

Zeitschrift: Cementbulletin
Herausgeber: Technische Forschung und Beratung für Zement und Beton (TFB AG)
Band: 6-7 (1938-1939)
Heft: 6

Artikel: Das Eisenbeton-Gleitbauverfahren
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-153138>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

CEMENTBULLETIN

NOVEMBER – DEZEMBER 1938

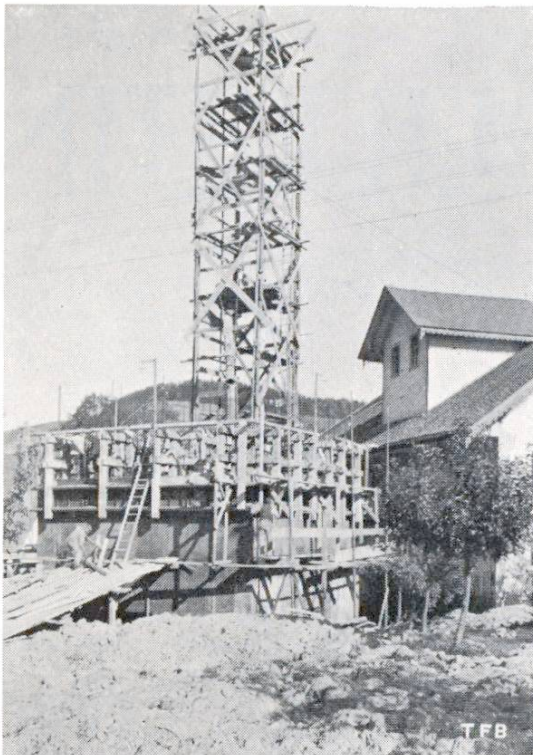
JAHRGANG 6

NUMMER 6

Das Eisenbeton- Gleitbauverfahren

Vorteile, Wesen des Verfahrens, wichtigste Ausführungsregel, neue Anwendungsmöglichkeiten

Dem Beton die Zukunft!



Nach dem ersten Tag

Abb. 1 bis 3

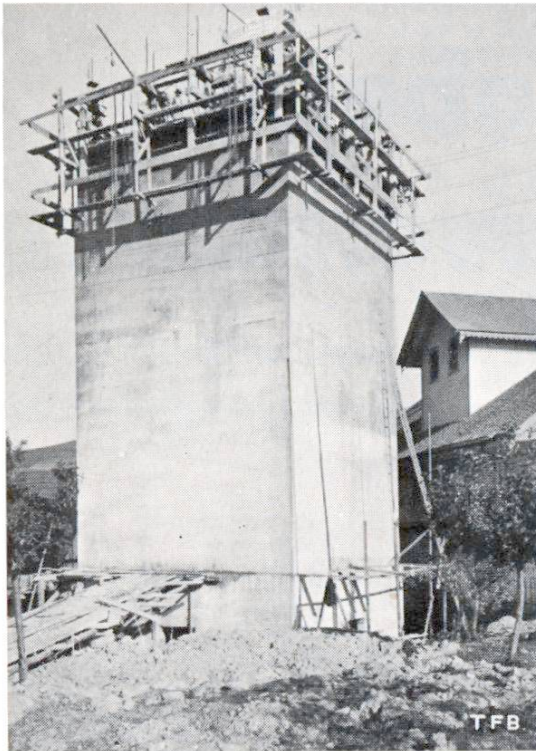
Der Arbeitsfortschritt beim Bau eines Silos in Biglen

Bauzeit: 8 Tage

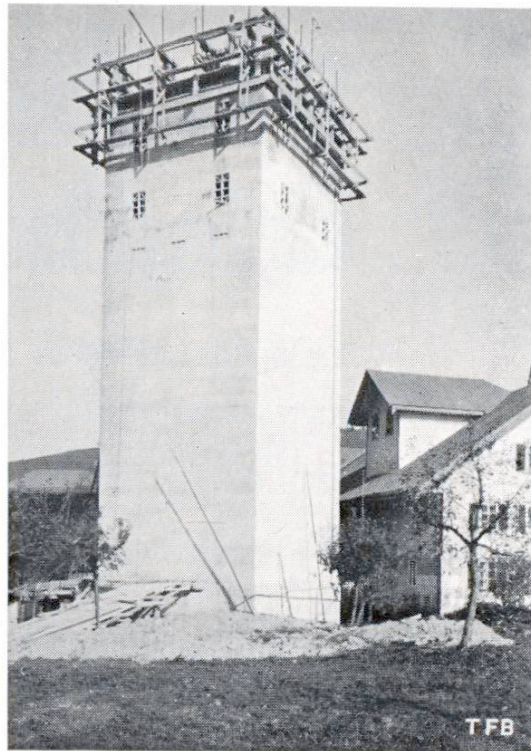
Bauhöhe: 22 m

Projekt: M. Schnyder, Ing., Burgdorf

Ausführung: Pribli & Cie. AG., Burgdorf



Nach fünf Tagen



Nach acht Tagen

Die ersten Anfänge dieser Bauweise finden wir in Amerika, wo man sehr früh schon wegen der regen Bautätigkeit, speziell im Silobau, Mittel und Wege suchte, die Nachteile des Eisenbetons bei Herstellung von hohen und schlanken Bauwerken (beträchtliche Schalungskosten, relative lange Bauzeit) zu beseitigen. Es gelang dem Gleitbau-Verfahren, diese Nachteile vollauf zu beheben, so dass es bahnbrechend gewirkt und sofort grosse Erfolge gezeitigt hat.

Nachdem sich diese bemerkenswerte neue Eisenbetonbauweise in Europa eingebürgert hatte, wurden in der Schweiz in den letzten Jahren zahlreiche Silobauten, Kirchtürme, Kamine usw.

- 3 nach dem Gleitbauverfahren erstellt. Dank dem Gleitbau vereinigt namentlich der Eisenbeton für die Herstellung hoher und schlanker Bauwerke so viel Vorteile wie kein anderes Baumaterial: grosse statische Sicherheit, Feuerbeständigkeit, Wetterbeständigkeit, Wegfall der Unterhaltungskosten, bedeutende Verkürzung der Bauzeit.

Prinzip des Gleitverfahrens: Der ganze auf einmal hochzuführende Bau wird auf eine Höhe von ca. 1,20 m eingeschalt. Mit Hilfe geeigneter Vorrichtungen klettert die ganze Schalung samt den mit ihr verbundenen Gerüsten an miteinbetonierten Eisen in die Höhe; im gleichen Tempo mit diesem Aufwärtsgleiten sollen alle übrigen Arbeiten vorwärtsschreiten, also das Einlegen und Binden der Eisen, das Betonieren und event. das Putzen der Wände. Die Plattformen, von denen aus gearbeitet wird, sind fest mit der Schalung verbunden. Innen und aussen ist noch je ein durchlaufendes Maurergerüst an die Schalung bzw. an die Plattform angehängt, von dem aus die Putz- und die notwendigen Kontrollarbeiten vorgenommen werden. Die Wirtschaftlichkeit des Verfahrens bei Herstellung von hohen Bauten beruht darauf, dass, abgesehen von den ersten Anschaffungskosten, der ganze Bauteil nur einmal ein- und ausgeschalt werden muss und weil nur eine Arbeitsplattform an Stelle der vollständigen Einrüstung des Bauwerkes herzustellen ist.

Mit Rücksicht auf die relativ hohen Anschaffungskosten der Gleitschalung ist jedoch eine gewisse Bauhöhe notwendig, damit dieser Arbeitsvorgang auch wirtschaftlich bleibt (min. 10 m).

Das Eigengewicht der Betonwand soll stets so gross sein, dass die infolge des Aufwärtsgleitens der Schalung entstehende Reibung keine Zugspannung im Beton hervorruft. Erfahrungsgemäss ist dies bei einer 15 cm dicken Wand der Fall.

Allgemeine Ausführungsregel: Die Gleitarbeit muss kontinuierlich vor sich gehen. Lange Unterbrüche sind nicht zulässig, praktisch können kürzere Pausen nicht umgangen werden. Es soll also Tag und Nacht betoniert werden.

Alle Kletterapparate müssen gleichmässig und in absoluter horizontalen Lage gehoben werden. Das bedingt eine gewissenhafte Bedienung der Hebevorrichtungen und eine ständige Ueberwachung der Baustelle. Jede Differenz in der horizontalen Lage äussert sich auch in der vertikalen Richtung des Bauwerkes.

Der Beton soll in plastischer Konsistenz entsprechend einem Setzmass von 6—8 cm hergestellt werden. Flüssiger Beton darf auf keinen Fall verwendet werden. Bei einer richtigen Kornzusammensetzung des Zuschlagstoffes soll die Cementdosierung mindestens 300 kg/pro m³ Beton betragen. Der Beton darf nur in Schichten von etwa 10 cm eingebracht werden und so, dass die Schalungen stets annähernd voll sind.

Die Eisenarmierung ist selbstverständlich mit grösster Sorgfalt zu verlegen; sämtliche Kreuzungsstellen sind gut miteinander zu verbinden.

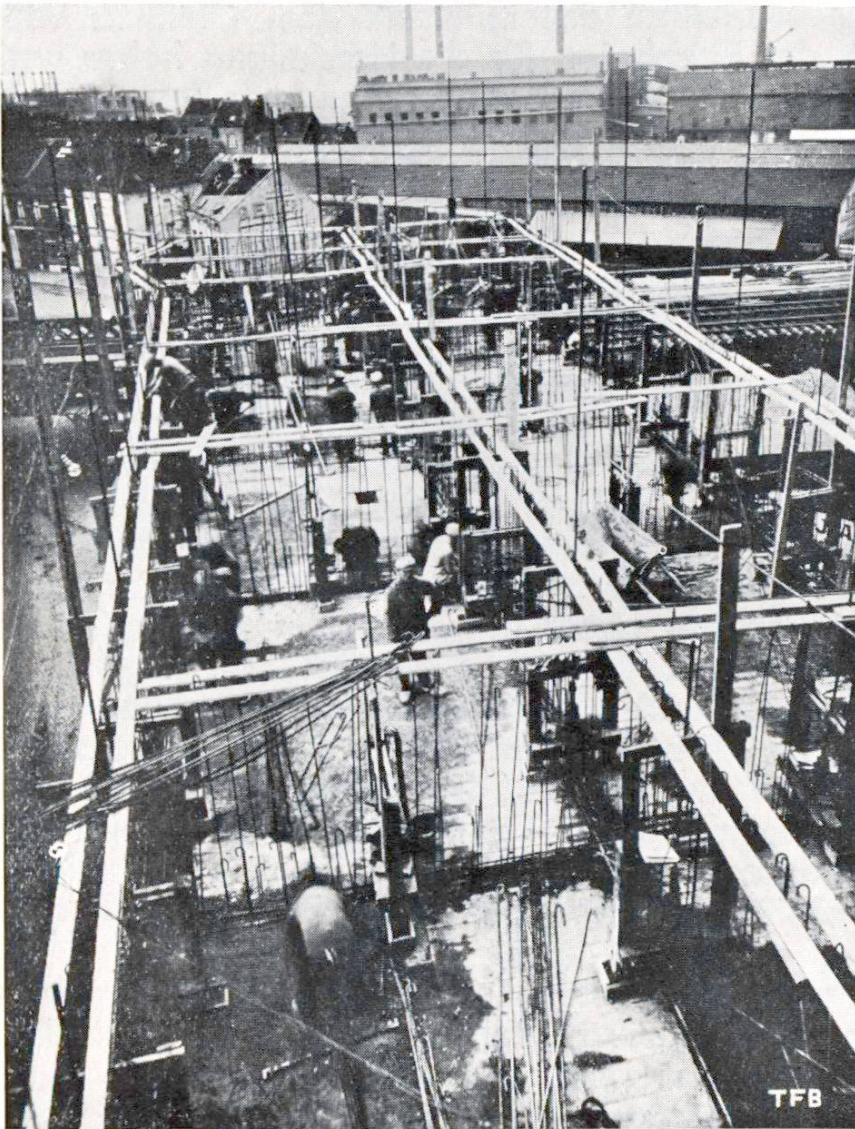


Abb. 4
**Ansicht der Arbeits-
 bühne** beim Bau
 eines Silos nach dem
 Gleitverfahren

Zum Schutz der fertigen Betonwände sind alle erforderlichen Massnahmen zu treffen (Befeuchtung, Wärmeschutz usw.). Dies kann um so leichter geschehen, als an die Gleitschalung jede Berieselungsvorrichtung, jede Hülle usw. mit einfachen Mitteln montiert bzw. befestigt werden kann.

Neue Anwendungsmöglichkeiten: Wenn bis jetzt die Gleitbauweise fast ausschliesslich für den Bau von Silos, Türmen und Kaminen angewendet wurde, so können doch mit Vorteil auch noch andere Bauten nach diesem Verfahren hergestellt werden. Bei hohen Brückenpfeilern werden z. B. die äusseren Wände mit Gleitschalungen ausgeführt und der so entstehende Hohlraum mit einem mageren, den statischen Beanspruchungen entsprechend hergestellten Beton ausgefüllt. Senkbrunnen könnten ebenfalls mit Gleitschalungen ausgeführt werden. Die Klettervorrichtungen müssen dann aber verkehrt eingesetzt werden, derart, dass der ganze Brunnen an den Kletterstangen hängt und allmählich, mit dem Fortschreiten des Aushubes und der Betonierung, herabgelassen wird.