

Zeitschrift: Die Berner Woche
Band: 35 (1945)
Heft: 22: Impressum

Artikel: Burg und Städtchen Bremgarten bei Bern
Autor: Maurer, Fritz
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-645806>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Burg und Städtchen Bremgarten bei Bern

Die vorbernischen Burgen Bremgarten und Nydegg standen auf von der Aare umflossenen Felsenhügeln und hatten wichtige Aarübergänge bei Bern zu sichern; über ihre vorgeschichtliche Entstehung wissen wir nichts. Römischen Ursprungs sind sie nicht, denn die Römer befestigten hauptsächlich ihre Landesgrenzen und legten an den grossen Heerestrassen ihre Militärstationen an. Erst in nachrömischer Zeit, in welcher das heutige Bernerland zum umstrittenen Grenzgebiet zwischen Kleinburgund und Alemannien wurde, ergab sich das Bedürfnis, die Aare als herrschaftliche Marche durch primitive, oft schwer zugängliche, die Flussläufe und -Übergänge beherrschende Kastelle zu befestigen. Solche blieben teils noch lange erhalten und sind im Laufe des Mittelalters durch den mächtig gewordenen Landesadel zu Steinburgen umgebaut worden. Vom Wert geschlossener und befestigter Orte hatten sich die Fürsten in den Kreuzzügen überzeugen kön-

nen; diese bildeten ganz andere Widerstandspunkte als die kleinen, mit zufälligen Dienstmannen besetzten Bürglein und Wachtürme.

Die beiden obigen genannten Burgen sind durch die Berner selber zerstört und ausgeradiert worden; die Nydegg um 1268, Bremgarten 1298. Nach einer Urkunde vom 26. Oktober 1299 mussten die Berner wegen der Zerstörung von Bremgarten dem Grafen von Nidau und dem Kastellan Ulrich von Erlach, denen die Burg pfandrechtlich gehörte, Entschädigungen bezahlen. Die älteste Urkunde über einen Freiherrn Burkhardt von Bremgarten datiert von 1180, und im Jahre 1266 hatte der damalige Burgherr, Ulrich von Bremgarten, dem Grafen Peter von Savoyen als Treueid zu beschwören dies: «Ihm mit seiner Person und all seinen Dienstleuten der Burg Bremgarten in allen geistlichen und weltlichen Händeln beizustehen, insbesondere gegen den Grafen von Habsburg, solange die Berner dem Grafen

von Savoyen verpflichtet sind und zu demselben halten.» Die Burg Nydegg wird urkundlich nur zweimal genannt, nämlich in Berns Handfeste 1218 und in der königlichen Gnadenzusicherung von 1274, ihrer Zerstörung betreffend.

Von der Burg Bremgarten wissen wir wenig; unbedeutend sind die erhaltenen Merkmale und steinernen Baugrundamente, spärlich die auf uns überkommenden urkundlichen Nachrichten. Auch hier muss sich die Geschichtsforschung mit Rückschlüssen oder mit dem Vergleich anderer ähnlicher Tatbestände begnügen, wo Urkunden verlorengegangen oder vielleicht niemals vorhanden waren. Zu einer auf historisch unanfechtbarer Grundlage beruhenden Rekonstruktion des Burggrundrisses fehlen die hiefür nötigen Voraussetzungen. Allein die topographische Lage der mauerberingten Festung und ihre Abgrenzungen konnten ziemlich gewiss bestimmt werden. Die beiden Abbildungen Albrecht Kauws des späteren Schlosses von 1656 und 1669, die Ergebnisse von oberflächlich - örtlichen Untersuchungen und die Nutzanwendung der allgemeinen Grundsätze mittelalterlicher Befestigungsart dienten als Grundlage des hier unternommenen Grundriss-Rekonstruktionsversuchs der Burg und Städtchenanlage.

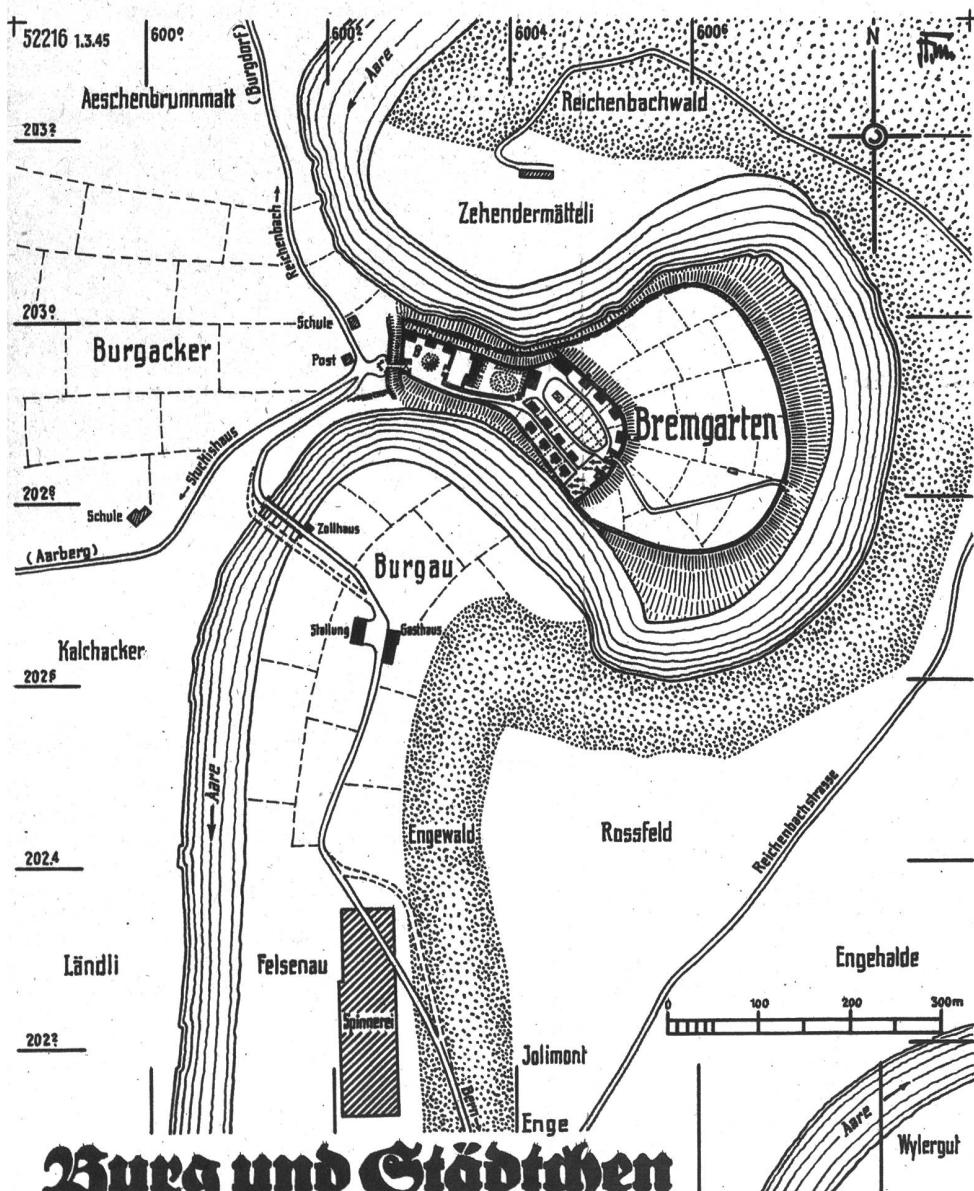
Ein tiefer Bodeneinschnitt bei der engsten Halbinselstelle war der natürliche Burggraben und Abschluss des fest ummauerten Gemeinwesens nach Westen. Den nord- und südseitigen Schutz bildeten die steil zur Aare abfallenden Sandfluhwände. Die gesamte Burganlage bestand aus dem Vorwerk mit der Zugbrücke, der Vorburg mit Sodbrunnen, der Wohnburg mit Palas, dem hölzernen Burgstädchen «stätli» oder «burgum» mit den Behausungen der Burgbesatzung, andern Dependenzen, Feuerweihern und der Burgkapelle. Den östlichen Abschluss an der inneren Ringmauer machte ein hoher Wachturm. Innwärts der Burggrabenbrücke muss als Hauptbefestigung der Wehrturm mit Fallbrücktor gestanden haben.

Die Wohnburg haben wir uns ähnlich wie bei der Grasburg oder Nydegg als ziemlich selbständig befestigte Anlage zu denken, die neben ihrer Hauptbestimmung als Behausung des Burgherrn auch als Refugium der Burgbesatzung dienen konnte. Die uralte Bremgartenkirche war die Burgkapelle; sie ist bei der Zerstörung der Burg verschont geblieben, weil die Frevel an Kirchengut mit kirchlichen Strafen ohne Gnade geahndet wurden.

Den damals einzigen Aareübergang vermittelte eine Bremgartenbrücke, jene Brücke, die die bernischen Geschichtsschreiber einmütig unterhalb Zollikofen, bei Reichenbach, anzunehmen beliebten (vgl. Nr. 11, «Die verschwundene Bremgartenbrücke»), deren Landweg durch die heutige Enge zur Nydegg führte. Der von Kiburg lange Zeit verhinderte Bau der ersten hölzernen Untertorbrücke geschah mit des savoyischen Grafen Peters Beistand erst 1256. Der Bernstrasse entlang mögen damals schon einzelne Häuser, wie der Verkehr sie erforderte, vielleicht ein Wirtshaus, eine Schmiedewerkstatt und Ähnliches gestanden haben.

Nach der Zerstörung der Feste Bremgarten ist ein Teil ihrer Baustelle, der Wohnhäuser und Dependenzen zur Anlage von Gärten verwendet worden. Das Ganze ging in Privatbesitz über und blieb bis auf heute das ungeteilte Eigentum des Schlossherrn. Das jetzige Schloss Bremgarten wurde 1780 durch Albrecht von Frisching neu erbaut und 1918 durch den heutigen Besitzer aufs beste renoviert.

Fritz Maurer.



Burg und Städtchen Bremgarten bei Bern

1298 Zerstörung der Burg durch die Berner
1780 das jetzige Schloss neu erbaut d. ALBR.v. FRISCHING

1918 Schlossherr MAX WASSMER

1.3.45 Grundriss eines Rekonstruktionsversuchs der Burg