

Zeitschrift: Die Berner Woche
Band: 31 (1941)
Heft: 41

Nachruf: Frau Marie Rudolf-Propst, Bern
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

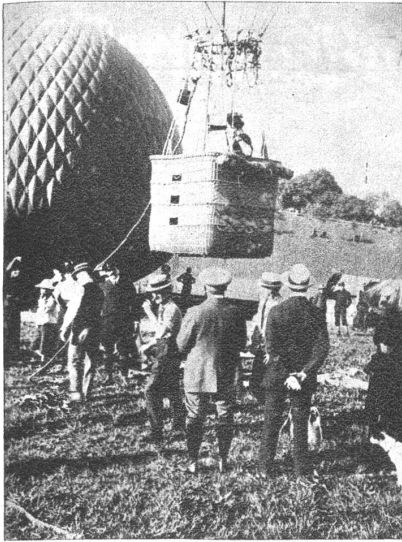
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

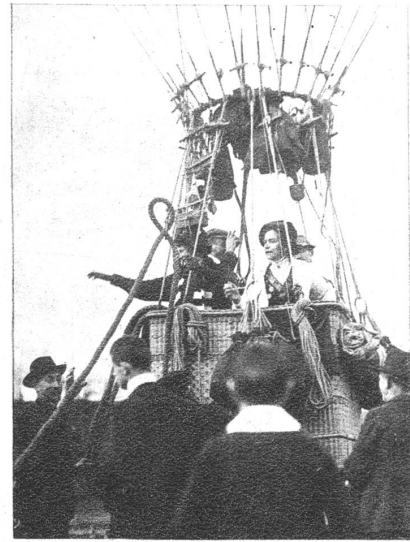
Download PDF: 07.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Links:
Frau Rudolf am Start zur
Solofahrt

Rechts
Frau Rudolf, in heller Bluse,
startet zur Prüfungsfahrt
am 3. November 1912.



+ Frau Marie Rudolf-Propst, Bern.

Samstag den 27. September ist in Bern im Alter von 77 Jahren Frau Marie Rudolf-Propst gestorben. Die Verstorbene, eine in Bern wohlbekannte Frau, wurde am 5. Januar in St. Blaise, als Tochter eines Landwirts, geboren. Sie besuchte die Schulen von St. Blaise und Marin, um nachher zur Erlernung der deutschen Sprache nach Bern zu übersiedeln. Im Jahre 1885 verehelichte sie sich mit Herrn Joseph Rudolf, Sattler in der Firma Rüegsegger, wo sie zusammen das am Hirschengraben 3 betriebene Cafe „Obere Meierei“ erwarben. Im Jahre 1913 sind sie in das jetzige „Cafe Rudolf“ an der Laupenstrasse Nr. 1 übergesiedelt, welches heute noch in ihrem Besitze war. Im Jahre 1922 ist dann ihr Mann gestorben. Nach einigen Jahren alleinigen Wirtschaftens hat Frau Rudolf das Cafe einem Geranten übergeben und sich zurückgezogen.

Trotz der großen Bürde als Wirtschaftlerin hat sie immer noch Zeit gefunden, sich dem Schönen und Guten zu widmen; erinnern wir uns noch der Verwundeten des Weltkrieges 1915 bis 1918, wo Frau Rudolf als Sanitäterin die Sanitätszüge von Konstanz bis nach Yvon begleitete. Auch als Gastgeberin hat sie es verstanden, den Aufenthalt der Gäste in ihrem Lokal angenehm und freundlich zu gestalten. Wurde sie doch von den Studenten nur die Studenten-Mutter oder -Tante genannt. In den Jahren des Alleinseins hat sie für die Armen gestrickt und an Weihnachten ihre Spenden gebracht.

Bekanntlich wurde im Jahre 1901 durch Oberst im Generalstab Theodor Schaef der Schweizerische Aero-Klub gegründet, welcher sein Bureau im Restaurant Hirschengraben 3 gemietet hatte. Frau Rudolf wurde bald eines der ersten Mitglieder des Aero-Klubs, aber nicht nur zahlendes Mitglied wollte sie sein, nein, auch selbst einmal im Weidenkorb wollte sie das Schöne vom Schönsten genießen, eine Ballonfahrt hatte sie in ihr Programm aufgenommen. Hat sie doch selbst nach der ersten Fahrt vom 20. August 1905 mit Oberst Schaef als Führer, ausgesprochen, etwas Schöneres als Ballonfahren gebe es nicht. Trotzdem diese erste Fahrt von Frau Rudolf die dreizehnte Fahrt des Aero-Klubs war, hat sie mit voller Hoffnung auf ein gutes Gelingen den Korb bestiegen. Unter Führung von Leutnant Frischnecht hat sie im darauffolgenden Herbst mit dem gleichen Ballon „Mars“ die zweite Fahrt angetreten, und mit feurigem Eifer vom Schönen und Gesehenen den Gästen erzählt. Mag vielleicht unter den Zuhörern der Gäste ein Hahnenfuß gezittert haben, so hat sie ihn aufgemuntert und manchen Freund der Luftfahrt zugeführt.

Im August des Jahres 1908 hat sie die Tauffahrt des neuen Ballons „Helvetia“ mitgemacht und im Zürichsee selbst die Taufe erhalten. Durch starke Abkühlung der Lufttemperatur über dem See wurde der Ballon in das Wasser gedrückt. Die Passagiere waren bis zirka 50 Zentimeter im Wasser, trotzdem hatten sie den Humor nicht verloren, einer der Passagiere meinte sogar,

es sei schade, daß er nicht seine Fischschnur bei sich habe. Aber auch dieses kleine Falliment hielt sie von ihrem Vorhaben, selbst Ballon-Pilotin zu werden, nicht zurück.

Am Gordon-Bennet-Wettfliegen am 3. Oktober 1909 in Zürich hat sie mit dem Führer Dr. Farner den ersten Preis in der Zielfahrt-Konkurrenz gewonnen. Nach fünf Fahrten als Passagier und Hilfsführer, hat sie am 27. August 1911 ihre Solofahrt bestanden.

Morgens punkt 8 Uhr erhob sich in Bern der kleine, nur 700 Kubit fassende Ballon „Blik“ mit Frau Rudolf als alleinige Insassin, unter Mitnahme von 9 Säcken Ballast in die Lüfte. Dieser Aufstieg markiert in der Geschichte des Schweizerischen Ballonportes, sowie des Aero-Klubs, ein, wenn auch bescheidenes, so doch immerhin erwähnenswertes Datum, war doch dieser Aufstieg einer Frau im Schweizerischen Aero-Klub ein Rekord.

In einer Höhe von 1000 Meter wurde der Bremgartenwald überquert, um alsdann von einem leichten Ostwind nach Westen abgetrieben zu werden. Allmählich stieg der Ballon auf 1500 Meter Höhe und gelangte, Payerne überfliegend, ins Brogetal, Richtung Moudon. Dann bog der Ballon etwas mehr nach rechts ab, Lausanne links liegen lassend, dem Genfersee entgegen. In klarer Erkenntnis der Gefährlichkeit, mit einem so kleinen Ballon den Genfersee zu überfliegen, beschloß Frau Rudolf, in Bremblens, drei Kilometer von Morges entfernt, zu landen. Ein Ruck am Ventil, und rasch senkte sich der Ballon über eine Wiese des vorgenannten Ortes, um nach Aufziehen der Reissbahn sich sanft niederzuliegen.

Frau Rudolf wurde von der Bevölkerung des Waadtlandes, die bei der Landung in Bremblens sich in großer Zahl eingefunden hatte, als kühne Pilotin mit großem Jubel und ausgesetzter Gastfreundschaft empfangen.

Am 3. November 1912, 9 Uhr, startete Frau Rudolf mit dem Ballon „Theodor Schaef“, zu ihrer letzten Prüfungsfahrt, mit den Passagieren Frau Farner, Herrn Seiffert und dem Prüfungsexperten Paul Armbruster. Die Landung erfolgte, nachdem die Orte Flamatt, Freiburg und Dully und der Genfersee überquert wurden, in Annemasse, Frankreich.

Im Herbst 1940, anlässlich des 40jährigen Jubiläums des Schweizerischen Aero-Klubs wurde Frau Rudolf in Anerkennung ihrer 40jährigen Mitgliedschaft zum Ehrenmitglied ernannt.

Nun sind seit ihrem denkwürdigen Ballonaufstieg vom 27. August 1911, wo sie allein durch die Lüfte dahin schwebte, 30 Jahre verfloßen, ein Jubiläum, das erwähnt werden darf, da bis heute keine Schweizerin das Brevet als Ballon-Pilotin erworben hat.

Ehre ihrem Andenken auch über das Grab hinaus!