

# Avant-propos

Autor(en): **Schifferdecker, F.**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Cahiers d'archéologie romande**

Band (Jahr): **46 (1989)**

PDF erstellt am: **21.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Avant-propos

Cet ouvrage s'inscrit dans le cadre des publications concernant les fouilles archéologiques effectuées dans la baie d'Auvernier (NE, Suisse) de 1972 à 1975. C'est le deuxième volume, après celui d'Auvernier-Port (Auvernier 5), traitant de stratigraphie et d'analyses sédimentologiques, et le premier qui aborde le site d'Auvernier/Brise-Lames.

Les études présentées dans ce volume portent sur la stratigraphie, la sédimentologie, la palynologie et la malacologie. Il aurait été souhaitable que des chapitres soient consacrés à la paléobotanique et à la dendrochronologie. Malheureusement, les chercheurs chargés de ces études n'ont pas remis leur manuscrit à temps, et il nous a paru souhaitable de ne pas laisser dormir indéfiniment les études achevées. Espérons qu'il ne s'agisse là que de partie remise.

Les études qui suivent ont été financées pour une part, par la Confédération suisse, Office fédéral des routes, et par le canton de Neuchâtel, Département des travaux publics, sous la responsabilité de MM. Carlos Grosjean et André Brandt, conseillers d'Etat, pour l'autre part par le Fonds national suisse de la recherche scientifique, sous la présidence de M. Olivier Reverdin.

La Commission spéciale d'archéologie pour la construction de la route nationale 5 était présidée par le professeur Marc-Rodolphe Sauter. L'ensemble de la fouille et de la recherche en laboratoire a été effectué dans le cadre du Service cantonal d'archéologie de Neuchâtel sous la direction du professeur Michel Egloff.

Que toutes ces institutions et personnes trouvent ici nos remerciements pour le soutien qui nous a été prodigué et la confiance qui nous a été témoignée.

Nous tenons à remercier également de multiples personnes, qui de près ou de loin, nous ont apporté leur aide et leurs conseils. Nous pensons particulièrement aux ingénieurs de la route nationale 5, qui, sur le terrain, évitèrent toujours au mieux de perturber les fouilles en cours, à la secrétaire du Musée cantonal d'archéologie, M<sup>me</sup> Claudine Tribolet qui sut, en toutes occasions, régler les problèmes d'ordre administratif, et à Karine Bosserdet, auteur de plusieurs dessins de ce volume.

Nos remerciements les plus chaleureux vont à l'ensemble de l'équipe de fouille, dont la liste est donnée dans le premier chapitre ci-après. Nous espérons que tous ces amis et collègues de terrain, qui travaillèrent sans relâche huit mois durant dans un esprit à la fois constructif et plein de verve, trouveront dans les pages qui suivent un premier résultat de leurs efforts.

Il ne serait pas possible de terminer ici sans mentionner encore nos collègues de travail en laboratoire, dont les discussions et les critiques nous furent d'une aide indéniable. Nous nommerons Catherine Buret, Jean Desse, Curt Murray et Laurence Picard, chargés de l'étude du mobilier de la station, Georges Lambert, responsable des programmes informatiques, ainsi que Heinz Egger et Christian Orcel, dendrochronologues. Notre reconnaissance va aussi particulièrement à André Billamboz, responsable du volume similaire concernant Auvernier-Port (Auvernier 5). Les dialogues francs et ouverts, qui eurent lieu lors de l'élaboration de ce premier volume, se retrouvent dans les pages qui suivent, et le lecteur reconnaîtra sans hésiter tout ce qu'il y a de commun entre ces ouvrages.

Au nom des auteurs  
F. Schifferdecker — Décembre 1982