

Zeitschrift: Die Berner Woche
Band: 36 (1946)
Heft: 48

Artikel: Die Bergung der amerikanischen Flugzeuginsassen vom Gauligletscher
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-649863>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



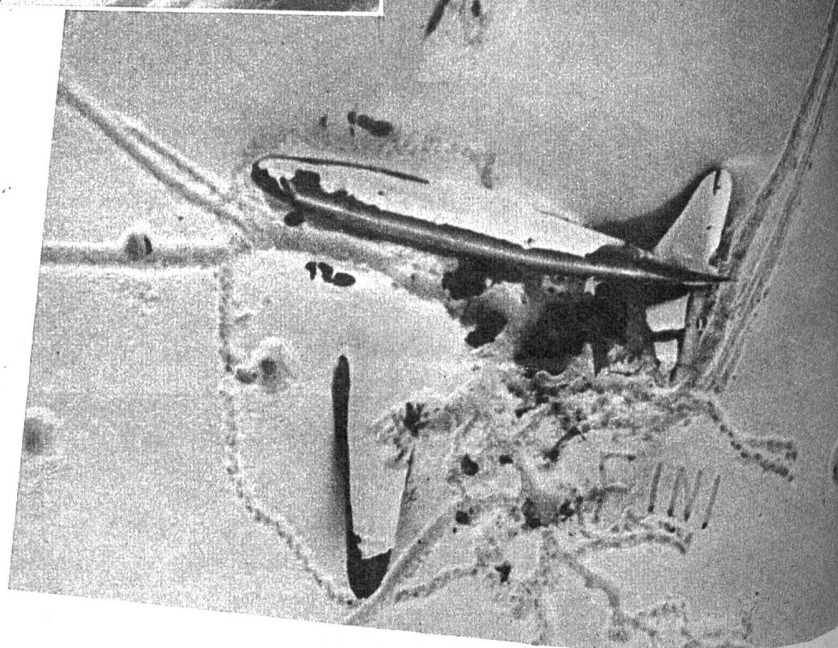
In dieser einzigartigen Pracht der Berner- und Walliser Alpen ist die amerikanische Dakota-Maschine (im Kreis, direkt über einer breiten Gletscherspalte) notgelandet.



Wenig unterhalb der Unfallstelle hatten die Rettungskolonnen eine Start- und Landepiste für die beiden schweizerischen Fieseler-Storch-Flugzeuge getreten.



Als Erster der Verunfallten wurde der amerikanische General Haynes mit einem «Fieseler-Storch» zu Tale gebracht.



Unser Bild zeigt die Dakota-Maschine im Schneefeld des Gauligletschers, aus ca. 80 Meter Höhe vom Flugzeug aus aufgenommen.



Der Pilot des verunfallten Flugzeuges, Hauptmann Tate (links), wurde auf dem Flugplatz Unterbach von seinem Vater, General Tate, in Empfang genommen



Die beiden schweizerischen Bergführer Wilhelm Jost (links) und Ernst Reis hatten sich angesichts der nur mühsam vorwärtskommen den Rettungskolonnen auf halbem Wege von den Patrouillen gelöst, um in mühsamer Spuarbeit als Erste beim notgelandeten Flugzeug einzutreffen.

Fünf Tage und vier Nächte waren die Insassen der amerikanischen Dakota-Maschine, die wegen Motorpannen zur Notlandung gezwungen, von ihrem Piloten Oberst Tate meisterhaft zwischen Gletscherspalten und schroffen Wänden glatt abgesetzt wurde, in ihrer Flugzeugkabine bei Sturm und Kälte gefangen und lange Zeit davon ohne Nahrungszufuhr. Dennoch befanden sich fast alle Insassen, als die Schweizer Rettungskolonnen zu ihnen stiessen, in befriedigendem Zustand und nur ein Schwerverletzter und ein von einer Fraktur betroffener Mann sehen längerer Spitalpflege entgegen.

Die Bergung wurde von zwei schweizerischen Fliegeroffizieren in zwei «Fieseler Storch»-Apparaten vollzogen, die in zusam-



Die Bergung der amerikanischen Flugzeuginsassen vom Gauligletscher

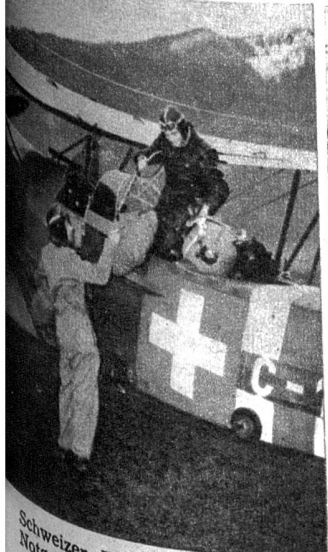
Nach ihrer Bergung durch die schweizerischen Rettungskolonnen wurden die Verletzten der Dakoto-Insassen in ein improvisiertes Gletscher-Biwak verbracht.

men acht Flügen alle Insassen der notgelandeten Dakota von dem 3300 hohen Gletscherbiwak nach dem Flugplatz Unterbach bei Meiringen absetzten. Diese Flugzeugbergung setzte der schweizerischen Rettungsorganisation die Krone auf. Die Rettungskolonnen hatten zuvor eine regelrecht zwischen Gletscherspalten eingebettete 60 Meter lange Start- und Landepiste für die

beiden «Fieseler Storch» getreten, um so den mit Skikufen und Rädern versehenen Kleinflugzeugen Start und Landung auf dem Gletscher zu ermöglichen. Den amerikanischen Hilfstruppen, die 150 Mann stark in einem Extrazug über Brig in die Schweiz eingereist waren, blieb der Abtransport der Geretteten vom Flugplatz Unterbach nach Interlaken.



In Interlaken wurde Mrs Tate, deren Sohn als Chefpilot die meisterhafte Gletscher-Notlandung vollzog, und deren Gatte bei der Leitung der amerikanischen Ambulanzen beteiligt war, in den amerikanischen Lazarettzug verbracht.



Schweizer Flieger versorgen die Notgelandeten auf dem obersten Gauligletscher mit Proviant.



Zur Rettung der Ueberlebenden wurde von seiten der Amerikaner ein mit 150 Mann besetzter Hilfszug aus Italien nach Interlaken beordert.



Als das Rettungswerk vollzogen war, erschien Bundespräsident Kobelt auf dem Flugplatz Unterbach und gab seiner Freude über das gelungene Bergungswerk Ausdruck. Er ist hier vom amerikanischen Gesandten in Bern, Minister Harriman, und General Tate begleitet