Zeitschrift: Die Berner Woche

Band: 37 (1947)

Heft: 16

Artikel: Die Lorraine in Bern

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-640855

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

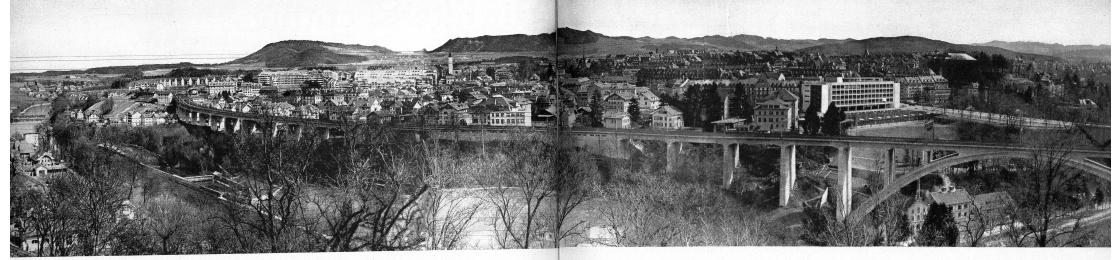
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 24.11.2025

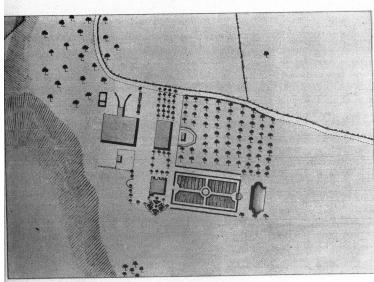
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Das Lorrainequartier vom gegenüberliegenden Aareufer gesehen. Dieses wird vom neuen Eisenbahnviadukt eingerahmt

Die Lorraine in Bern

Auszug aus einer grössern Heimatschrift von alt Oberlehrer Ad. Hebeisen, Bern



Das alte Lorrainegu Skizze aus dem Jahre 1797/98



Der ehemalige Herrschaftssitz des Lorrainegutes. Heute hat die Krippe des Lorrainequartiers darin Unterkunft



Das ehemalige Lehenshaus des Herrschaftssitzes dien heute der Evangelischen Gesellschaft als Vereinshaus

zu ihrem Namen?

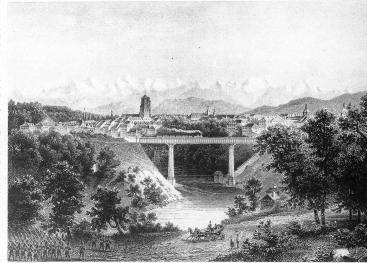
Wer sollte nicht schon von der Lorraine in Bern gehört haben! Drunten in der abgelegen-sten Ecke Frankreichs, in der Gascogne, weiss man um sie. Drüben in Tampico, der mexikanischen Hafenstadt, stiess der Schweizer Admiral eines amerikanischen Schiffes, ein Lorraineler, auf einen, der sogar ums Lorraineloch wusste. Beim Eisenbahnbau Djibouti-Addis-Abeba unterhielt man sich jeweilen nach Feierabend auch etwa über die Lorraine in Bern, und selbst in Sumatras Kokosplantagen fand man den Namen verpflanzt. Die Beifügung «in Bern» zum Namen Lorraine ist notwendig; es gibt eben noch andere «Lorrainen». Wie mag unser Stadtquartier nur auch zu dem schönen Namen gekommen sein? Es wird oft, aber ohne sachliche Unterlage behauptet, der Name Lorraine komme von im "Lohr äne» her. Die Aarestrasse unten am breiten Rain habe eben ehemals «Lohr» geheissen. Der Name «Lohr» ist jedoch in keiner Urkunde zu finden. Das Gut vor dem untern Tor auf dem kleinen Wyler», das war der Name in alter Zeit (offiziell bis 1705) für das Gebiet der heutigen Lorraine. In einem Kaufbrief dieses Jahres taucht der Name Lorraine erstmals offiziell auf. Prof. Thürler bezeichnet die Ableitung des Namens von im «Lohr äne» als eine billige Erfindung. Das ist sie auch. Welcher Grund bestünde doch auch, für «Lohräne» die so ganz korrekte französische Schreibung Lorraine zu wählen! Die Sache ist anders und einfach erklärlich.

Der Berner Junker Joh, von Steiger war Hauptmann über eine Kompagnie Fussvolk in Frankreich. In Frankreichs Diensten soll er 1635 and 1636 in der französischen Lorraine gegen die Oesterreicher gekämpft haben. Wohl mit grossen Eindrücken erfüllt, kehrte er in die Heimat zurück und kaufte 1637 von Rud. von Stürler Das Gut auf dem kleinen Wyler. So ist die heutige Lorraine im betreffenden Kaufbrief noch benannt. 1705 verkauften die Nachkommen von Steigers das Gut unter dem im bezüglichen Kaufbrief erstmals offiziell erschienenen Namen Lorraine. Der Name wird aber während der ganzen von Steigerschen Besitzerzeit gebräuchlich gewesen sein. Zweifellos hat unser Lothringervon Steiger, wie so viele andere es heute noch tun (ihr Heim, auch etwa ganze Siedelungen, mit Namen zu benennen, die mit ihrem Leben in einer innern Beziehung stehen), sein neuerworbenes Heim in Bern nach dem Orte seiner bedeutendsten Erlebnisse, eben nach der französischen Lorraine, benannt. Berner gründeten in Amerika ihr Neu-Bern, Glarner ihr Neu-Gla-

Wie kam die Lorraine ris, und unser Dalmazi in Bern ist auch solcherweise zu seinem Namen gekommen.

Bis zum Jahre 1859 war die Lorraine ein vornehmes Gut von etwa 65 Jucharten mit einem sehr feudalen Herrschaftssitz und einem gewaltigen Oekonomiegebäude (Bild). Zwei Häuser erinnern noch heute daran, die Krippe (Lorrainestrasse 80) und das Vereinshaus (Lorrainestrasse 84). Im erstern schrieb der amerikanische Schriftsteller F. Cooper 1828, als das Gut im Besitze des Herrn von Pourtalès war, den weltbekannten «Lederstrumpf». Ausser den drei genannten Häusern stund auf der weiten mit grünen Wiesen und fruchtbaren Aeckern bestellten schönen Aareterrasse kein Haus, als ganz vorn, wo heute das Gewerbeschulhaus steht, der Herrschaftssitz «Oberes Rabbenthalgut». Bis 1845 war das Lorrainegut immer im Besitze patrizischer Geschlechter (von Stürler, von Steiger, von Mülinen, von Pourtalès oder anderer Notabler). Auf über die gigantische Gitterbrücke in die Stadt einmal war auch die Bernluft vom Eisenbahn-

gedanken durchweht. Die Eisenbahn war von Norden her bis Murgenthal vorgerückt und harrte der Konzessionserteilung zur Weiterführung via Bern nach Freiburg. Wie sollte die Verwirklichung anders möglich gewesen sein, als dabei die Lorraine zu berühren! Den Lorraineherrn scheute der Gedanke, den zukunftahnenden Baumeister Wenger aber in der Villette reizte er. Es kam zum Handel Bevor aber in Bern die Bahnfrage in etwelcher Gewissheit stand, starb Wenger 1851. 1853 wurde der Centralbahn-Gesellschaft die Konzession zum Bau der Bahn bis Freiburg erteilt. Mit Bern war man über den Brückenbau endlich auch einig geworden, so dass 1856 die Landerwerbung auch für den durch die Lorraine hindurch zu bauenden erforderlichen Eisenbahndamm erfolgte. Am 8. November 1858 schon fuhr zur Probe der erste Eisenbahnzug mit 2 Lokomotiven und 10 Eisenbahnwagen zaghaft



Die erste Eisenbahnbrücke aus dem Jahre 1858