

# Das Stadtbataillon 28 anno 1914 [Fortsetzung]

Autor(en): **Christen, Peter**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Berner Woche in Wort und Bild : ein Blatt für heimatliche Art und Kunst**

Band (Jahr): **24 (1934)**

Heft 38

PDF erstellt am: **23.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-645237>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

bereit, wenn er die Nacht in einem kühlen Zimmer verbringen könnte.

### III.

Die „Gruppe der Transportmittel“, am Süden des Messegeländes, ist dieses Jahr noch durch die Ausstellung von Henry Ford bereichert worden, die mehrere Millionen Dollar kostete. Ford holt durch die Großartigkeit seiner diesjährigen „Schau“ nach, was er letztes Jahr durch Nichtbeteiligung verfehlte. Im freisunden Mittelbau von 60 Meter Durchmesser zeigt er die Entwicklung des Wagens an 67 verschiedenen Typen, von den zweirädrigen Kampfwagen der Ägypter und Römer bis zum Fordauto V 8 1934. Der langgestreckte nördliche Seitenbau, die „Industriehalle“ (180 Meter lang und 65 Meter breit), ist eine riesige Werkstatt, beherrscht vom Getöse der Arbeit. Hier wird die Gewinnung von Mineralien und andern Erzeugnissen der Natur, wie Baumwolle, Gummi in Wort und Bild, ihre Verarbeitung bis zur Verwendung in der Autoindustrie, in der Tat gezeigt. Auf der andern Seite der Straße, am See, liegen die Fordgärten, wo jeder zu einer Fahrt im neuesten Fordmodell eingeladen ist. In einem Musikpavillon gibt das Detroit Symphonie-Orchester täglich zwei Konzerte; denn „auch die Kunst hat ihren Platz und ihre Aufgabe im Leben“, sagt Herr Ford. — Die „neue Linie“, „streamline“ genannt, — weil alles an den Wagen fließend und weich ist — setzt sich nicht nur beim Auto durch, wie beim Durchwandern des Chrysler-Baues oder der Halle von General Motors festzustellen ist, welche verschiedene Autoformen vereinigt, sondern die neue Linie wird auch bei der Eisenbahn angewendet. Im „Bahnhof“ vor der Transporthalle steht der neueste Zug, rein Aluminium, gelb gestrichen, niedrig, ohne Ecken und Kanten, alles abgeschragt, abgerundet, kurz „fließend“, um die Luft mit Windeseile durchschneiden zu können. Der ganze Zug besteht aus Lokomotive, kombiniert mit Postwagen, zwei Personen- und einen Bullmanschlafwagen. Um Platz zu sparen, ist an Stelle des Speisewagens im letzten Personwagen eine Buffettische eingerichtet. Die Höchstgeschwindigkeit, die natürlich nur selten angewendet wird, beträgt 110 Meilen (= 180 Kilometer). Der Zug hat schon ein Zeugnis seiner Fähigkeiten abgelegt, als er am Eröffnungstage der Ausstellung die über tausend Meilen (ca. 1700 Kilometer) zwischen Dender und Chicago in dreizehn Stunden zurücklegte und unter dem Jubel der Messebesucher am Abend in den „Bahnhof“ der Ausstellung hineinsaukte. Fast alle amerikanischen Eisenbahngesellschaften (in U. S. A. gehören die Eisenbahnen Privatgesellschaften) haben neuartige Lokomotiven-, Personen- und Schlafwagen eingeführt. Diese bieten den Reisenden immer mehr Komfort bei niedrigeren Preisen, z. B. ein Buffet in der billigsten Wagenklasse, wo Getränke, Brötchen und Kuchen billig abgegeben werden. Die Wagen haben alle Einzelsitze, deren Rückenlehne nach Wunsch gerade (zum Sitzen), oder schräge (zum Ruhen) gestellt werden kann. Man sieht, die Eisenbahngesellschaften strengen sich in Amerika kolossal an, um den Verkehr von der Landstraße zur Schiene zurückzulenken. — Im Innern der Reise- und Transporthalle ist die Entwicklung des Ueberlandverkehrs dargestellt, vom Planwagen, der von Ochsen gezogen, noch vor sechzig und siebzig Jahren die Pioniere und Goldsucher auf monatelanger, mühsamer Reise nach Kalifornien brachte, bis zum Luftflugzeug, das heute die Strecke San Francisco—New York (5000 Kilometer) in 32 Stunden zurücklegt.



Ford-Ausstellungspalast bei Nacht an der Weltausstellung in Chicago.

## Das Stadtbataillon 28 anno 1914. (Zum 20. Jahrestag der Mobilisation.)

Von Peter Christen.

12

### Berlincourt.

Der Aufenthalt im Dorf der Gilberte nach dem verregneten Manöver dauerte nur mehr zwei Tage. Ein neuer „Tippel“ (Marsch) nahm ausnahmsweise nicht Richtung Caquerelle, sondern rechts am Mont Terri vorbei das Doubs-Städtchen St. Ursanne. Nach einigen weitem „Högerchen“, für die sich ein Anfänger mit dem Gletscherseil ausrüsten würde, ging es in mühsamem Abstieg in ein „Kaff“ (Dorf), das wir wohl schon gesehen, aber noch nie besetzt hatten: Berlincourt, etwas abseits zwischen Glovelier und Bassecourt. Man schrieb den 16. November 1914 (und immer noch keine Aussicht auf das Ende!), und hatte soeben das erste Hundert Aktivdiensttage überschritten.

Der neue Ort war nicht viel anders als ein zweites Séprais, etwas besser nur durch das Bestehen eines Krämerladens. Die langen Abende wurden wieder mit Tassen und Politisieren totgeschlagen, in Ermangelung einer Wirtshaus- und Soldatenstube. Für die Winterquartiere — es war dort hinten schon empfindlich kalt und Schnee gefallen — mußte alles neu an die Hand genommen werden. Die „Villa zur guten Hoffnung“ (Latrine) erhielt ungeheuerlich tiefe Gräben, denn später würde in der hartgefrorenen Erde nicht mehr gut zu schaufeln sein. — Im allgemeinen war die Stimmung gedrückt, wir standen am Anfang der „Krise“, durch die auch unser Bataillon hindurch ging und drei Wochen später in Tramelan den gefährlichsten Punkt erreichte.

Unser Zug nistete sich in einem Hause ein, an das wir eine stattliche Holzaffische „Hotel zum elenden Dasein“ nagelten. In den geräumigen Parterrestuben waren die Mannen leidlich untergebracht. Oben, im ersten Stock, mußten die Bewohner ein bißchen zusammenrücken, damit in einer Stube rechts sieben Unteroffiziere ihr Stroh ausbreiten konnten. Privatzimmer wie in Courgenay gab es hier keine. Damit war die Bezugsmöglichkeit dieses Gebäudes erschöpft. Ueber unsern Köpfen hörten wir nachts die Ratten pfeifen und rumoren.

Die Besitzer waren nicht entzückt. Eine gewisse Härte, die sich leider nicht umgehen ließ, lag ja vor, wenn man die 10 großen und kleinen Kinder sah, wie sie ihre Bett-

(Schluß folgt.)

stellen in eine einzige Stube verbringen mußten. Neben an lagen die Utten, im noch einzigen freien Raum. Wir hörten sie die erste Nacht in einemfort brummen. Der Mann, von



Bei Tramelan.

dem ich am nächsten Tag eine Säge erbat, würdigte mich kaum eines Blickes. In der Stellung halb eines Beters, halb eines geduckten Affen, schlürfte er geräuschvoll seine Suppe. Nun, dieser unangenehme Zustand dauerte nicht lange. Schließlich waren wir auch nicht zu unserm Vergnügen in diesem verd... Haus und hätten lieber daheim Geld verdient und in einem weichen Bett geschlafen ...

Die neuen Unteroffiziere, die als Blutauffrischung aus dem Lehrbataillon zu uns stießen, zeigten sich über Berlincourt auch nicht begeistert. Sie hatten keine Ruhe, bis sie weiter oben an der Sorne, schluchtartig versteckt, ein Häuschen entdeckten, wo sie Trost für ihr Leid fanden! Für den Wagemutigen gibt es immer wieder einen Ausweg, einen Lichtblick, „von dem sonst niemand was weiß“. Etwas zu spät kam uns andern in den Sinn, das allabendliche spurlose Verschwinden der „Neuen“ auszususpionieren. Raum waren wir hinter das sorgsam behütete Geheimnis gekommen, hieß es zusammenpacken und weiterziehen.

In diesen trostlosen Novembertagen erinnerten wir uns eines Tages, daß in Bern Zibelemärit sei! Füsilier M., der Mann, dessen Eigenschaften eines gewandten und redetüchtigen Commis voyageur ihm schon manchen „Schid“ ermöglicht hatten, pirschte sich mit seiner famosen Idee an die „Gähnürten“ heran. Unter der Bedingung, daß er als Koch fungiere und für genügend Wein Sorge, nahmen wir ihn in unsere Runde auf. Dem Zugführer, Oberleutnant S., schickten wir selbstverständlich gleichfalls eine Einladung, welcher er schmunzelnd zusagte. Unser neue Koch machte seine Sache famos. Die Zwiebeln und den Käse bekam er am Ort, den Wein konnte er in Boécourt auftreiben. Die Feier — mit „verlängertem“ Ausgang — hielten wir in einer verräucherten Brantweinbrennerei ab. Den schwarzen Kaffee mit „Gränzwächtersyrup“ (Kirsch) hatten wir in besserer Qualität nicht einmal im Berner Kasino erhalten können. Noch rechtzeitig hatte man auch an diesen notwendigen Artikel gedacht. Wie man sieht, verlief alles wie „zu Hause“, nur etwas gemütlicher und räuberartig. Der Mann, welcher die Idee ausgeheckt hatte, ist später Gefreiter und anno 1916 sogar Korporal geworden, was aber mit dem „Zibelefrab“ in keinerlei Zusammenhang steht!

In gehobener Stimmung ging man schließlich „heim“, um an der Türe des Kantonnementes schon das Mittagsmenu für den andern Tag angeschlagen zu finden. Es gab „Hosenschoner-Suppe“ nebst „Gewehrgriffknödel“ und „Fantasiemüzensalat“. Als Urheber der ulkigen Sache bekannte sich „ds Dodoli“, der Zugspöet. Wir empfahlen ihm, die

Karriere eines „Quadratmeters“ (Quartiermeister) einzuschlagen! Leider blieb er zeitlebens Dätel.

### Tramelan.

Es war eine anstrengende Tour, die das Bataillon im Regimentsverband am 25. November durch die Schlucht von Undervelier über die Höhen bei Bellelay und Les Genevez, wo überall tiefer Neuschnee das Passieren sehr erschwerte, und hinunter nach Tramelan zurückzulegen hatte. Die Mühen lohnten sich, denn Tramelan ist schön und groß, hat städtischen Charakter, stattliche, vielschichtige Gebäude und weite Schulhäuser. Gute und warme Kantonnemente standen in Sicht, gar nicht zu reden von den lange entbehrten Genüssen eines Kulturzentrums. Ober- und Untertramlingen zusammen zählten 6000 Einwohner, die uns keine feindseligen und mürrischen Gesichter zeigten. Für Herz und Gemüt der „armen Soldaten“ würde man sicher viel Verständnis finden. Um es vorwegzunehmen, erlitt diese unsere Annahme keinerlei Enttäuschung. Nur durch eine 10tägige Grenzwache im Abschnitt Saignelégier unterbrochen, haben wir fast drei Monate dort zugebracht. In einer so militärfreundlichen Ortschaft ist eine solche Zeit zu lange. In manchem stillen Kämmerlein gab es dann schweren, tränenreichen Abschied — hie und da entwickelten sich später zivile Fortsetzungen — dem noch lange abgrundtiefe Seufzer nachzitterten. Zum Glück waren die Organe der Feldpost verschwiegen! Unser Nachbarbataillon 30 im nahen Tavannes machte scheint's die gleichen Erfahrungen.

So hochnobel und „pidfein“ wie in Tramelan habe ich es vor- und nachher nie getroffen. In der Familie des technischen Direktors einer Uhrenfabrik wurde mir der reinste Salon von einem Schlafzimmer mit allem erdenklichen Komfort (Badezimmer nebenan!) zur Verfügung gestellt. Die militärfreundliche Gesinnung ging so weit, daß mich die Familie nicht nur Sonntags, sondern auch an den übrigen Tagen, wenn es dienstlich einzurichten war, zum Mittag- und Abendessen einlud. Der Tisch war immer reichlich und soigniert, à la „cuisine française“ aufgetragen. Ich wurde immer mehr „Familienmitglied“, nahm teil an den gemeinsamen Spielen, sonntäglichen Skitouren usw. Dabei hatte ich die größte Mühe, es durchzusetzen, als Entschädigung wenigstens das Minimum von 1 Franken pro Tag leisten zu dürfen. Ich machte also beim damaligen Tageslohn von Fr. 1.50 noch Ersparnisse und lebte dabei besser als ein Oberst in Friedensmanövern. In dieser Kreise lernte ich den „Sinderdsijak“, wir spielten, in Gesellschaft von Freunden des Hausherrn, fast nichts mehr anderes.

Auch meine Kameraden schmunzelten, wenn sie von ihrem „Quartier“ berichteten. Das verdüsterte Gemüt des „Tartarin von Tarascon“ heiterte sich — Gott sei Dank — zusehends auf. Die andern (es waren nicht viele), welche aus Sparankheitsgründen das Stroh vorzogen, hatten es, im Vergleich zu den bisherigen Verhältnissen, gleichfalls luxuriös, ein nettes, sauberes Schulzimmer mit Oberlichtern, Zentralheizung und Wandbildern.

Als ganz besonders nette Ueberraschung war uns eines schönen Sonntags der Besuch der „schönen Pauline“ aus dem immer noch unvergessenen Negerten avisiert worden. Die es anging, befanden sich darüber einigermaßen in Verlegenheit, denn wir waren bereits wieder anderweitig „engagiert“. Aus der Patsche half uns der famose Arrangeur des Zibelemärit von Berlincourt. Solche Spezialdienste waren seine Liebhaberei. Er wurde denn für den ganzen Tag „detachiert“ und mit Generalvollmacht ausgerüstet. Als vollendeter Kavaliere und weitgereister Mann löste er die heikle Aufgabe zu aller Zufriedenheit. Ich sah die liebe Pauline nach zwei Jahren wieder, bereits mit einem zürcherischen Gefreiten verheiratet! „Quand l'œuvre reste, le passé demeure et n'est plus le passé.“

(Schluß folgt.)