

Zeitschrift: Die Berner Woche
Band: 33 (1943)
Heft: 44

Artikel: Lokomotive und Stellwerk
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-648941>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ten Besitzungen im Oberaargau, Emmental, im Kanton Luzern, Berner Oberland, Buchsgau, im Jura bis an den Bielersee, im Uri, Aargau, in Basel und im Breisgau. Sie standen in engen Beziehungen zu den Kyburgern und Habsburgern und hatten als Freunde dieser Geschlechter manchen Händel mit der jungen Eidgenossenschaft und mit den Bernern. Auch sie machten grosse Schenkungen an das Kloster St. Urban.

Eine verwandte Sippe, die Langensteiner, hatte ihre Burg etwas nordwärts von Grünenberg erbaut. Das Geschlecht lebte dort aber nur von 1336—1361, und von der Burg sind keine Spuren mehr vorhanden. Ganz in der Nähe von Grünenberg aber wurde einem andern Zweig der Grünenberger, des Ulrichs, genannt der Schnabel, eine Burg erstellt, von der noch Reste vorhanden sind.

Wie bereits oben bemerkt, waren die Grünenberger nicht immer Freunde der



Was von der Schnabelburg bei Melchnau übriggeblieben ist



Die gestutzte historische Dorflinde

Berner und hatten den letzteren verschiedentlich am Zeuge geflickt. Handfest, wie die Berner schon damals waren, zogen sie denn eines schönen Tages, es war um 1383, gegen Melchnau, die ungebärdigen Gesellen zu züchtigen. Sie stiegen dem Grünenberger auf den sandsteinigen Buckel und legten seine Feste, sowie diejenige seines geschnäbelten Verwandten, in Schutt und Asche.

Wie anderwärts, so blühte auch hier neues Leben aus den Ruinen. Die Burg der Grünenberger wurde wieder aufgebaut, während die Schnabelburg verfallen gelassen wurde. Ein Teil der Herrschaft Grünenberg wurde 1455 mit der Herrschaft Aarwangen vereinigt. Der übrige Teil ging durch Erbteilung an die Geschlechter von Mülinen und von Luternau und 1480 durch Kauf an Bern. Leider liessen die Berner auch diese Burg verfallen.

Das der Herrschaft Grünenberg gehörende Melchnau hat sich in neuerer Zeit zu einem schmucken Dorfe entwickelt. Neuzeitliche Bauten und eine vorbildliche

Strasse zeugen von Fortschritt und Wohlstand. Noch aber stehen prächtige hundert- und mehrjährige Bauernhäuser, und der hier abgebildete Speicher der Pfarrkirche darf als ein Kleinod früherer Holzbaukunst angesprochen werden. Die uralte Dorflinde war infolge moderner Strassenbehandlung vom Untergang bedroht. Das Uebel wurde aber rechtzeitig behoben, die Linde gestutzt, und nun geht sie wie das Dorf neuer Blüte entgegen.

Liebe Buben! Wenn ihr einmal auf einem Ferienbummel mit dem Bähnchen in den Melchnauerzipfel kommt, so vergesst nicht, dem Grünenberger Schlosshügel einen Besuch abzustatten. Einen so prächtigen, stillen Picknickort wie den ehemaligen Schlosshof findet ihr kaum irgendwo, und dort lässt sich auch wunderbar träumen von alten und nicht minder unruhigen Zeiten, da schon unsere Vorfahren zur Wahrung ihrer Interessen und Gemarken sich ihrer Haut tapfer zu wehren verstanden.

Lokomotive und Stellwerk

Kaum hat eine der tragischen Eisenbahnkatastrophen vor Gericht ihren Abschluss mit der Bestrafung der fehlbaren Personen gefunden, so wird uns im Radio und in den Zeitungen schon wieder von einem frischen Bahnunglück berichtet. War beim ersten der schlafende Lokomotivführer der Schuldige, so soll es diesmal laut Bericht der Stellwerkbeamte gewesen sein, der durch Unachtsamkeit das Unheil verschuldet habe. Trotz aller Automatisierung ist eben doch immer ein menschliches Wesen die fehlbare Ursache und schnell, ja vielleicht allzu schnell sind wir alle zum Kritisieren und Verurteilen bereit.

Aber wie steht es nun im Leben mit uns, haben wir Menschen nicht jeder einzelne von uns auch so eine Lokomotive und ein Stellwerk zur freien Manipulation zur Verfügung und wie steht es mit unserem Verantwortungsgefühl zur Bedienung derselben? Wie mancher fährt mit seiner Lokomotive, hauptsächlich in jungen Jahren, unachtsam mit unerlaubter Geschwindigkeit, alle Signale und Vorschriften missachtend, irgendwo in einen Graben oder sonstwelchen Abgrund. Wie oft kommt es vor, dass er mit anderen Zügen kollidiert? Oft

ist er ja allein und schadet nur sich selbst mit seinem Fehler, oft aber stürzen auch einige Wagen nach und müssen mit ihm unzählige andere darunter leiden. Wie viele Opfer haben wir aus solchen Unachtsamkeiten und Fehlern zu beklagen?

Ja, lieber Leser, ganz anders verhält es sich erst mit unserer Stellwerk-Bedienung, die wir nicht nur für uns selbst, sondern auch für unsere lieben Mitmenschen zu besorgen haben und dazu verpflichtet wären, derselben unsere besondere Aufmerksamkeit zu schenken. Aber eben gerade hier zeigt sich dann, wie unangebracht unsere voreilige Kritik an den fehlbaren Bahnangestellten in Wirklichkeit doch ist. Wie oft lassen wir die Züge um uns herum auf falsche Geleise und ineinander hineinfahren, ohne auch nur die geringste Anstrengung zu machen, das Signal zu schliessen oder die gefährliche Linie sonstwie zu blockieren. Nein, nein, im Gegenteil, mit einem zufriedenen Lächeln und der grössten Seelenruhe schauen wir ruhig zu, wie sie ihrem sicheren Untergang entgegen rasen. Ja, noch viel Schlimmeres begehen wir jeden Tag, indem wir unbesonnen oder sogar mit voller Absicht eine Weiche falsch stellen, nur um unseren lieben Nächsten gegen einen Prellbock oder doch zumindest irgendwo nebensächlich fahren zu lassen, ohne dabei zu bedenken, was für schwere Folgen durch unsere falsche, mangelhafte Stellwerkbedienung im Leben doch für unsere Mitmenschen entstehen können!

Federico.