

**Zeitschrift:** Die Berner Woche  
**Band:** 31 (1941)  
**Heft:** 39

**Artikel:** Das Eisenbahnungsglück bei Kiesen  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-648408>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Die beiden Züge prallten mit ungeheurer Wucht aufeinander, und die stärksten Eiseinsteile brachen wie Hölzer.

Photo E. Probst, Bern



Unten links: Die ersten Experten waren rasch zur Stelle und begannen sofort mit der Untersuchung.

Unten rechts: Die Lokomotive des Schnellzuges von Thun hat in gewisser Beziehung dem Anprall standgehalten, indem sie zwar stark beschädigt, aber doch nicht gänzlich verdrückt wurde. Die Lokomotive des Personenzuges war überhaupt nicht mehr zu sehen.

## Das Eisenbahnunglück bei Kiesen vom 23. September 1941

