

Zeitschrift: Die Berner Woche
Band: 37 (1947)
Heft: 15

Artikel: Das Verhängnis eines Tiroler Dorfes
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-640746>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Das Verhängnis eines Tiroler Dorfes

Links: Blick von der Kirche des Dorfes Reith aus auf die Linie der Mittenwaldbahn, die mitten in einem Trichterfeld liegt



Die Dorfstrasse von Reith. Links die ersten wieder aufgebauten Häuser



Die verhängnisvolle jetzt reparierte Brücke, die die Bomber nach Reith zog

Die wichtigste Nord-Süd-Verbindung über die Alpen, neben dem Gotthard, ist die Brennerlinie, die von München über Innsbruck nach Bozen führt. Das nördliche Stück, das den Alpenkamm im Norden von Innsbruck überwindet, heißt Mittenwaldbahn. Sie führt über Felsengalerien, nicht unähnlich der Simplonbahn zwischen Goppenstein und Brig, schräg nach Innsbruck hinunter. Auf etwa 1000 m Höhe liegt, auf einem Vorsprung mit wunderbarer Aussicht, das kleine Tiroler Dorf Reith, und etwa 100 m unterhalb des Dorfes führt die Mittenwaldbahn über eine an sich nicht sehr grosse Brücke, der die besondere Aufmerksamkeit der alliierten Bomberkommandos galt; über die Wichtigkeit der Brennerlinie für die Achse Rom-Berlin brauchen wir uns ja hier nicht mehr besonders auszulassen.

Die Brücke wurde dem Dorfe Reith zum Verhängnis; denn obzwar auch die Brücke getroffen wurde, so gingen doch noch viel zahlreichere Bomben neben dem Ziele nieder. Die meisten Häuser des Dorfes wurden vollständig zerstört; Reith ist der am meisten mitgenommen Ort des ganzen Landes.

Als wir, eine kleine Gruppe schweizerischer Journalisten, mit dem Reportagewagen von Radio Innsbruck vor kurzem nach dem einst so idyllischen Dörfern hinaufzuhören, waren die meisten Wunden der Landschaft und der Bauwerke noch so frisch, als wären die Wellen der Bomber erst gestern, und nicht vor zwei und mehr Jahren, über jenen Flecken Erde hinweggegangen. Die reparierte Brücke liegt noch im Innem einer Trichterlandschaft, und neben einigen wieder aufgebauten Häusern kontrastieren umso krasser die öden Ruinen. Noch steht die Kirche; aber sie ist durch Balken abgestützt, und auf dem Dach des Kirchturms schlagen im Winde die losgelösten Blechplatten wie nasse Wäschestücke aneinander.

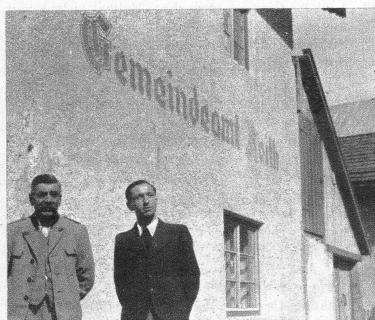
Wir sind aber nicht um der Zerstörungen willen nach Reith gefahren, sondern um ein Werk menschlicher Nächstenliebe zu sehen. Galt einst dem Dorfe die besondere Aufmerksamkeit der Bomber, so haben heute jene, die berufen sind, die dadurch hervorgerufene Not zu lindern, dem Dorfe ihre besondere Teilnahme geschenkt. Da die Bauern ihr Vieh und ihre Geräte in den Flammen verloren,

ist der Ertrag der Landwirtschaft, der in jener Höhe ohnehin nie sehr beträchtlich gewesen sein dürfte, auf ein Minimum zurückgegangen. Und die Leute sind fast schlummer dran als die Bewohner der Städte. Reith wurde deshalb nicht nur in die von der Schweizer Spende seit Dezember 1946 in 33 Tiroler Gemeinden durchgeföhrten Schulpeisungen einbezogen, sondern die Stadt Solothurn übernahm zudem die Patenschaft über das Dorf, so dass es jetzt möglich ist, den Kindern einmal am Tage eine vollständige, sehr nahrhafte Mahlzeit zu verabreichen.

Als wir gegen die Mittagszeit eintrafen, hatten die Kinder in einem Saale des Schulhauses, das hinter der Kirche verborgen von den Bomben verschont geblieben ist, soeben Platz genommen, um ihr Essen entgegenzunehmen. Sie erhielten gerade Bohnensuppe, und als zweiten Gang Birchermüessli. Während wir uns mit Gemeindepräsident, Lehrer, Pfarr-

Arthur Baur.

I bin zwa no kloa und weiss a nit viel, drum les i halt langsam, kim a zum Ziel. Wir Kloana werden es nie vergessen, was Ihr uns gegeben habt zum Essen. Wir sitzen grad beim Birchamiasli. Und schicken Euch die besten Grüssli.



Bürgermeister und Lehrer lassen sich bereitwillig vor dem erhalten gebliebenen Schul- und Gemeindehaus photographieren



Radioreporter Wotschitzky hebt einen Tiroler Buben zum Mikrophon hinauf, damit er berichtet, wie ihm das Essen schmeckt



Das war einmal das «Gasthaus zum Weissen Rössl»

Rechts:
Am Schnittpunkt der Mittenwaldbahn und der Arlberglinie, am Bahnhof von Innsbruck, haben die Bomben auch schwer gehauft. Die Züge fahren heute noch vom offenen, ungedeckten Bahnsteig ab

