

Zeitschrift:	Cahiers d'archéologie romande
Herausgeber:	Bibliothèque Historique Vaudoise
Band:	121 (2011)
Artikel:	Pfyn / Finges, évolution d'un terroir de la plaine du Rhône : le site archéologique de "Pfyngut" (Valais, Suisse)
Autor:	Paccolat, Olivier / Anselmetti, Flavio / Antonini, Alessandra
Vorwort:	Préface
Autor:	Melly, Jacques
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-835661

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

PRÉFACE

Enjeu majeur des prochaines décennies, la construction de la liaison autoroutière le long de la vallée du Rhône constitue, avec la troisième correction du Rhône et le percement du tunnel de base du Lötschberg, un chantier d'envergure, imposant non seulement par sa taille et sa durée mais également par sa signification. Reliant les deux parties linguistiques du canton, l'autoroute A9 forme une couture longitudinale du territoire. Sur tout le parcours prévu, les archéologues ont effectué de nombreux sondages prospectifs et aux endroits les plus révélateurs, ont entrepris les fouilles de terrain, redécouvrant et mettant en lumière l'histoire enfouie sous le tracé.

Alors que l'on pouvait s'attendre à ce que le site de Pfynge, situé au coeur du bois de Finges ne constitue qu'un *no man's land*, resté sauvage depuis toute éternité au pied du Gorwetsch et de l'Illgraben, celui-ci a au contraire révélé des richesses insoupçonnées. L'analyse fine du terrain a permis aux archéologues d'entrer dans les profondeurs de l'histoire et d'y exhumer les traces de notre identité.

Ainsi, par exemple, ces fouilles ont permis d'identifier les vestiges d'une route parcourant déjà la vallée à l'époque romaine sur le même tracé que celui prévu pour l'autoroute. La mise au jour des restes de l'ancien village de Pfyn redonne à cette partie de territoire toute son humanité. Même l'écho de la bataille de Finges et les traces du camp retranché des patriotes ont repris vie sous le regard des historiens et des archéologues. Toutes ces découvertes nous rappellent l'épaisseur de l'histoire et l'importance d'insérer nos réalisations dans un contexte large et durable.

Cette aventure n'eut pas été possible sans l'engagement substantiel de fonds mis à disposition par la Confédération pour l'accompagnement scientifique du chantier autoroutier par les archéologues. Il s'agit là d'une chance inouïe pour la communauté scientifique évidemment mais également pour toute la population locale qui a ainsi l'occasion de retrouver une partie de son histoire. C'est pourquoi j'exprime ici toute ma gratitude à l'Office fédéral des routes nationales pour l'effort consenti sur la durée du chantier. Mes

remerciements vont également à toute l'équipe des archéologues qui, bravant la chaleur et les intempéries, ont patiemment rassemblé les témoins précieux de nos prédecesseurs.

Mais toutes ces découvertes de terrain ne seraient que des prémisses stériles sans le travail patient d'élaboration des résultats et leur publication. C'est pour donner plus d'importance à cette phase essentielle du travail de communication qu'un effort tout particulier a été engagé ces dernières années pour réservier une part importante du budget de l'archéologie cantonale à ces travaux succédant aux fouilles. La présente publication en est la conséquence concrète. Constituant le quatrième tome de la série *Archaeologia Vallesiana* initiée en 2002 comme sous-ensemble de la grande série de publications des Cahiers d'archéologie romande (CAR), elle n'en reste pas moins la première publication sur les fouilles menées sur le tracé de l'autoroute A9 et dont le chantier de Gamsen constitue l'autre pôle d'intérêt majeur, d'importance nationale. Un merci particulier à toute l'équipe qui s'est engagée dans la constitution du présent ouvrage pour l'effort particulier qu'elle a accompli pour présenter de manière claire et agréable les résultats de ces recherches. Merci également aux différentes institutions et personnes qui ont permis, par leur investissement dans ce projet, la parution de cette monographie valaisanne.

Comme l'histoire, inscrite strate par strate dans le territoire, puisse sa retranscription page par page dans cet ouvrage, nous révéler la profondeur de la composante historique, dans ce que nous sommes et dans notre devenir.

Jacques MELLY
Conseiller d'Etat
Chef du Département des transports, de
l'équipement et de l'environnement
Président du Gouvernement valaisan