

**Zeitschrift:** Die Berner Woche  
**Band:** 33 (1943)  
**Heft:** 41  
  
**Artikel:** Kapitän Klackebusch auf der Löwenjagd [Fortsetzung]  
**Autor:** Rotman, G.T.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-648281>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

lassen, teils zu technischen Bureauarbeiten im Spieshof (dem Gebäude der Zentralverwaltung), teils zu Reisen.

Zunächst wurde ich nach England geschickt, um die dort bestellten Schienen für die Zentralbahn und die Vereinigten Schweizer Bahnen zu übernehmen. Mein Aufenthalt dauerte vier Monate, und da kam mir nun das zwölf Jahre vorher in Karlsruhe erlernte Englisch trefflich zu-statten. Ueberhaupt war ich für diese Gelegenheit, meine beruflichen Kenntnisse in England selbst, dem für die Entwicklung des gesamten modernen Maschinenwesens tonangebenden Lande, erweitern zu können, sehr dankbar und ich benützte diese Gelegenheit auch nach Kräften. Ausserdem knüpfte ich eine ganze Reihe von wichtigen Verbindungen mit bedeutenden Technikern und Eisenbahnfach-männern an.

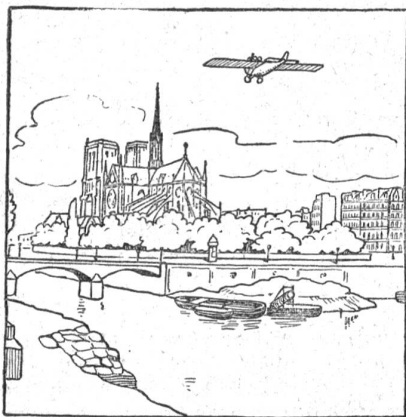
Bald nach meiner Rückkehr aus England wurde ich von der Direktion der Zentralbahn nach Oesterreich gesandt, um den Probefahrten der Semmeringbahn beizuwohnen, deren Erfahrungen man bei uns für den Hauenstein ver-werten wollte. Mit Staunen sah ich dort die Lokomotive grosse Steigungen und enge Kurven siegreich überwinden. Es konkurrierten bei diesen Probefahrten zweierlei Ma-schinen, die belgischen von Kockerill und die deutschen meines ehemaligen Chefs Kessler. Obgleich die Lokomotiven des letzteren weit besser, sorgfältiger und exakter gearbeitet waren, blieben sie doch bei den ersten Fahrten hinter den belgischen ziemlich weit zurück, was natürlich für Kessler im höchsten Grade fatal war, und ich selbst, als sein ehe-maliger Adjutant, fühlte mich durch diese Niederlage meines Chefs ebenfalls höchst unangenehm berührt.

(Fortsetzung folgt)

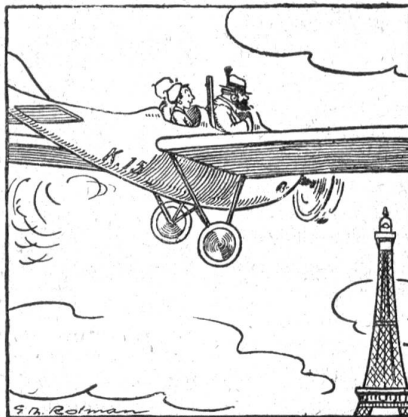
## Kapitän Klackebusch auf der Löwenjagd

VON G. T. H. ROTMAN  
(NACHDRUCK VERBOTEN)

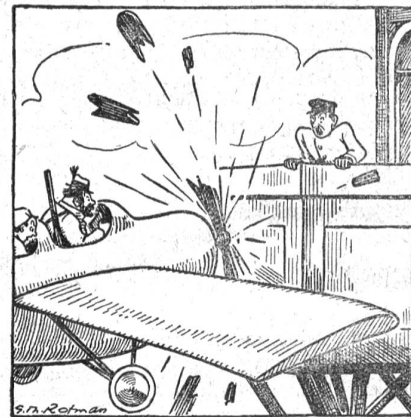
(4. Fortsetzung)



25. «Wohlan, Uebung wird auch hier den Meister machen müssen!» sagte der Kapitän. Er kaufte eine Flugmaschine, und einige Tage später ging er mit seinen beiden Neffen auf die Reise. Sie schnurten über Belgien und den Norden Frankreichs, bis sie sich in Paris befanden. «Guck, da druten, auf jener Insel, das ist die Liebfrauenkirche!» sagte der Kapitän.



26. «Diese Insel ist der älteste Teil der Stadt!» fuhr der Kapitän fort. «Aber jetzt wollen wir zuerst zum Eiffelturm fliegen; es gibt dort einen Rundfunksender, und ich werde fragen, ob man der Tante Ophelia unsere gute Ankunft melden will, damit die gute Frau unbesorgt sein kann!»



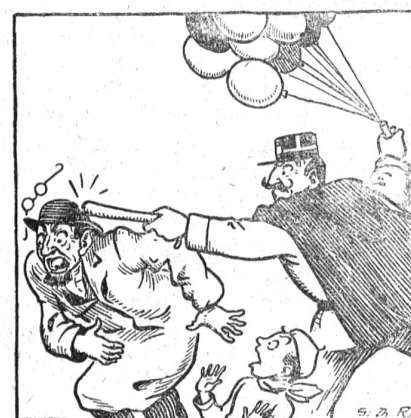
27. Der Kapitän lenkte also das Flugzeug nach der Spitze des Eiffelturms. Aber er flog unglücklicherweise gegen die Brustwehr der obersten Plattform, so dass die ganze Propellerschraube sich an dem harten Eisen zerschmettete.



28. Das Flugzeug flog nun schräg nach unten und landete nach einigen Minuten gerade auf der Spitze des grossen Obelisken, der sich auf einem der grössten Plätze der Stadt befindet. «Dieser Obelisk wurde im Jahre 1836 aus Aegypten hierhergebracht», erklärte der Kapitän, der auch unter den schwierigsten Umständen seinen Sinn für die Wissenschaft nicht verlor.



29. Ohne Zweifel war es sehr interessant, die Herkunft des Denkmals kennenzulernen, aber weit interessanter wäre es, zu wissen, wie man hier hinabkommen sollte! Die stets weiter anwachsende Volksmenge drunten wusste es auch nicht. Bis auf einmal ein Polizist einen guten Einfall bekam. Er hatte nämlich einen Ballonverkäufer entdeckt...



30. «Geben Sie die Ballons her!» gebot er, und zugleich entriss er ihm schon den ganzen Vorrat. «Zahlen!» schrie der Verkäufer. «Fass an!» erwiderte der Polizist, indem er dem armen Mann eines herunterhaute, dass ihm Hören und Sehen verging, «da haben Sie Vorschuss! Den Rest können Sie sich auf dem Rathaus holen!»