

**Zeitschrift:** Cementbulletin  
**Herausgeber:** Technische Forschung und Beratung für Zement und Beton (TFB AG)  
**Band:** 1 (1933)  
**Heft:** 3

**Artikel:** Beton-Strassen  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-153089>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# CEMENTBULLETIN

MÄRZ 1933

NUMMER 3

## Beton- Strassen

**Das Thema „Betonstrassen in der Schweiz“ ist hochaktuell — es beschäftigt jeden, dem die rückgängige Bautätigkeit und die immer passiver werdende Handelsbilanz zu denken gibt**

## **Dem Beton die Zukunft!**



Die Betonstrassen-A.-G., Wildegg, stellt dem Baumeister ihre Erfahrungen, sämtliche Maschinen und Einrichtungen, die zum Bau einer Betonstrasse nötig sind, mietweise zur Verfügung. Dadurch werden dem Baumeister kostspielige Anschaffungen erspart.

Bis Ende 1932 wurden in der Schweiz über 308 310 m<sup>2</sup> Betonstrassen erstellt (davon entfallen 142 000 m<sup>2</sup> allein auf den Kanton Thurgau), z. B. Langwiesen-Wagenhausen (Kt. Thurgau); Route de Chêne (Kt. Genf); Ibach-Brunnen (Kt. Schwyz); Monte Ceneri (Kt. Tessin); Papiermühlestr. (Kt. Bern); Sursee (Kt. Luzern); Wittenbach-Häggenschwil (Kt. St. Gall.). Wichtigste Betonstrassen in der Schweiz: Bleiken-Kradolf 15 000 m<sup>2</sup> Bern, Papiermühlestrasse 7 000 m<sup>2</sup> Lausanne-Yverdon 6 600 m<sup>2</sup> Monte Ceneri 6 000 m<sup>2</sup> Zufahrt Flugpl. Dübendorf 1 500 m<sup>2</sup> usw.





## Warum Betonstrassen?

Gegenfrage: Warum keine Betonstrassen? Aus Beton erstellt der Ingenieur, Baumeister, Techniker die kühnsten Bauten, Talsperren, Häuser, Silos, schwierige Decken- und Pfeilerkonstruktionen. Warum soll er aus Beton, der Kälte und Hitze, Druck und Zug trotzt, nicht auch einen auf Jahrzehnte hinaus dauerhaften Strassenbelag bauen können?

Vorteile der Betonstrasse: Sie ist hell bei Nacht, griffig bei Regenwetter, vibrationsfrei, weil sie den Druck der schweren Camions in ihrer ganzen Breite aufnimmt, staubfrei, auch für Pferd und Vieh gut begehbar und erfordert minimen Unterhalt.

## Wo soll man Betonstrassen bauen?

Auf Strassen mittleren und schweren bis schwersten Verkehrs, und überall dort, wo der Untergrund wenig tragfähig ist. Überall dort, wo man kostspieligen Unterbau sparen will, denn der Betonbelag braucht meistens der druckverteilenden Wirkung der Betonplatten wegen solche Unterbauten nicht.

Der Betonbelag besteht aus Platten von ca. 10 m Länge und 3 bis 4 m Breite. Er wird mit Eisen armiert und meist zweischichtig gebaut. Unterschicht: ca. 10 cm, obere Schicht 5—6 cm. Unterschicht aus Kies-Sandbeton mit P 250, Oberschicht aus Schotter und Sand mit P 400.

## Warum eine eigene Betonstrassen-A.-G.?

Der Bau von Betonbelägen erfordert Erfahrung und grosse Sorgfalt. Im Ausland sind Misserfolge mit Betonstrassen nur deshalb eingetreten, weil Betonbeläge unsachgemäss ausgeführt wurden. Wir Schweizer sind ohnehin schon vom Auslande stark abhängig, darum müssen wir dafür sorgen, dass die Betonstrasse, dieser ausschliesslich aus einheimischem Material hergestellte Belag, sich durchsetzt. Und darum sammelt die Betonstrassen-A.-G., als Studienbureau, sorgfältig alle Beobachtungen auf dem Gebiete des Betonstrassenbaues, um Misserfolge zu vermeiden. Sie stellt diese Erfahrungen kantonalen Bau-Direktionen und jedem Unternehmer zur Verfügung. Sie sorgt auch für die Anschaffung der kostspieligen und komplizierten Maschinen, die den rationellen und raschen Bau von Betonstrassen ermöglichen und vermietet diese Maschinen an die Unternehmer. Sie demokratisiert damit den Strassenbau und ermöglicht es, dass jedesmal der ortsansässige Unternehmer, auch der Landbaumeister, beim Bau von Betonstrassen konkurrieren kann.

## Warum überhaupt Betonstrassen in der Schweiz?

Betonstrassen werden ausschliesslich aus einheimischem schweizerischem Material hergestellt. Die ortsansässigen Unternehmer



finden dabei lohnende Arbeit und können ihre Arbeiter beschäftigen. Kiesgruben, die in der Nähe liegen, liefern das Material. Im m<sup>2</sup> Betonstrasse stecken inkl. Material 25—36% Arbeitslöhne, die ausschliesslich unsern Arbeitern zugute kommen und der Schweiz erhalten bleiben.

An einer Betonstrasse von 6 m Breite und 5 km Länge finden im Minimum 25 Arbeiter, im Maximum 40 während 14 bis 20 Wochen Beschäftigung.

Mit geeigneten Maschinen erstellt man pro Tag und Arbeitsstelle 3—400 m<sup>2</sup> Betonbelag, bei grossen Baustrecken und geeigneter Installation das Doppelte.

1931 hat die Schweiz für 6,6 Millionen Franken Materialien für Strassenbeläge aus dem Auslande bezogen. Durch den Bau von Betonstrassen, für die das benötigte Material in vorzüglicher Qualität im Inland vorhanden ist, könnten diese Gelder dem Lande erhalten bleiben.

Die Erfahrungen mit Betonstrassen in der Schweiz — bis heute über 300,000 m<sup>2</sup> — sind ausgezeichnet. In Rorschach ist eine Betonstrasse, die vor zwanzig Jahren gebaut wurde, noch heute im Gebrauch.

Risse in der Betondecke können durch zweckmässige Fugenanordnung auf ein Minimum herabgesetzt werden. Bei sorgfältiger Ausführung können sich nur vereinzelt Haar- und Schwindrisse bilden, die jedoch, wie die Erfahrung beweist, den Belag in keiner Weise gefährden.

Dass dem so ist, beweist die Betonstrassen-A.-G.: sie übernimmt Garantie für die unter ihrer Leitung erstellten Beläge bis auf die Dauer von 10 Jahren.

Die Betonstrassen-A.-G. übernimmt jedoch nur die Projektierung und die Bauleitung, die Arbeit und den Verdienst überlässt sie dem einheimischen Baugewerbe. Für jede Auskunft wende man sich an die Betonstrassen-A.-G., Wildeggen. Telefon 42.75.



Die Oberfläche einer Betonstrasse in der Photographie: diese zeigt, dass, dank unseres Spezialverfahrens, ihre Oberfläche rauh u. doch eben wird: das macht die Betonstrasse griffig und gleitsicher — scharf heben sich nachts zudem die Hindernisse von ihr ab.