

**Zeitschrift:** Cahiers d'archéologie fribourgeoise = Freiburger Hefte für Archäologie

**Herausgeber:** Service archéologique de l'Etat de Fribourg

**Band:** 25 (2023)

**Artikel:** Auf dem Weg ins Unbekannte ...

**Autor:** Kramer, Léonard / Margot, Wendy

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1052417>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Auf dem Weg ins Unbekannte...

Léonard Kramer und Wendy Margot

Rund 150 m vom aktuellen Ufer des Murtensees entfernt kamen auf einer grossen Parzelle in Muntelier bei der Überwachung eines Baugrubenaushubs einige Pfähle zum Vorschein. Obwohl diese Zone in einem archäologischen Perimeter liegt, konnte aufgrund eines bereits bestehenden Gebäudes und des vollständig asphaltierten Bodens keine archäologische Vorabklärung mittels Baggersondierungen stattfinden. Die Nähe zu vielen bekannten Pfahlbaustationen weckte das Interesse des Amtes für Archäologie des Staates Freiburg an diesem Projekt.

Im westlichen Teil der Baugrube zeichneten sich an der Sohle zwei parallele Pfahlreihen ab. Die beiden in einem Abstand von 2 m liegenden Reihen verlaufen in einer NW-SO-Achse senkrecht zur aktuellen Uferlinie. Die zugespitzten Holzpfähle waren in regelmässigen Abständen vertikal in den Boden eingerammt (Abb. 1). Sie bestehen überwiegend aus Eichenholz und wurden aus unterschiedlichen grossen Stämmen – sowohl Rundhölzer als auch halbierte oder geviertelte Stämme – gefertigt. Dies erklärt auch die unterschiedlichen Durchmesser der Pfähle, die zwischen 5 und 16 cm liegen. Was die Längen der erhaltenen Pfahlspitzen betrifft, so misst das längste Exemplar 115 cm, das kürzeste 14 cm. Diese grosse Spanne der Werte ist darauf zurückzuführen, dass sich die Hölzer im seenahen Bereich bei ihrer Auffindung in grösserer Tiefe befanden als jene weiter landeinwärts. Letztere wurden nämlich bei jüngeren Erdarbeiten zur Begradiung des Geländes gekappt und es



haben sich nur noch die untersten Bereiche der Spitzen erhalten. Alle Pfähle weisen Bearbeitungsspuren auf und enden in einer mehr oder weniger gut ausgearbeiteten Spalte (Abb. 2). Der Grossteil der Schlagfacetten befindet sich im distalen Bereich der Hölzer und stammen von einem Werkzeug mit geringer Breite.

Aus der allgemeinen Anordnung der Hölzer können wir schliessen, dass es sich um die erhaltenen Überreste eines Bohlenwegs handelt, von dem nur die Pfähle übriggeblieben sind. Letztere dürften eine Konstruktion aus horizontalen Bauelementen getragen haben, die es ermöglichte, trockenen Fusses

**Abb. / Fig. 1**  
Profil, das einen in den Seesedimenten steckenden Pfahl zeigt  
*Profil montrant un pilote fiché dans les sédiments lacustres*

in die näher am See gelegenen Pfahlbausiedlungen zu gelangen. Da sich diese Siedlungen auf dem weichen Untergrund der Uferzone erstreckten, dienten diese Wege dazu, das Festland - auf dem sich insbesondere die Felder befanden - mit den Wohnstätten der hier lebenden Bevölkerung zu verbinden. Aufgrund der jahreszeitlichen Schwankungen des Seespiegels waren solche Weganlagen während der Hochwasserperioden sehr nützlich. Sie erleichterten nicht nur den Transport grösserer Lasten (Holz für den Hausbau, Lehm für die Errichtung der Wände, usw.), sondern hatten auch eine defensive Funktion. In Verbindung mit den Palisaden waren die Bohlenwege Teil einer Strategie zur Kontrolle des Zugangs zu den Pfahlbaudörfern.

Bei dem in Muntelier freigelegten Wegabschnitt stellen wir fest, dass er mit wenig standardisierten Bauelementen angelegt und nur selten repariert wurde. Dies deutet darauf hin, dass er aus Altholz besteht, das wahrscheinlich aus den beim Hausbau anfallenden Abfällen stammt, und dass die Lebensdauer dieses Weges relativ kurz gewesen sein muss. Denn ohne regelmässigen Austausch verrotten die Holzstützen nach einigen Jahren und die Bretter der Lauffläche werden nicht mehr zusammengehalten.

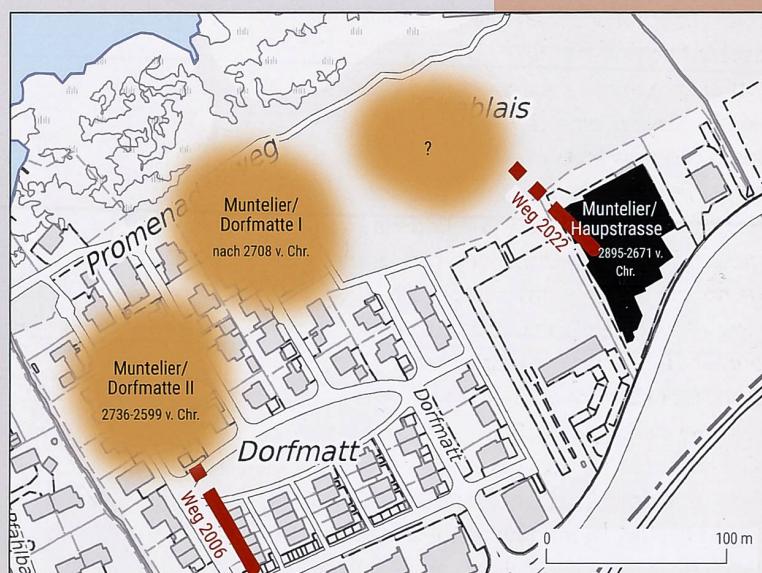
Der Befund ist in der Region allerdings nicht einzigartig, da es sich bereits um den vierten Zugangsweg handelt, der in Muntelier zum Vorschein kam. Obwohl die Gegend sehr reich an Pfahlbausiedlungen ist, beruht die Dokumentation weiterhin hauptsächlich auf punktuellen Beobachtungen im Zusammenhang mit der aktuellen Siedlungsentwicklung. In der Nähe des jüngst entdeckten Bohlenweges befinden sich zwei, nur sehr partiell erforschte Ufersiedlungen aus dem Endneolithikum (Muntelier/Dorfmatte I und II; Abb. 3). Diese beiden Fundstellen liegen jedoch nicht in der Achse der beiden Pfahlreihen und sind daher wahrscheinlich nicht das Ziel des Bohlenwegs.

Im Jahr 2001 wurden manuelle Kernbohrungen im Wald zwischen dem heutigen Seeufer und dem aktuellen Fundort durchgeführt. In mehreren Bohrungen konnten anthropogene Ablagerungen beobachtet werden, die von natürlichen Torfschichten durchzogen waren. Zudem fand sich ein einzelner Pfahl. Es stellte sich heraus, dass der im Jahr 2022 freigelegte Bohlenweg genau in dieses Gebiet führt. Dies würde für die Existenz einer weiteren, in den Sedimenten



**Abb. / Fig. 2**

Detail einer der Pfahlspitzen mit Bearbeitungsspuren  
Détail du façonnage de la pointe de l'un des pilotis



**Abb. / Fig. 3**

Lage der Ausgrabung (schwarze Fläche) sowie im Text erwähnten Seeufersiedlungen und der im Umkreis liegenden Bohlenwege  
*Localisation de la fouille (en noir), des stations lacustres et de deux des quatre chemins de planches mentionnés dans le texte*

Koordinaten:  
2576 759 / 1198 846 / 430 m ü. M.