

**Zeitschrift:** Cadastre : revue spécialisée consacrée au cadastre suisse  
**Herausgeber:** Office fédéral de topographie swisstopo  
**Band:** - (2021)  
**Heft:** 35

**Artikel:** Modèle de données DM.flex : choix de la variante et suite du processus  
**Autor:** Grütter, Christian  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-905763>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.11.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Modèle de données DM.flex – choix de la variante et suite du processus

C'est à dessein que le nouveau modèle de données de la mensuration officielle (MO) a été baptisé «DM.flex». Il vise en effet à permettre à la structure des données de la MO de s'adapter avec davantage de souplesse aux modifications des systèmes environnants et à l'évolution des besoins. Pour atteindre le niveau de flexibilité souhaité, il faut d'abord casser les anciennes structures et passer à INTERLIS2. Les données de la MO doivent ensuite être réorganisées. Le but du présent article est de vous exposer ce que cela signifie concrètement.

Aimez-vous aller en montagne? Peut-être même skiez-vous régulièrement? Si c'est le cas, les stations de ski vous sont familières et vous savez comment elles se sont développées ces dernières années, surtout les plus grandes d'entre elles: on y a principalement installé des télécabines et des télésièges, au détriment des téléphériques. Pourquoi?

- Un *téléphérique* possède une fréquence et une capacité de transport assez basses (avec 150 passagers à bord d'une cabine et un cadencement de 15 minutes, 1200 personnes sont transportées par heure). Les skieurs s'agglutinent donc à la gare de départ et se ruent tous ensemble sur les pistes dès leur arrivée au sommet.
- Une *télécabine* comparable bénéficie d'une fréquence et d'une capacité de transport plus élevées (si ses cabines peuvent accueillir 10 passagers, il faut 35 minutes à peine pour convoier les mêmes 1200 personnes). Les skieurs se répartissent donc mieux à tous les niveaux.

Quel est le rapport avec le modèle de données DM.flex? Ce petit exemple est une parfaite illustration de la décision que le service spécialisé Direction fédérale des mensurations cadastrales a dû prendre pour l'introduction de DM.flex:

## Variante du téléphérique

Tous les développements actuels de la mensuration officielle (MO) sont intégrés dans la première version de DM.flex. Autrement dit, le modèle de données et les bases légales sont élaborés en premier. A l'issue de ces travaux, les cantons et les éditeurs de logiciels doivent mettre en œuvre ces nouvelles prescriptions. Cette façon de faire est lourde, sujette à des erreurs et il faut beaucoup du temps avant que les premiers résultats ne produisent leurs effets.

## Variante de la télécabine

Chaque cabine quittant la gare de départ emporte avec elle une partie du chargement à convoier. Si l'on transpose cela pour le nouveau modèle de données, chaque cabine constitue une étape supplémentaire du dévelop-

pement du modèle de données DM.flex. La taille de ces cabines doit être telle que les modifications soient mises en œuvre de façon parfaitement claire et économiquement optimale. Des travaux peuvent ainsi se dérouler en parallèle. Un exemple: durant la conception du nouveau module «z», les éditeurs de logiciels implémentent une nouvelle interface pour le module «y» et forment les spécialistes à l'utilisation du module «x».

Comme le montre la figure en page 7, le service spécialisé a opté pour une introduction du modèle de données DM.flex en deux étapes (versions 1.0 et 1.1).

## Version 1.0

La version 1.0 comprend les travaux suivants:

- introduire INTERLIS2 et remédier aux insuffisances du MD.01,
- constituer des modules indépendants à partir des couches d'information existantes,
- introduire le nouveau module «Servitudes»,
- intégrer des données externes via des services, par exemple les points fixes de la mensuration nationale PF1, la frontière nationale, etc.
- enlever les couches d'information «Altimétrie», «Domaines de numérotation», «Répartition des plans» et «Bord de plan» de la MO,
- enlever les positions des textes de la MO.

Des conséquences en résultent pour les

Cantons	Editeurs de logiciels	Utilisateurs / géomètres
<ul style="list-style-type: none"> <li>• implémenter INTERLIS2 pour les interfaces avec les systèmes environnants</li> <li>• procéder à de légères adaptations des interfaces vers les systèmes environnants</li> <li>• concevoir les extensions cantonales comme des thèmes spécialisés.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• implémenter INTERLIS2 pour les interfaces</li> <li>• procéder à de légères améliorations de la banque de données</li> <li>• développer des couches métier pour les extensions cantonales.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• procéder à de légères adaptations des processus de saisie des données (données de la MO contre données spécialisées du canton)</li> </ul>

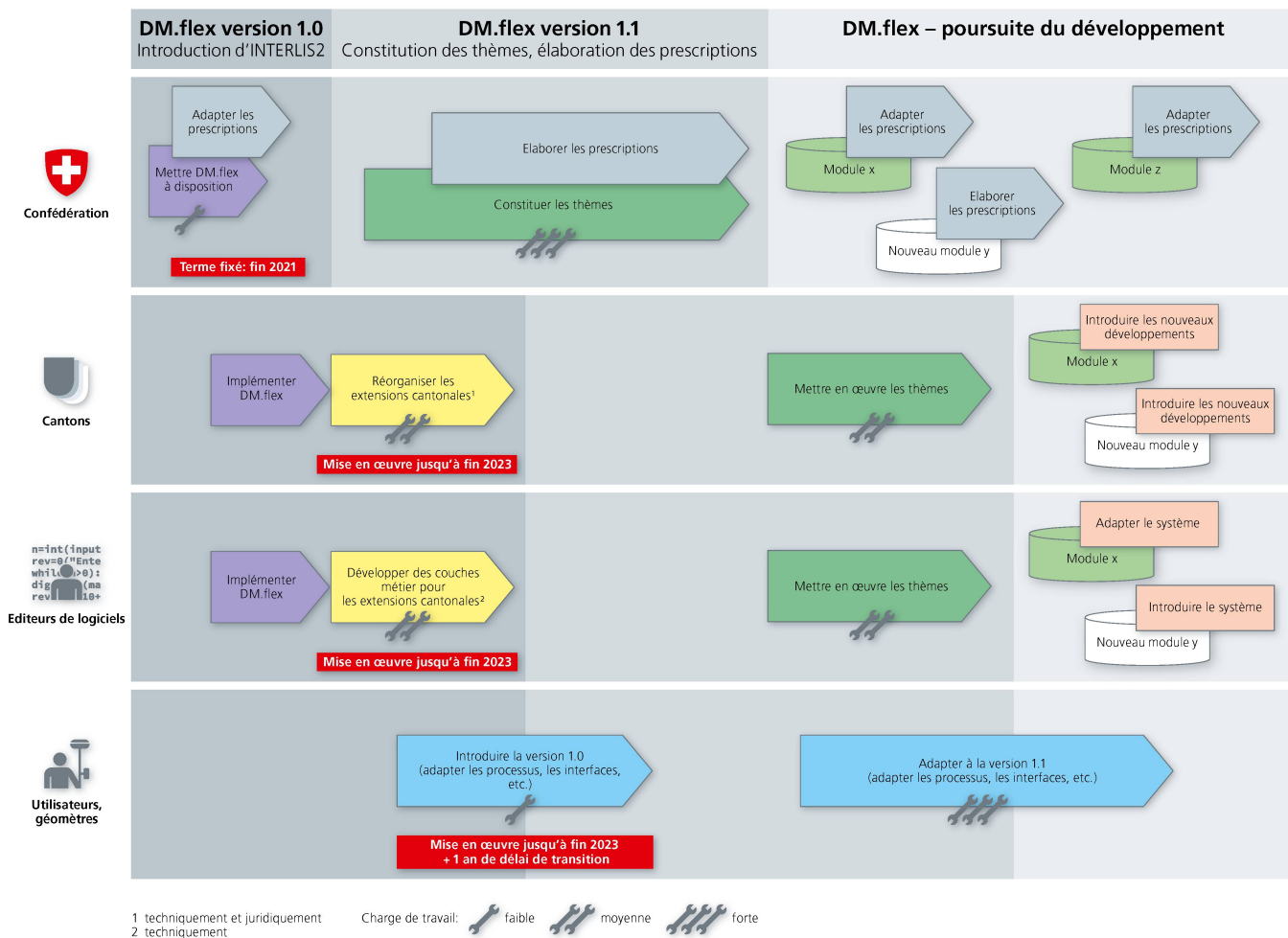


Figure: Modèle de géo-données de la mensuration officielle DM.flex: étapes d'introduction Etat au 31 mars 2021

**Version 1.1**

La version 1.1 comprend les travaux suivants:

- restructuration des modules «Couverture du sol», «Objets divers» et «Conduites»
- constitution de thèmes tels que bâtiments, transports, eaux, etc.

Des conséquences en résultent pour les

Cantons	Editeurs de logiciels	Utilisateurs / géomètres
<ul style="list-style-type: none"> <li>• implémenter les nouveaux thèmes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• développer des modules pour les nouveaux thèmes</li> <li>• développer des interfaces pour les nouveaux thèmes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• procéder à des adaptations conséquentes des processus de saisie et de gestion des données</li> <li>• procéder éventuellement à des corrections manuelles.</li> </ul>

**Poursuite du développement de DM.flex**

L'introduction du modèle de données DM.flex est achevée avec la version 1.1. A partir de là, les données de la MO sont gérées dans différents modules pouvant se développer indépendamment les uns des autres ou venir se rajouter à ceux qui existent déjà.

**Suite du processus**

Quelles sont les prochaines étapes concrètes? Le service spécialisé Direction fédérale des mensurations cadastrales élabore la documentation du modèle, laquelle se compose d'un *document principal* comprenant les principes de modélisation et de plusieurs *documentations de modules* avec les modèles de géodonnées minimaux de la mensuration officielle. La consultation de la documentation du modèle aura vraisemblablement lieu à la fin du printemps 2021.

En ma qualité de responsable du projet DM.flex, je vous incite vivement à préparer dès maintenant la montée dans la «cabine DM.flex» version 1.0 en partance vers le sommet. Procédez donc d'ores et déjà à toutes les corrections requises dans vos données signalées par le checkservice CheckCH. La montée sera d'autant plus facile que les données embarquées seront de qualité.

Christian Grütter, ing. géom. brev.  
Géodésie et Direction fédérale des mensurations cadastrales  
swisstopo, Wabern  
christian.gruetter@swisstopo.ch