

Zeitschrift: Die Berner Woche
Band: 35 (1945)
Heft: 9

Artikel: Gefährdeter Nachschub
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-637784>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

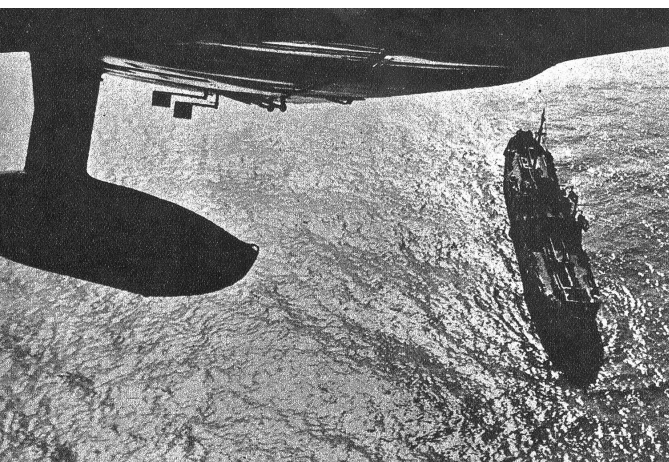
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Ein Flugboot des Typs BV 138 übernimmt die Luftsicherung des Geleitzugs. Erst nach acht Stunden wird es abgelöst. Unablässig kreist es über den Schiffen und hält Ausschau nach dem Feind

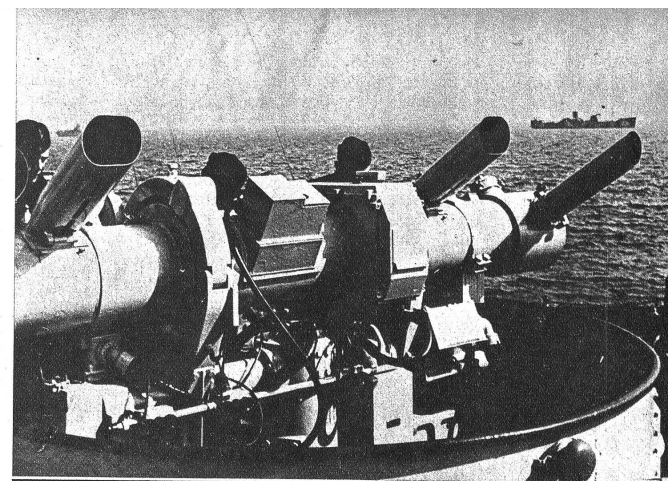
Gefährdeter Nachschub

Der Krieg ist eine Sache des Nachschubs. Operationen verlangen Munition für die Geschütze, Essen für die Soldaten, Treibstoff für Motoren und tausend andere Dinge zu einem bestimmten Zeitpunkt und an einem bestimmten Ort. In der ersten Phase dieses Krieges machte der Nachschub namentlich England, das dringend auf die Zufuhren aus Uebersee angewiesen war, grosse und grösste Sorgen, denn die deutschen U-Boote machten eine Zeitlang furchtbar in den englischen Konvois.

Heute ist es Deutschland, das seine grossen Nachschubsorgen hat. Durch die intensiven Bombardierungen der deutschen

schienen Bahnanlagen wurde Deutschland in vermehrtem Masse gezwungen, den Nachschub nach Holland, Dänemark und Ostpreussen auf dem Seewege heranzubringen. Für Norwegen kommt sowieso nur der Seeweg in Frage. Dass die Alliierten nichts unversucht lassen, um diesen Nachschubverkehr zu stören oder zu unterbinden, zeigt sich darin, dass kaum eine Woche vergeht, ohne dass nicht von «Seegefechten zwischen Schnellbootverbänden und Sicherungsfahrzeugen», namentlich in der Nordsee, die Rede wäre. Wie sich ein deutscher Geleitzug nach Norwegen zu sichern trachtet, zeigt unser heutiger Bildbericht.

Bildbericht Photopress Zürich



Auf den Sicherungsfahrzeugen des Geleitzuges ist die Mannschaft beständig alarmbereit, denn der Feind kann mit Schnellbooten unvermittelt auftauchen. Hier die Funkmessstelle an Bord eines Sicherungsfahrzeuges



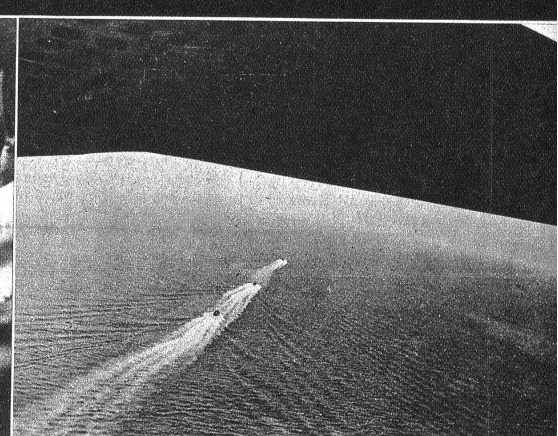
Der Funker des Flugbootes orientiert den Flugstützpunkt und die Schiffe über die Luftlage



Konzentrierteste Aufmerksamkeit wird vom Heckschützen erwartet. Die Aufgabe besteht darin, feindliche Flugzeuge unter Beschuss zu nehmen



Die Verbindung zwischen Flugboot und Schiffen wird gewöhnlich durch das Blinkgerät gesichert. Soeben gibt der Beobachter dem Führungsschiff des Geleitzuges mit der Morsellampe eine Meldung durch



Acht Stunden hat das Flugboot den Geleitzug begleitet, nun zwingen die Brennstoffvorräte zur Umkehr. Auf die Minute genau trifft ein anderes Flugboot ein

würden, und die Aufwärterin hat die Blätter aus Versehen unglücklicherweise in den Abfall geworfen.“

„Geschehe nichts Böseres“, tröstete Mutschler, aber er schaute Leidig dabei auf eine sehr eigentümliche Weise an. „Und diese Protestaktion? Was soll weiter damit geschehen?“

„Das muss ich Ihnen überlassen, Herr Gemeinderat“, sagte Leidig. „Die städtische Kunstpflege und die städtische Kunstkommission können sich jedenfalls von solchen unkontrollierbaren Einflüssen in ihrer Handlungsfreiheit nicht beeinträchtigen lassen. Ich nehme an, dass Sie darin mit mir übereinstimmen?“

„Voll und ganz“, bekräftigte Mutschler mit Salbung.

Fünftes Kapitel

Auf dem Weg vom Kunstmuseum zur Stadt hinunter war Lukas ziemlich wortkarg geblieben. Erst nach einer Weile hatte er zu seinem Begleiter gesagt: „Die ganze Sache liegt mir eigentlich nicht so recht, wissen Sie ...“ Aber

Hägni hatte sich nicht darauf eingelassen. „Sie müssen zuerst daran gewöhnen, dass Sie jetzt ganz gewaltig Ohrwässer haben, Schwerdtlin“, hatte er gesagt. „Ich bin mir aber aus, dass Sie Leidig nicht zu leicht entweichen lassen. Er hat es reichlich verdient, einmal in der Schlinge zu zappeln. Lassen Sie ihn nur richtig zappeln, das ist Sie mir schuldig. Sie brauchen ja nur daran zu denken, wie wir uns alle über ihn geärgert haben. Er verdient es nicht besser.“

Als sie in einer der winkligen Gassen der Altstadt an einer Weinstube angelangt waren, hatte Hägni nach der Uhr gesehen und gesagt: „Mein Zug fährt erst nach einer Uhr. Da haben wir noch schön viel Zeit. Kommen Sie mit mir Mittag essen, es gibt hier allerhand gute Sachen, wenn ich mich recht erinnere, ich bin früher manchmal eingeklinkt in Forellen, blau gesotten, eine Spezialität der Frau Schmitz. Dazu eine gute Flasche Cure d'Attalens, nachher vielleicht noch eine kräftige Bernerplatte mit einer Flasche Döle. Was meinen Sie dazu?“ Und als Lukas geögert, hatte er

ihn freundschaftlich beim Arm genommen und in die Wirtsstube geführt: „Vorwärts, Schwerdtlin, wir müssen diesen Tag gebührend feiern ...“

Während des Essens, das sie sich trefflich schmecken liessen, unterhielt Hägni seinen Gefährten mit vergnüglichen Erinnerungen, Anekdoten und Scherzen; schliesslich kam er auf das eben Erlebte zurück, spottete über Leidigs Verlegenheit und sagte, es habe ihm doch sehr gut getan, einmal seinen Kropf zu leeren. — „Uebrigens“, sagte er unvermittelt: „Ich heisse Othmar, und wenn du nichts dagegen hast, wollen wir uns du sagen.“

Die Freundschaft wurde mit einem kräftigen Schluck begossen. Bei der guten Gesellschaft und dem guten Wein hatte Lukas allmählich seine Bedenken verloren, er brauchte jetzt kaum mehr überredet zu werden, die Waffe, die er in die Hand bekommen hatte, auch zu verwenden. Er begann einen Plan zu schmieden und Hägni vorzutragen, der nickte dazu.

„Das ist das Richtige“, sagte er lachend, „daran habe

ich gar noch nicht gedacht. Er soll ein für allemal von der Bildfläche verschwinden.“

Lukas begleitete seinen neu gewonnenen Freund noch zur Bahn. Sie versprachen einander, in steter Verbindung zu bleiben und nahmen herzlichen Abschied. Dann begab sich Lukas mit noch etwas vom Wein geröteten Wangen zu Rieter auf die Redaktion des „Burgwiler Boten“.

Die Redaktionsstube Arnold Rieters befand sich in einem älteren Haus neben dem grossen Druckereigebäude, aus dem das stossweise Rollen der Rotationsmaschine ständig vernehmbar war. Die Redaktionsstube war in ihrer Art eine Sehenswürdigkeit. Beim Fenster befand sich ein Schreibtisch, der mit Zeitungen, Zeitschriften, Büchern, Manuskripten so voll geschichtet war, dass Rieter nur einen kleinen, viereckigen Platz zum Schreiben hatte, nicht mehr als eine Fläche von etwa zehn Zentimetern Tiefe und fünfzehn Zentimetern Breite. Rieter befand sich, wenn er schrieb, hinter einem Wall von Papier. Aber auch das Büchergestell an der Wand war nicht nur kreuz und quer