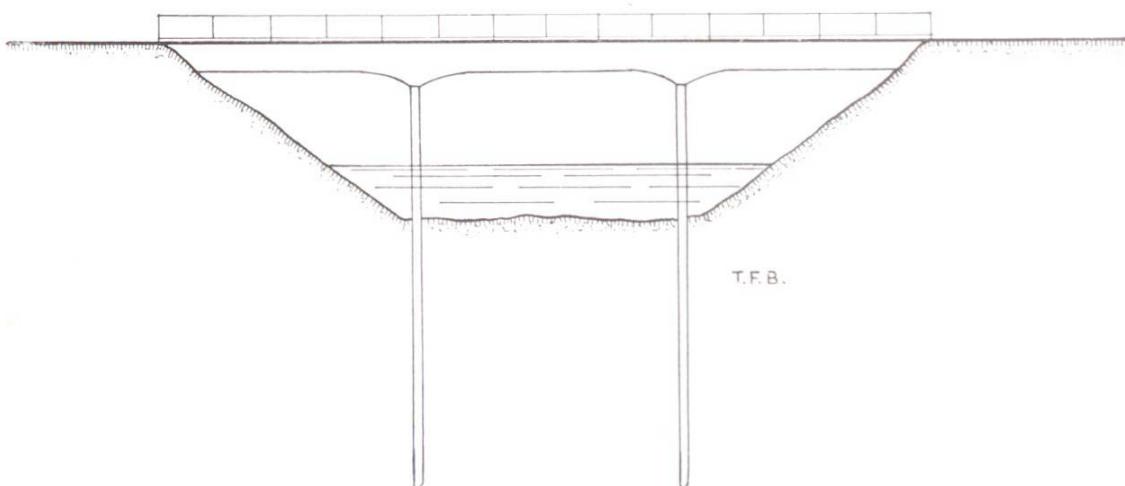
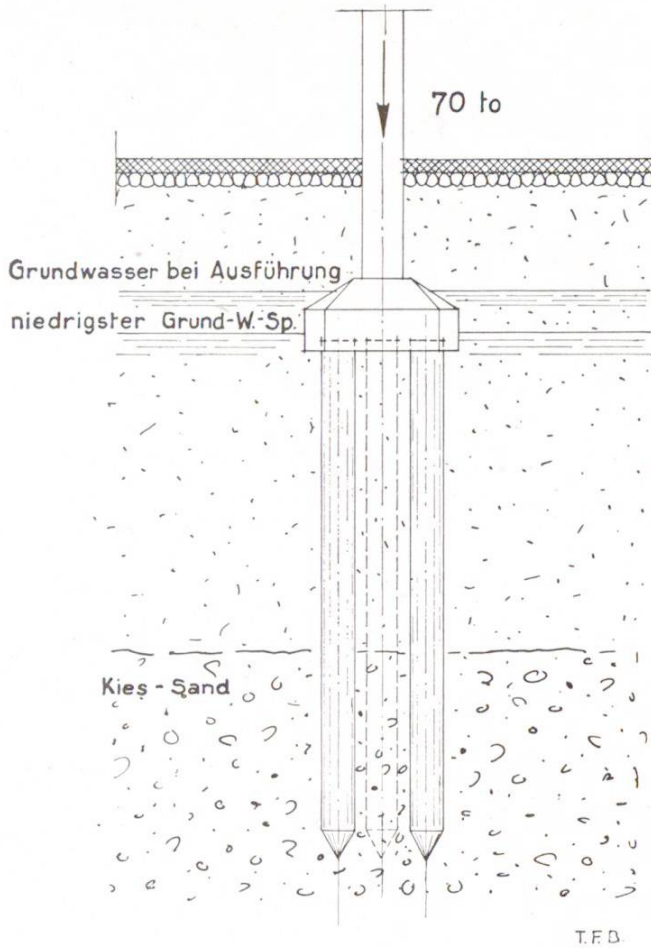


Fig. 6 Fussgängersteg. Joche aus Eisenbeton-Fertigpfählen. Keine Zerstörung im Bereiche des wechselnden Wasserspiegels, im Gegensatz zu Holzpählen



bäude oder Terrains durch das Rammen **vermieden** werden muss,

2. in bestehenden Objekten (im Innern von Gebäuden, Unterfangungen, etc.) die **Platzverhältnisse** das Aufstellen

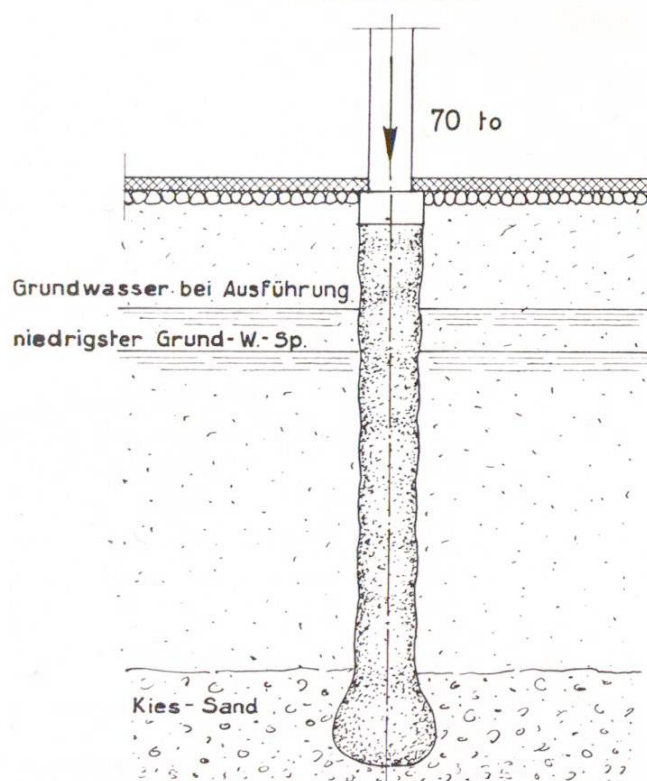
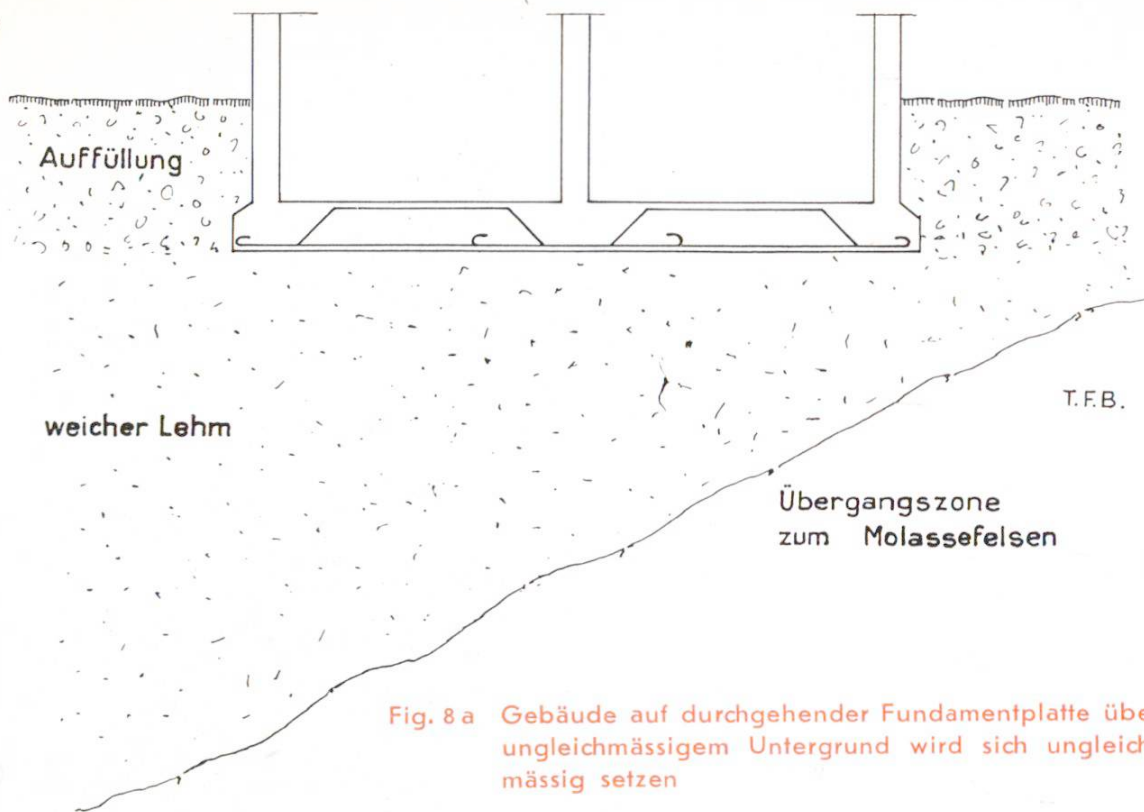
Ansicht

Fig. 7 b

Einzelstütze auf 1 Betonortsrammpfahl

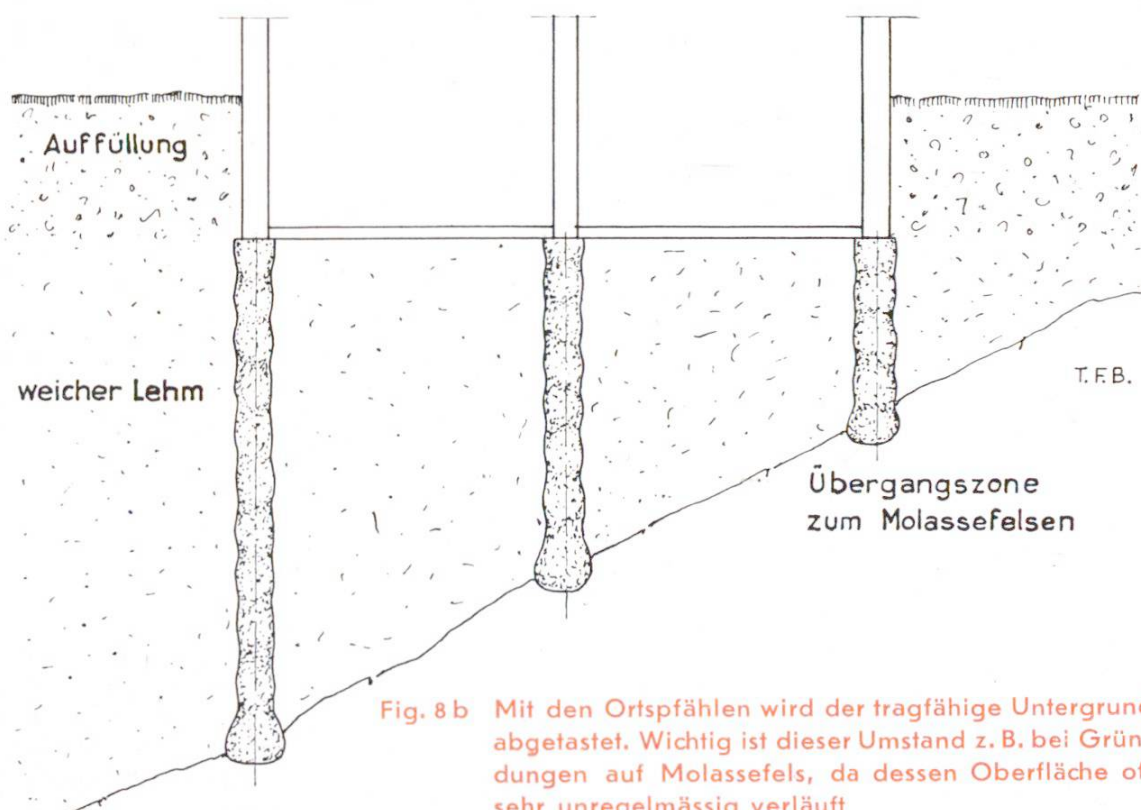
T.F.B.



von Rammen nicht ermöglichen oder sich das Aufstellen einer Ramme nicht lohnt.

Beim Bohren des Pfahlloches gewinnt man **Aufschluss** über die Beschaffenheit der durchfahrenen Schichten. Zu beachten ist allerdings, dass durch das Bohren auch die dem Bohrloch zunächst liegenden Bodenschichten aufgelockert werden können, was unter Umständen schwerer wiegt als eine Erschütterung der Umgebung.

Die genannte Auflockerung kann zum Teil **kompensiert** werden durch Einbringen des Betons unter **Überdruck** (Druckluft, überstehende Beton- oder Wassersäule, etc.).



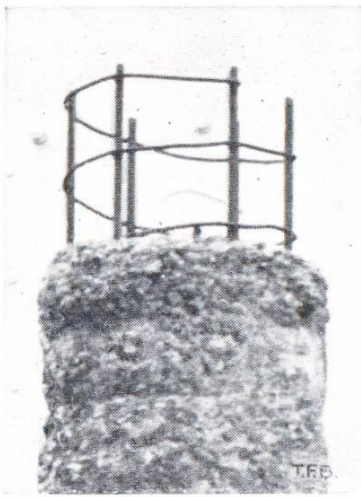


Fig. 9

Armierung eines Ortpfahles für Zug- und Biegebungsbeanspruchung

Die Tragfähigkeit von Bohrpfählen lässt sich ferner erhöhen durch **künstliche Erweiterung** des Bohrlochgrundes (Fusszwiebel).

b) Rammpfähle.

Sie ergeben in der Mehrzahl der Fälle die wirtschaftlichste Lösung, da ihre Tragfähigkeit bedeutend grösser ist als diejenige der andern Pfahlarten (rund 3mal grösser als bei Holzpählen). In vielen Fällen treten noch **Ersparnisse an Banketten, Aushub- und vor allem Wasserhaltungsarbeiten** dazu.

Fig. 7 zeigt eine Fundation einer Gebäudestütze mit beispielsweise 70 t Belastung, Grundwasserspiegel 2 m unter Boden:

- a) Bei Verwendung von Holzpählen wird gemäss Fig. 7a ein Betonbankett zur Lastverteilung auf 3 Pfähle benötigt. Es muss unter den niedersten Wasserspiegel hinabreichen.
- b) Bei Ausführung eines Betonortspfahles (Fig. 7b) kann derselbe bis zum Erdgeschossboden hinaufgeführt werden. Der Wegfall von bedeutenden Aushub-Spriessungs- und Wasserhaltungsarbeiten erspart **Kosten und Zeit**.

Die Vorteile einer Ortpfahlgründung gegenüber einer durchgehenden Fundamentplatte zeigen Fig. 8 a und 8 b.

Die Platte erfordert viel Armierungseisen. Infolge der ungleichen Mächtigkeit der zusammendrückbaren Schicht wird sich der Bau neigen.

Auch bei ganz unregelmässigem Verlauf der tragfähigen Schicht entstehen bei den Ortpfählen keine Unannehmlichkeiten, wie solche durch zu kurze oder zu lange, **voraus** erstellte Pfähle eintreten können.