

**Zeitschrift:** Die Berner Woche  
**Band:** 34 (1944)  
**Heft:** 45

**Artikel:** Vorgeschichtliche Topographie von Bern  
**Autor:** Maurer, Fritz  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-648796>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

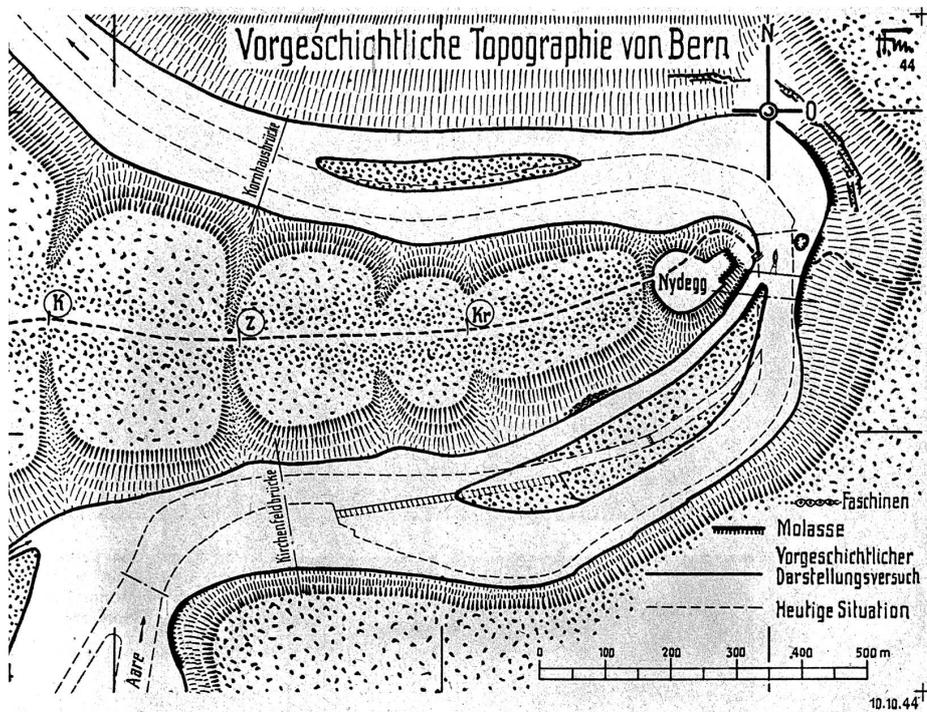
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.07.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Vorgeschichtliche Topographie von Bern

Bern ist auf einer der drei Halbinseln erbaut, welche die Aareschlingen in kurzem Laufe bilden. Querschluichten machten die eine Landzunge zur natürlichen Festung. Diese Schluichten und Tobel mögen in vorgeschichtlichen Zeiten Flussläufe gewesen sein, eines glazialen Aarestroms, der etwa fünfzig Meter höher stand als der heutige. Als die Ströme der Eiszeit sich verlaufen hatten und nur noch Gletscherbäche von den Hochalpen nachsickerten, blieb der schuttbedeckte Molasserücken stehen, als Fundament der Stadt Bern. Der Gletscherstrom hatte sich tief in den weichen Sandsteinfelsen eingeschnitten und die Laune eines anfänglich bescheidenen Flüsschens hat die Bahn der prächtigen Aareschlingen vorgezeichnet. Durch Nachrutschungen der Schutthalden wurden die Tobel und Schluichten teilweise verschüttet und der nackte Hügelrücken Berns ist schmaler geworden.

In jahrhundertelanger Vereinsamung war die wilde Natur in Wäldern und Schluichten wüste und leer. Ehe diese Urtromtäler überbrückt waren, muss das Niemandsländchen unzugänglich und unerforscht gewesen sein. Die weitere Umgebung dieses den Alpen vorgelagerten Hügellandes nannte man lange das Uecht- oder Nüchtland. In dieser einsamen Gegend hat eine Burg kühn und fest am rauschenden Flusse gestanden, als Sicherung des Flussüberganges. Das war die Reichsfeste Nydegg im Tale der Aare, ein Herrschaftssitz über der Landschaft und dem Städtchen Nydegg. Den vierkantigen Turm und die hohe Mauer haben die Berner 1266 selber zerstört und als Steinbruch ausgebeutet; sie brauchten Steine für den um 1256 begonnenen Stadterweiterungsbau.

Zweifellos lief eine Strasse den Hügelrücken zur Nydeggfähre hinunter und hinaus in die weitere Landschaft. Die Querschluichten, die die Halbinsel gegen Westen abschlossen, mögen zu zähringischen Zeiten nicht mehr alle bis an die

Mittelstrasse gereicht haben. Der vom Westen her zugeleitete Stadtbach hat diese wohl zumeist auf Landbrücken gekreuzt. Die Tobel und Schluichten wurden beim Stadtbau sukzessive als Stadtgräben übernommen, künstlich ausgeweitet, überbrückt und durch Mauern und Türme befestigt. Vom Kirchenfeld aus lassen sich heute noch die verschiedenen Festungsgürtel der alten Zeit, durch Türme und Einschnitte bezeichnet, erkennen.

Die Schlucht des Burggrabens ist nach der Zerstörung der Burg verschwunden und der Einschnitt der Kreuzgasse, wo nach des Herzogs von Zähringen Absicht die erste Stadtmauer gebaut worden ist (Feststellung durch Ausgrabung 1942), fällt heute nicht mehr auf. Am Platze des heutigen Stiftgebäudes hat bis 1428 ein Frauenklosterli Rüwenthal (Ruhetal) im sonnigen Frickgraben gestanden; dessen Brunnen läuft in Fricktreppe 3 heute noch. Dieser geschützten Lage wegen ist im grossen Stadtbrand von 1405 bloss das Glockentürmchen des Klosterchens Kapelle abgebrannt; das Feuer ist darüber hinweggegangen. Der weitere Verlauf dieses natürlichen Quergrabens ist anlässlich der Münsterplatzausgrabung 1942 fixiert worden. Das nordseitige Gegenstück vom Stettbrunnen bis zur alten Fleischschal konnte beim Bau des Konservatoriums (Kramgasse 36) nachgewiesen werden. Ueber den natürlichen Stadtgraben «vor der alten Ringmauer» am Zeitglocken, wissen wir, dass die südseitige Schlucht 1326 des Gerberhandwerks Wassergraben war und dass es gegenüber, unter dem Kornhausplatz einen Badergraben gegeben, mit der Humbertusbrücke, die den Dominikanermönchen von 1280 bis 1405 als Stadtzugang diente.

Der Aarelauf hat sich in historischer Zeit noch bedeutend verändert. So bildete der Fluss am Fusse des Altenbergs im Jahre 1295 eine Insel, worauf die sog. Inselfrauen in einem Klosterli Mariental Inselfrauen in einem Klosterli, Mariental genannt, hausten. Diese Insel ist verlandet

Stadt, am Fusse der Junkerngasshalde gefundenes Faschinenwerk (Pfr. Howalds Manuskripte) deutet auf den Uferschutz einer breiteren Aare (auf ganze Talsohle) oder einen andern Aarekanal am Böschungsfuss der Junkerngassgärten. In der Tat ist beim Bau der Nydeggbrücke vor hundert Jahren unter der Mattengasse ein breites und tieferes Felsenkanalbett neben dem Felsenflussbett abgedeckt worden. Dieser ursprüngliche Aarekanal ist verlegt worden, das heutige Mattenareal ist dem Flusse abgerungen worden, aus der grossen Aareinsel ergab sich das Matteninsel und aus der alten Wuhrl ist ein besserer Schwelldamm geworden.

Die alte Matte ist von der Aare in breitem, veränderlichen Strom unter Bildung und Abtragung von Kiesbänken oft überflutet worden, daher mussten die untersten Häuser gehoben werden und haben die unter dem Strassen- und Kanalniveau liegenden Mattenhäuser keine Keller aufzuweisen. Beim Bau der hölzernen Untertorbücke 1256, musste zu beiden Seiten der Aare der umliegende Boden erhöht werden, der Flußschiffahrt wegen. Wirklich enthält u. a. das Haus Stalden 2 einen fünf Meter tiefen Keller, infolge Höherlegung der Strasse. Zur Zeit der Stadtgründung war die Matte noch eine Wiese auf der Flussniederung, mit etlichen Fischerhütten, einer Ländte, Schiffswerft und Flussfähre. Wir lesen auch von einer sagenhaften Mattenkapelle Sankt Niklausen, dem Schutzpatron auf dem Wasser; das gehört sich so. Die Bezeichnung Engli, Mattenge, ist 1400 bei Durchbrechung der Trommauer beim Wassertor Ramseyerloch entstanden.

Die Aarschwelle ist uralte. Wann sie als Wuhrl oder Wuhrdamm gebaut worden ist, wissen wir nicht. Die älteste Nachricht gibt uns eine Urkunde von 1360 über deren, Verkauf, eines Bubenbergs an die Stadt, und zwar «die swely mit dem wuhrl dur abe». Durch die Schwelle ist der Fluss mehr an das jenseitige Ufer gedrängt worden, was der dortigen Rutschhalde geschadet, aber dem Mattenquartier mit der Sicherung vor schweren Ueberschwemmungen genützt hat. Der alte Schwelldamm erforderte bedeutende Unterhaltskosten. Die gemauerte Schwelle ist 1640—41 errichtet worden. 1708 wurde der Kanal erneuert und eine kupferne Erinnerungstafel angebracht, mit Inschrift der Namen der Bauherren und dem deutschen Vers: «Als wegen hartem Frost, Leut, Vögel, Tier erfroren, war dieses Wasserwerk mit Arbeit neu geboren, 1. 1. 1709». Nach einem alten Sprichwort soll der grossartige Bau der Schwelle und des Tychs noch einen Batzen mehr gekostet haben als der des Münsters. Und fügen wir bei, dass das heutige Mattenterrain mehr Bau- steine brauchte als die hohe Plattformmauer. Die Herstellung der nützlichen Schwelle in ihrer heutigen Einrichtung als mechanisches Stauwehr war das Werk von Jahrhunderten.

Der Gewerbekanal, der Mattenbach und die Schwelle begünstigten frühzeitig die Errichtung der gewerblichen Mattenanlagen. Die Matte war eines der gewerbsamsten und belebtesten Quartiere der Stadt. Die früher schmale Mattengasse endete am Fussweg beim Spitz (Zähringer). Die Aarstrassenverbindung mit dem Marzili datiert von 1861. Die Schleifen, Sägen, Stampfen und Walken sind verschwunden. Dafür verkünden auch dort neue mechanische Einrichtungen die modernen Fortschritte. Das Jahr 1878 brachte an der Matte unten die erste Turbineninstallation. Fritz Maurer.