

Zeitschrift: Die Berner Woche

Band: 34 (1944)

Heft: 25

Artikel: Die modernisierte MOB

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-642727>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

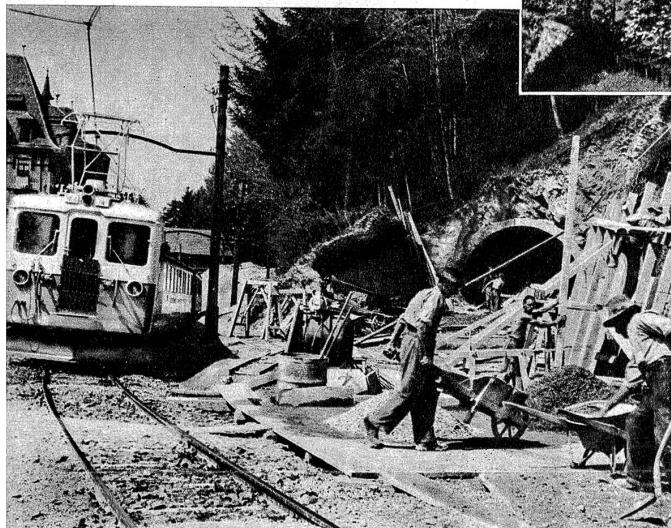
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die modernisierte

Vlr. Die bald 40jährige, die Kantone Waadt, Freiburg und Bern verbindende und in erlebnisreicher Fahrt die Höhen ob Montreux und Les Avants, das Pays d'En haut und das Saanenland erschliessende Montreux - Berner Oberland - Bahn überrascht den sommerlichen Touristen und Feriengast dieses Jahr mit bedeutenden betriebstechnischen Neuerungen. Schon lange vor dem Krieg hatte der Direktor der MOB, Dr. ing. R. Zehnder, das Problem einer Modernisierung des Betriebsmaterials und damit zugleich einer Fahrtverkürzung

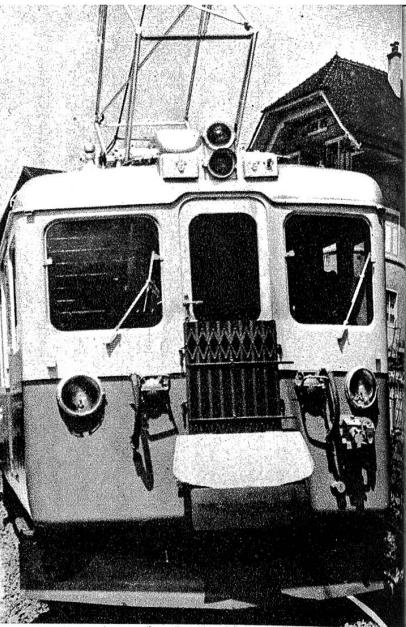


studiert. Um einer erhofften Wiederbelebung des Tourismus jederzeit gerecht werden zu können, hat man sich trotz der Kriegszeit entschlossen, bei Brown Boveri und der Maschinen- und Waggonsfabrik Neuhausen sechs Leichtmotorwagen und sechs Anhängewagen in Auftrag zu geben.

Die 16,5 m langen Leichttriebwagen, die mit ihren fünf verschiedenen Bremsen und mit andern Verbesserungen das Modernste auf dem Gebiete der Schmalspurbahnen darstellen, verfügen über 600 PS; sie werden die Strecke Montreux-Zweisimmen, statt wie bisher in 2 Stunden 25 Min., in 1 Std. 35 Min. zurücklegen, was eine Fahrzeitverkürzung von 50 Minuten bedeutet. Die

Skifelder von Gstaad werden somit von den Ufern des Genfersees aus in $\frac{5}{4}$ Stunden erreichbar sein.

Damit aber die volle Geschwindigkeit von 35 bis 40 km in den Steigungen (statt der bisherigen 23 bis 28 km) und zirka 70 km auf gerader Linie oder Steigung herausgeholt werden kann, waren beträchtliche Linienkorrekturen nötig, so besonders zwischen Montreux und Les Avants. Ob Montreux hat man einen neuen Viadukt erstellt, und bei Chamby musste ein neuer Tunnel gebohrt werden. Außerdem sind verschiedene enge Kurven, die bisher nur mit stark herabgesetzter Geschwindigkeit befahren werden konnten,



Ein Zug der Montreux-Berner Oberland-Bahn mit den schmucken und komfortablen neuen Wagen auf dem neuen Viadukt von Vuarennex ob Montreux, der die frühere, allzu scharfe Kurve korrigiert und erlaubt, die Geschwindigkeit aufrechtzuerhalten

durch Umbau des Bahnkörpers «gestreckt» worden. Große Aussichtsfenster und Lederpolstersitze machen die abwechslungsreiche Fahrt mit den schmucken und komfortablen blau-weißen MOB-Wagen fortan auch in der III. Klasse zu einem ungeschmälerten Genuss.

Links:

Bei Chamby ob Montreux ist ein neuer Tunnel gebaut worden; dank einer Kurve mit größerem Radius wird es auch hier nicht mehr nötig sein, die Geschwindigkeit zu drosseln



Die neuen Leichtmotorwagen mit ihren 600 PS verfügen über zahlreiche Verbesserungen, die sie zu den modernsten der Schmalspurbahnen machen. Der Direktor der MOB, Dr. Zehnder, hat persönlich in monatelanger Arbeit eine Anleitung verfasst, in der genau festgehalten ist, wie die neuen Maschinen bedient werden. Jeder Mechaniker, der mit der Führung einer der neuen Leichtmotorwagen beauftragt ist, muss das Büchlein gewissenhaft studieren. Hier zeigt der Direktor gerade seine Broschüre dem Zugführer der Versuchsfahrt

Links aussen:

Die neuen MOB-Wagen zeigen allerlei grosse und kleine Verbesserungen, sowohl praktischer wie ästhetischer Natur. Grossflächige Fenster gewähren auch in der mit Lederpolstersitzen ausgestatteten III. Klasse den vollen Genuss der herrlichen Landschaften

Links:

Die Annehmlichkeiten der neuen MOB-Wagen sind nicht nur für die Reisenden da; der Motorwagenführer braucht die Fahrt nicht mehr „durchzustehen“ auch er erfreut sich eines weichen Polstersessels

(Phot. Presse Diffusion, Lausanne)
(Beh. bew. Nr. 6054 BRB. 3.10.39.)

