Zeitschrift: Die Berner Woche

Band: 35 (1945)

Heft: 6

Artikel: "Winterputzete" finanziell gesehen

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-636527

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Für die Schneeabfuhr werden alle verfügbaren Fuhrwerke, städtische, sowie eine grosse) privater Lastwagen eingesetzt

Dass ein starker Schneefall nicht nur Freuden, sondern auch Sorgen und Schwierigkeiten bietet, gehört ins Winterprogramm einer grössern Stadt, ja sogar der Bundesstadt, von der hier die Rede ist. Schneeräumen und die Strassen von und kostspielige Sache bezeichne plette Schneeräumung der Stadt kann Glatteis frei halten sind sicher keine allem dann, wenn innert kurzer Ze wiederum aus finanziellen Erwägungen Kunst, doch wenn man nie weiss, wie die Temperatur wechselt. Es hat nicht geschehen, denn jeder Kubikmeter

Unfälle. Daher ist besonders in einer Stadt Vorsicht am Platze. Ist die Aussentemperatur am Morgen all gleichzeitig zu sanden. Besonders dass Benzin und Pneus bei der Verwenunter null Grad, so treten die ständigen Arbeiter vom finanziellen Standpunkt aus, dung von Motorfahrzeugen grossen Einund die als Sandstreuer eingestellten Arbeitslosen mit dem Sanden sparsam umgeg (bis zu 300 Mann) schon um 04.00 Uhr zur Arbeit an

unscheinbaren Arbeiten doch eine Organisation und Weitsichtigkeit. keinen Sinn zu sanden, bevor es ge werden, kostet doch eine einmalige



Links; Das neue Berner Tram hatte in diesen Tagen eine harte "Wintertaufe" zu bestehen — Rechts: Wenn grössere Schneemengen fallen, enstell Siellmauer ermöglicht ein rasches Abrutschen der Links; Das neue Berner Tram hatte in diesen Tagen eine harte "Wintertaufe" zu bestehen — Rechts: Wenn grössere Schneemengen fallen, enstell Siellmauer ermöglicht ein rasches Abrutschen der Schneemengen fallen, enstell Siellmauer ermöglicht ein rasches Abrutschen der Schneemengen fallen, enstell Siellmauer ermöglicht ein rasches Abrutschen der Schneemengen fallen, enstell Siellmauer ermöglicht ein rasches Abrutschen der Schneemengen fallen, enstell Siellmauer ermöglicht ein rasches Abrutschen der Schneemengen fallen, enstell Siellmauer ermöglicht ein rasches Abrutschen der Schneemengen fallen, enstell Siellmauer ermöglicht ein rasches Abrutschen der Schneemengen fallen, enstell Siellmauer ermöglicht ein rasches Abrutschen der Schneemengen fallen, enstell Siellmauer ermöglicht ein rasches Abrutschen der Schneemengen fallen, enstell Siellmauer ermöglicht ein rasches Abrutschen der Schneemengen fallen, enstell Siellmauer ermöglicht ein rasches Abrutschen der Schneemengen fallen, enstell Siellmauer ermöglicht ein rasches Abrutschen der Schneemengen fallen, enstell Siellmauer ermöglicht ein rasches Abrutschen der Schneemengen fallen, enstell Siellmauer ermöglicht ein rasches Abrutschen der Schneemengen fallen, enstell Siellmauer ermöglicht ein rasches Abrutschen der Schneemengen fallen, enstell Siellmauer ermöglicht ein rasches Abrutschen der Schneemengen fallen, enstellt ermöglicht ein zu der Schneemengen fallen, enstellt ermöglicht ein zu der Schneemengen fallen, enstellt ermöglicht ermöglicht ein zu der Schneemengen fallen, enstellt ermöglicht ein zu der Schneemengen fallen, enstellt ermöglicht ermöglicht ermöglicht ermöglicht e Räumung eine unvermeidliche Verzögerung. Zur Aufrechterhaltung des Fussgänger- und Fahrverkehrs werden von 05.00 Uhr an nebst dem Aufoschlie Räumung eine unvermeidliche Verzögerung. Zur Aufrechterhaltung des Fussgänger- und Fahrverkehrs werden von 05.00 Uhr an nebst dem Aufoschlie Räumung eine unvermeidliche Verzögerung. Zur Aufrechterhaltung des Fussgänger- und Fahrverkehrs werden von 05.00 Uhr an nebst dem Aufoschlie Räumung eine unvermeidliche Verzögerung. Zur Aufrechterhaltung des Fussgänger- und Fahrverkehrs werden von 05.00 Uhr an nebst dem Aufoschlie Räumung eine unvermeidliche Verzögerung. Zur Aufrechterhaltung des Fussgänger- und Fahrverkehrs werden von 05.00 Uhr an nebst dem Aufoschlie Räumung eine unvermeidliche Verzögerung.



Vinterputzet finanziell gesehen

streuung in allen Quartieren Fr. 5000 .bis Fr. 6000 .- Und auch die vielen Schneeflocken, die gratis vom Himmel fallen, kosten mehr, als sich viele denken. So ergibt sich bei einem starken Schnee-Wetterlaune gestimmt ist, verlangen fall der Umstand, dass zahlreiche Hilfsmittel und ein grosses Heer von Schneeschauflern aufgeboten werden müssen, um werden Schneeräumen und Sanda die Strassenflächen und -plätze sofort wieallen grössern Städten oft als schreder verkehrsgängig zu machen. Eine kom-Schneeräumung kostet die Stadt Bern oder währenddem der Schnee fällt. Fr. 4.-. Es ist auch klar, dass sich alle Links; Das Glatteis bildet die grösste Gefahr für aber der Frost erst um 7 Uhr oders diese Schwierigkeiten in der heutigen Zeit eintritt, dann ist es nicht möglich, noch erhöhen, wenn man in Betracht zieht.



ine zur "Schneeliquidierung" speziell erbaute Schneemassen in das Wasser

Oben:

Vorerst werden immer die Fahrbahnen freigelegt und dann die Trottoirs gereinigt. Die Flächen der Strassen und Plätze messen heute in der Stadt Bern über 2,8 Mill. Quadratmeter

Unten:

"Schneeliquidierung" auf einfache Art. Die Aare erhält zusätzliche Energie, durch die von den Lastwagen herbeigeführen Schneemengen, die im Schwellenmätteli in diesem Winter geringschätzig abgegeben werden



