

Zeitschrift: Cahiers d'archéologie romande
Herausgeber: Bibliothèque Historique Vaudoise
Band: 8 (1976)

Vorwort: Préface
Autor: Strahm, Christian

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Préface

La Correction des Eaux du Jura au siècle dernier a permis la découverte d'une quantité de sites lacustres. Le ramassage systématique qui suivit fit découvrir tellement d'autres stations qu'on avait cru les connaître toutes. Par la suite, comme les recherches du début du 20ème siècle ne livrèrent guère de nouveaux sites, on n'avait donc plus d'espoir de rencontrer un jour de gisement intact.

Pourtant, au bord des trois lacs du Jura, des baies nous étonnaient par l'absence de trouvailles, au nombre desquelles la baie d'Yverdon où l'on connaissait bien quelques stations, mais uniquement vers Grandson ou Champittet.

Cet état a fortement changé au cours des quinze dernières années. Suite à des travaux de construction, un gisement recouvert de sédiments et qui se trouvait ainsi éloigné du rivage a été endommagé. Depuis lors le site de Clendy à Yverdon, avec toutes ses stations, est devenu un centre de recherches modernes sur le Néolithique suisse.

Les investigations débutèrent avec les fouilles de l'Avenue des Sports, où une grande station permet de mieux saisir l'importance du groupe d'Auvernier de la civilisation Saône-Rhône, jusqu'alors peu connu. La stratigraphie, formée par l'accumulation rapide de sédiments, a conduit à la présentation d'une séquence fine qui offre aujourd'hui la possibilité d'étudier dans le détail l'aboutissement du Néolithique. Par la suite, grâce aux sondages mécaniques, quelques stations du début du Néolithique régional ont été reconnues dans la même baie et finalement, en complément de cette vue d'ensemble, on a découvert sur les berges de Clendy les menhirs, un emplacement cultuel.

Alors que toutes ces découvertes ne montrent que des parties d'une évolution, la fouille du Garage Martin dévoile la succession stratigraphique et culturelle depuis le premier Néolithique de Suisse romande jusqu'à la fin du Bronze ancien. Elle est ainsi une clé nécessaire à la compréhension du site, un cadre auquel toutes les autres stations se réfèrent.

Cette fouille, du fait de ses faibles dimensions, ne pouvait pas fournir beaucoup de renseignements d'ordre socio-économique, donnés par d'autres chantiers de plus grande surface. Elle prend par contre sa signification de par la séquence culturelle représentée du Cortaillod au Bronze ancien. Malgré tout, le nombre d'informations sur l'environnement est surprenant; le recours aux sciences naturelles, à la suite d'expériences testées sur d'autres fouilles, est particulièrement riche et modifie notre conception en apportant des informations nouvelles.

Les recherches dans le site de Clendy ont enrichi nos connaissances à un niveau dépassant le simple intérêt local. Ce ne sont pas uniquement les résultats atteints complétant nos notions qui sont importants, mais également les expériences qui ont ouvert de nouvelles voies. En effet avec l'affinement de nos connaissances, on a reconnu des difficultés nouvelles dans la corrélation d'ensembles dépassant les limites régionales, ce qui amène l'exigence de résoudre à l'avenir les problèmes à l'intérieur d'une unité écologique, pour le cas d'un ensemble local. Dans cette optique, Yverdon avec toutes ses stations, comme la baie d'Auvernier, offre un exemple modèle.

La publication rapide des résultats de la fouille du Garage Martin dont nous sommes, ainsi que tous nos collaborateurs, reconnaissants à Gilbert Kaenel, nous fournit un aperçu fondamental de la succession des différentes occupations de Clendy. Il faut désormais poursuivre et approfondir l'étude par l'analyse détaillée des résultats d'autres fouilles.

Christian Strahm, Freiburg/i.Br.

Directeur des fouilles de
l'Avenue des Sports.