**Zeitschrift:** Die Berner Woche

**Band:** 32 (1942)

**Heft:** 18

Artikel: Unterseeboot-Basis

Autor: [s.n.]

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-640155

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# UNTERSEEBOOT-BASIS

Nach dem englischen Angriff auf St-Nazaire wurde kurz gemeldet, dass auch die U-Bootbasis angegriffen und zum Teil beschädigt wurde. In diesem Zusammenhang hörte man zum ersten Male etwas über die Arbeit dieser Basen, welche die Unterseeboote nicht allein mit neuen Brennstoffen und Munition versorgen, sondern dieselben auch vollständig neu instandstellen, denn nicht alle Unterseeboote kehren blitzblank nach Hause, im Gegenteil, sie kommen oft als Leergefahrene, Zerzauste, Beschädigte und sogar, wenn der Ausdruck gestattet ist, als Verwundete zurück. Wochen und Monate sind die Unterseeboote unterwegs, und da ist es nicht zu verwundern, wenn auch die Spuren des Wassers und Manöverierens noch beseitigt werden müssen. Das Ueberholen ist eine Spezialarbeit und scheint genau so organisiert zu sein, wie die Arbeit der Mannschaften auf irgend einer See-Einheit.

Im ersten Augenblick würde man ein zurückkehrendes Unterseeboot gar nicht erkennen, denn die brandroten Geschütze sind mit Rost besetzt und ganze Krusten von Dreck liegen auf Turm und Sockel, deren Farbe schon im ersten Drittel der Meerfahrt verschwunden ist. Für jedes heimkehrende U-Boot wird, nach der Besichtigung, ein Termin zur Fertigstellung bestimmt und der Gruppe, der die Ueberholung zusteht, aufgetragen. Alle Arbeiten sind nach einem bestimmten System bis ins einzelne nach Rationalisierungsgrundsätzen ausgedacht, und für jede solche Arbeit ein besonderer Spezialist vorgesehen. Arbeitsteilung reicht bis zur kleinsten Schraube, und jeder zu ersetzende Teil trägt eine vorgesehene Nummer, so dass im grossen ganze Teile ausgewechselt werden können. Beim Geschütz zum Beispiel sind nicht einfach Facharbeiter für das Geschütz zuständig, sondern sie verteilen sich noch auf alle wichtigen Einzelteile, so für den Aufsatz, den Verschluss, das Rohr, die Lafette oder Gestell und den Laderaum. In aller Eile geht das Abmontieren vor sich, ohne dass der eine den anderen in der Manipulation behindert. Schlussendlich liegt das Geschütz zerlegt bis in die kleinsten Teile, die der Prüfung unterzogen werden.

Alles was dem Seewasser ausgesetzt war, stand unter dem zersetzenden Einfluss von Salz und Rost. Gewisse Teile sind oft bis zur Unkenntlichkeit verändert worden. Die beweglichen Teile, die man mit geringerer Anstrengung bedienen konnte, sind in der Ueberholungsbasis nur mit besonderen Schlüsseln zu bewegen, und unter Anwendung von mechanischen Mitteln werden Muttern, Schrauben, Bolzen und Gelenke freigelegt. Aus diesem Grunde ist dem aussenstehenden Dritten schwer zu begreifen, dass die Rohre der Torpedos und Geschütze wieder wie neu aussehen werden und einen wasserdichten und tadellos funktionierenden Abschuss erhalten können. Und doch ist die Arbeit nach drei bis vier Wochen fertiggestellt und das Unterseeboot einsatzbereit.

Die U-Bootsnummer ist an allen wichtigen Teilen, die ersetzbar sind, angebracht, so dass in der Werkstatt keine Verwechslungen mit Bestandteilen anderer Boote vorkommen können. Es wäre recht drastisch, wenn ein kleineres Unterseeboot plötzlich dickbauchige Geschütze und Rohre schwerer Kaliber erhalten würde, die einer grossen Einheit mit weit grösserem Aktionsradius gehören. Die Kaliberdifferenz wäre eigentlich nicht das Schlimmste, aber das Gewicht, zu dem die Unterlage nicht gebaut ist, würde sich unvorteilhaft auswirken, sowohl beim Manöverieren als auch im Gefecht; schlussendlich würde die schwache Geschützunterlage auch rasch nachgeben und damit wäre die Waffe als solche unbrauchbar. Jedes Boot hat genau ausgerechnete Waffen und entsprechende Gewichtsgrössen, die auf keinen Fall willkürlich geändert werden dürfen. Das Tauchen oder das Manöverieren in der Gefechtsstellung erfordert, dass jeder Teil intakt ist, und wenn sich nur ein kleiner Gleichgewichtsfehler oder gar beim Schiessen ein Einstellungsfehler bemerkbar machen würde, so könnte dis für die Mannschaft von schweren Folgen sein. In einem Moment, wo im Gefecht die Lenkung oder die Waffe versag ist auch schon das Schicksal entschieden, denn bei der Unterseebootwaffe hängt alles von Sekunden ab.

Viel wichtiger als alle anderen Teile ist natürlich da Sehrohr. Im Vergleich zu den alten Modellen, haben de neuen Unterseeboote keine geschlossenen Periskope, sonden das Okular ist offen, das heisst, es ermöglicht die Sicht nach allen Seiten und gewährt hauptsächlich die Möglich keit. dass sich das Unterseeboot auch gegen die aus der Luft angreifenden Flugzeuge zur Wehr setzen kann. Ein rechtzeitiges Sichten des feindlichen Jägers oder Bomben ermöglicht rasches Tauchen auf entsprechende Tiefe. Is ist also verständlich, wenn die Beanspruchung der Optik durch das Tauchen, Fahren und das Wasser am meisten leidet. Von einer zuverlässigen Arbeit oder Ausarbeitum dieses Fernrohres hängt in einem Unterseeboot alles all und deshalb wird es verständlich, wenn gerade bei der Ueber holung diesem Instrument eine ganz besondere Sorgali gewidmet wird. Jedes der einzelnen Teilchen wird streng stens geprüft, verbessert oder neu gemacht. Keine Fugn und Ritzen dürfen sich zeigen, die Optik wird nach gam speziellen Gesichtspunkten abgesondert behandelt. zwischen werden auch alle neuen Verbesserungen, die sie als notwendig erwiesen haben, eingebaut oder Schutzwe richtungen neuer Konstruktion angebracht. Immer wied geht das Unterseeboot mit neuen Kräften und Mittelni die See. Was natürlich mit den Waffen und dem Peris geschehen ist, das wird auch dem ganzen Boot zul Die notwendige Reinigung von Tang und Muscheln 111 Rost und Dreck ist selbstverständlich. Die Maschinen 1871 den überholt und wenn notwendig durch stärkere ersetzt. Die Brennstofffrage, die direkt proportional zum Aktions radius steht, findet natürlich hier an der Basis eine besondere Beachtung und wurde auf verschiedene Arten gelöst Man versuchte einmal grosse Unterseeboote mit so viel Brennstoff zu versehen, dass sie ihre Aufgabe mit eigene Kraft erledigen können, anderseits hat man für die kleines Boote die sogenannten Mutterschiffe geschaffen, die del Unterseebooten Brennstoff, Munition und Lebensmittel bringen. Dadurch ist natürlich der Wirkungskreis und Wirkungsdauer eines Unterseebootes um vieles erhöht, ist aber selbstverständlich nicht unbeschränkt, denn schluss endlich muss ein jedes Boot in der Basis überholt werden, und es müssen Reparaturen vorgenommen werden, die ebel vom Mutterschiff aus nicht gemacht werden können.

Durch diese periodischen Rückfahrten zur Basis wird die Kontrolle der Streitkräfte ständig aufrecht erhalten, denn, wenn auch eine Radioverbindung besteht, so hat es sich doch in der Praxis gezeigt, dass ein Boot. das keine Antwort mehr gab, doch noch zur Basis zurückkam; ander seits gab es auch Fälle, wo das Boot noch kurz seinen Standort angab und berichten konnte, dass es in Gefechtsstellung gehe und nachher verschollen blieb. Die Basis bildet als für die U-Boote denjenigen Stützpunkt, an dem sie neut Kräfte sammeln und mit dem sie verbunden sind bis zum Ende.

Die Mutterstation führt ihr Lebensbuch, das sich mit den erledigten Fahrten mit dem Loghuch des Kapitänieckt, in den Einzelheiten und Leistungen verzeichnet sonur das, was vom Kommandanten gemeldet wird. Von der letzten Fahrt eines U-Bootes steht in diesen Aufzeichnungen der Mutterstation nichts als der Vermerk, Untersechte Nummer so und so viel ist von der letzten Feindfahrt nicht mehr zurückgekehrt —!

Um diese Meldungen kümmern sich aber diejenigen Jannschaften, die im Dock der Basis liegen, wenig. Sie gedenken zwar ihrer Freunde, bereiten sich aber auf ihre neue Fahrt vor. Auch die Mannschaften sind überholt worden, und man hat ihnen alles das geboten, was ihnen im Dienste versagt war.

Zu allem liegt aber die Basis so, dass sie gegen jeden gentuellen Angriff geschützt ist. Die Betonunterstände

der Docks der Schiffe und Mannschaftsräume sind bombensicher angelegt und mit allen Schikanen versehen, die es ermöglichen, die Arbeiten auch während Luftangriffen oder unter dem Hagel der feindlichen Geschütze ohne Störung durchzuführen. Wenn auch verschiedene Blätter Nachrichten von dem Ausbau dieser Stützpunkte brachten, so hat doch der Angriff von St-Nazaire gewisse Einzelheiten zu Tage gefördert, die bis dahin geheim gehalten wurden.

## Dr. Anna Luise Grütter

lie jetzt von ihrem Lehramt an den Fortbildungsklassen ler Städt. Mädchenschule zurückgetreten ist, entstammt iner alten, echt bernischen Pfarrers- und Lehrersfamilie. Im Pfarrhaus Hindelbank, das damals auch staatliches



Dr. A. L. Grütter, Bern, zur Zeit, da sie die Fortbildungsklassen der Oberabteilung der städtischen Mädchenschule übernahm. (Cliché Berna.)

Lehrerinnenseminar war, wuchs sie zwischen Bohnenstecken udden zukünftigen Lehrgotten auf, manche unserer älteren threrinnen mochten sich gut an das kleine, gescheite und tilige "Luli" erinnern. "Bei uns zu Hause war man der dasicht", so berichtete sie vergnügt in ihrer kleinen Abshiedsrede vor Direktor und Schülerinnen, "dass Erziehung twas Schönes sei — und auch etwas Notwendiges, man tinne die jungen Menschenpflanzen nicht einfach wachsen asen, wie sie gern wollen." Dieses "Schöne" hat sie nun Jahre lang gepflegt, mit Humor und guter Laune, viel beduld und sehr viel Liebe. Die jungen Mädchen, die sie amentlich in den letzten 20 Jahren zu betreuen hatte, aren nicht immer sehr zielbewusste und strebsame Schüleinnen, viele kamen von andern Schulen und Sprachgebieta, waren vielleicht krank gewesen oder hatten sich eben eine Berufswahl noch nicht entschlossen, aber bei Grütter lernten sie tüchtig arbeiten, eine selbstgwählte Aufgabe richtig zu Ende führen, da gab es kein dusweichen und keine Ausreden mehr! Dabei war sie frei von Pedanterie, oft jünger und frischer als die Schülerinnen selbst, die sie etwa herausforderte: Schaut doch nicht so angwellig drein! Für deren Wohlergehen sie sich aber ersönlich in rührender Weise interessierte. Wie kannte Sie die Plätzchen im In- und Ausland, die sich für die Ausgetretenen eigneten: dorthin gehörte die Sprachbegabte, die sich noch weiter bilden wollte, jenes Kinderheim passte besser für die praktisch Veranlagte, diese Anstalt für die noch nicht recht Erstarkte, diese Familie würde der Mutterlosen ein Heim bieten — und so ging es weiter das ganze Jahr, viele Jahre hindurch. Dies war nicht eine blosse Stellenvermittlung, sondern eine richtige Lebenshilfe; dankbare Eltern und viele hundert, heute gut ihren Platz ausfüllende Ehemalige reichen ihr die Hand zum Abschied und wünschen der Unermüdlichen einen schönen Lebensabend.

Dass es keine beschauliche Ruhe sein wird für die langjährige Präsidentin des Frauenstimmrechtsvereins Bern, für das heute noch besonders in kirchlichen Kreisen eifrig wirkende Vorstandsmitglied des Bernischen Frauenbundes, kann man sich wohl denken. Darum sei diese Seite ihres Wirkens, die übrigens an der Schlussfeier durch den Vizepräsidenten der Schulkommission mit Recht ebenfalls gewürdigt wurde, nur nebenbei erwähnt, streift nur ihre erzieherische Tätigkeit anderer Art als Volksrednerin im Bernbiet auf und ab! Die Berner Frauen wissen, dass sie noch oft Fräulein Dr. Grütter zu beanspruchen haben werden, und die ehemaligen Schülerinnen, nun, die trösten sich mit der beglückenden Erinnerung und beweisen ihren Dank durch ihre Leistung.

A. Debrit-Vogel.

#### Lied für Fräulein Grütter

von einer Kollegin verfasst und am Abschiedsabend gesungen.

Es git e bsundri Rasse Vo junge Meitschi z'Bärn, Sie göh i d'Fb-Klasse Meh oder minder gärn. Sie sötte-n-alli lehre Uf eigne Füesse stah [:Bi üser Fräulein Grütter vo der Fort IIa:]

Wär hilft de zweni Chäche Wo keis Couragi hei? Wär sänklet alli Fräche, Wär macht de Fule Bei? Wär laht die Gfreute gälte, Wär leitet alli aa? [:S'isch üsi Fräulein Grütter vo der Fort IIa:] Wär isch geng gueter Luune U het mit niemer Chritz? Wär macht d'Kollege z'stuune Ab ihrem träfe Witz? Wär het e-n-eigni Meinig U darf o zuere stah? [:S'isch üsi Fräulein Grütter vo der Fort IIa:]

U jetze syg's für Seie Mit üser Schuel verby, Der "Bobi" chöm a d'Reie, Möcht o gärn ggoumet sy. Was chönne mir da mache? Mir löh se schwär la gah: [:S'blibt üsi Lule Grütter vo der Fort IIa:]

Melodie nach dem Lied der Mitrailleure der Armee III/4.



Ein typisches Bildchen von einer Schulreise. Nur einer fehlt, der so oft zur Freude der Mädchen mitdurfte: Bobby, der kleine Dackel! (Cliché Berna.)

