

Zeitschrift: Die Berner Woche in Wort und Bild : ein Blatt für heimatliche Art und Kunst

Band: 20 (1930)

Heft: 31

Rubrik: Bilderschau der Berner Woche

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Hüderisch in der Vernier-Söche

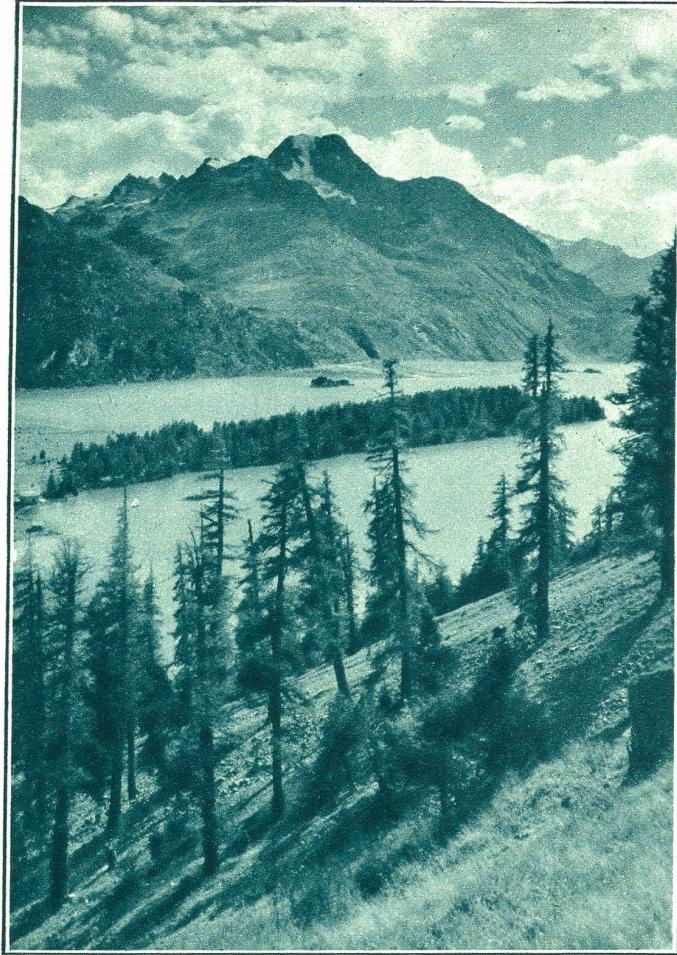


Im Glacier-Express: Zermatt—St. Moritz (bei Randa, Nikoleital, mit Biesgletscher).

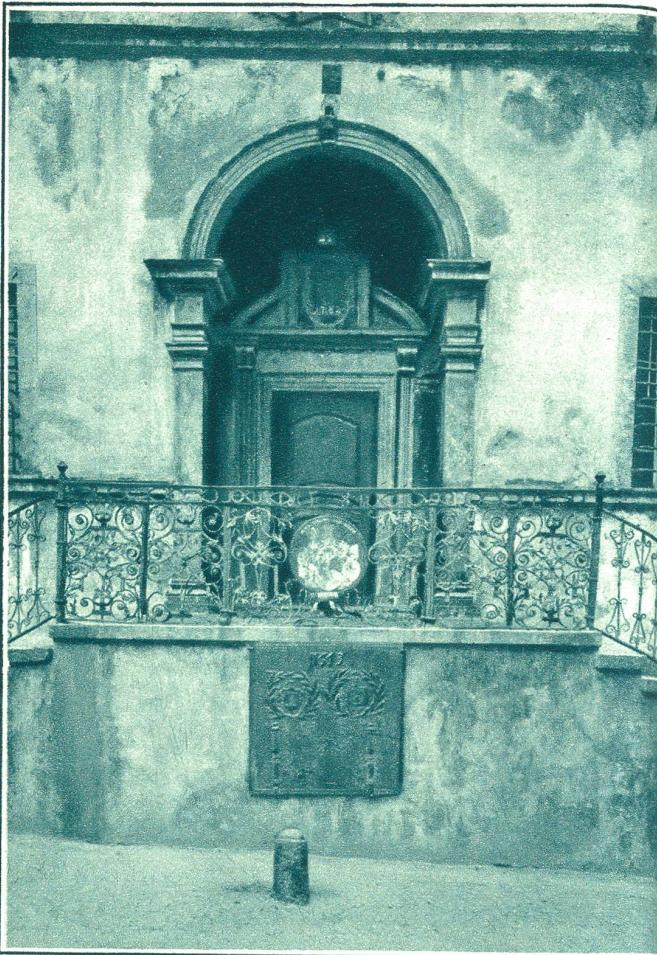
Verschiedene schweizerische Alpenbahnen haben durch die kürzlich erfolgte Organisation des berühmten Glacier-Express eine hervorragende Leistung vollbracht, die, der Hebung des Fremdenverkehrs dienend, für die gesamte schweizerische Volkswirtschaft von Bedeutung ist. Im behaglichen Eisenbahnwagen genießt der Passagier den Ausblick auf die mächtige Bergwelt. Die Linie führt von Zermatt über Visp, Brig, auf den Furkapass, an Andermatt vorbei über die Oberalp nach Disentis und zweigt bei Reichenau in die bekannte Albula-Route ein mit dem herrlichen St. Moritz als Endziel. Die Fahrtzeit von Zermatt bis St. Moritz beträgt 10 Stunden 40 Minuten.

Phot. W. Schweizer, Bern.

Aus dem Gebiet des Glacier-Express

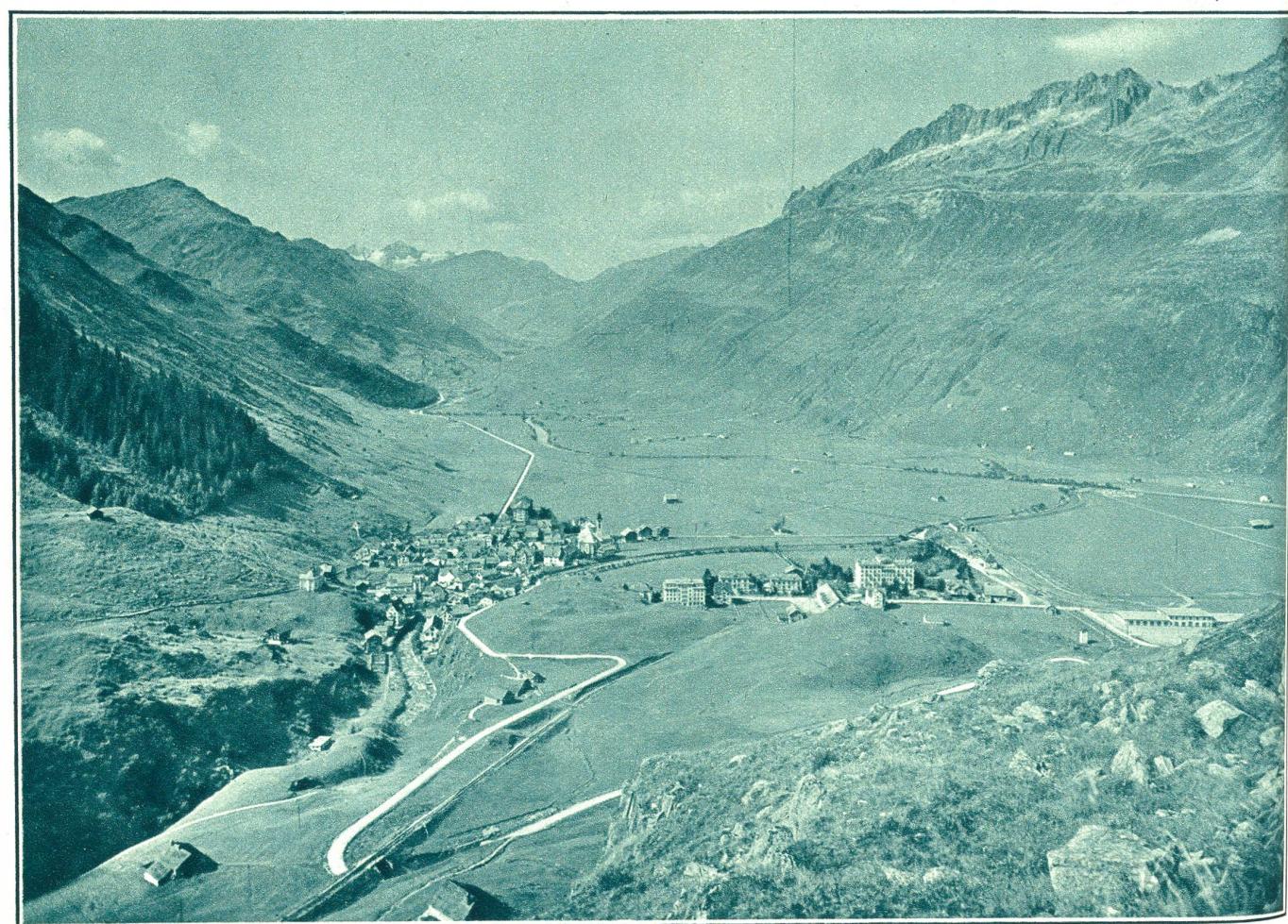


Der Silser-See im Oberengadin.
Photo Steiner, St. Moritz.



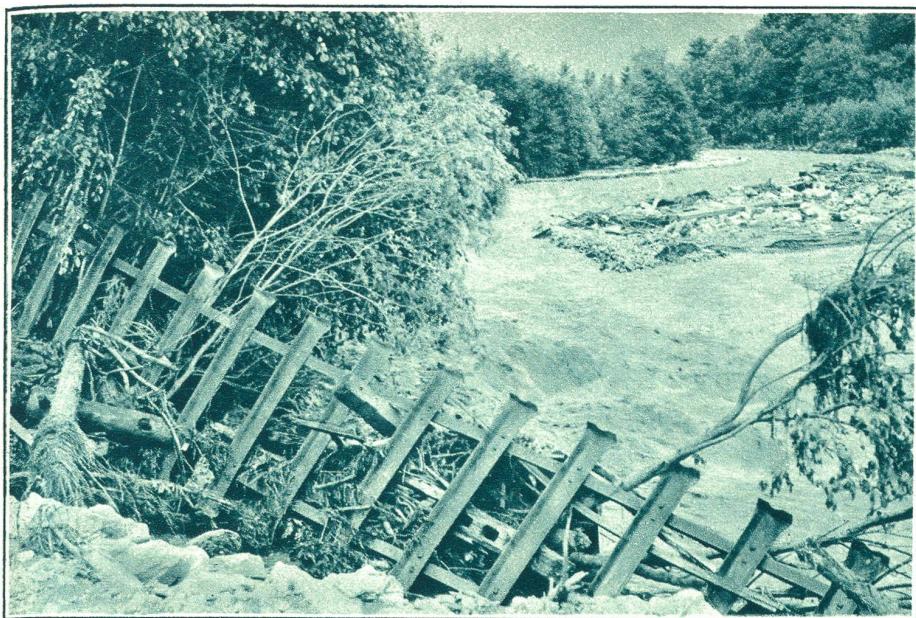
Eingang zum alten Stockalper-Palast in Brig.
Das bekannte Gebäude wird heute noch von der Familie
Stockalper bewohnt.

Phot. J. Gaberell, Thalwil.



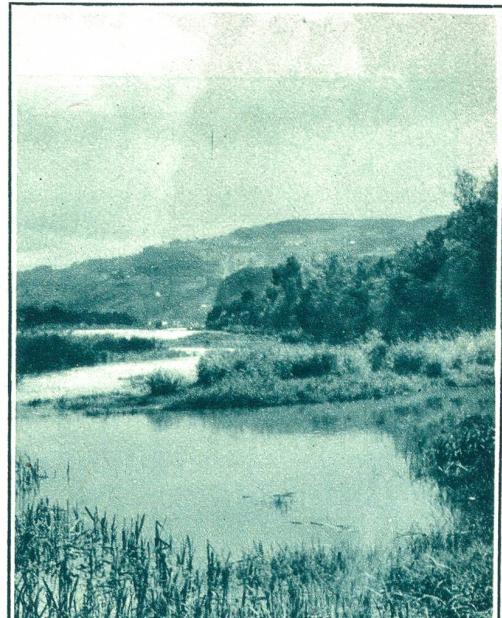
Andermatt, gegen die Furka gesehen.

Phot. J. Gaberell, Thalwil.



Kein Holzhag, sondern Eisenbahnschienen. Diese Ansicht demonstriert ad oculos die Wucht der neuesten Erdrutschungen in der Lenk, Obersimmental, Kanton Bern.

Phot. W. Schweizer, Bern.



Bei Altenrhein (Kt. St. Gallen) im Hintergrund in der Höhe Walzenhausen.

Phot. Wellauer, St. Gallen.

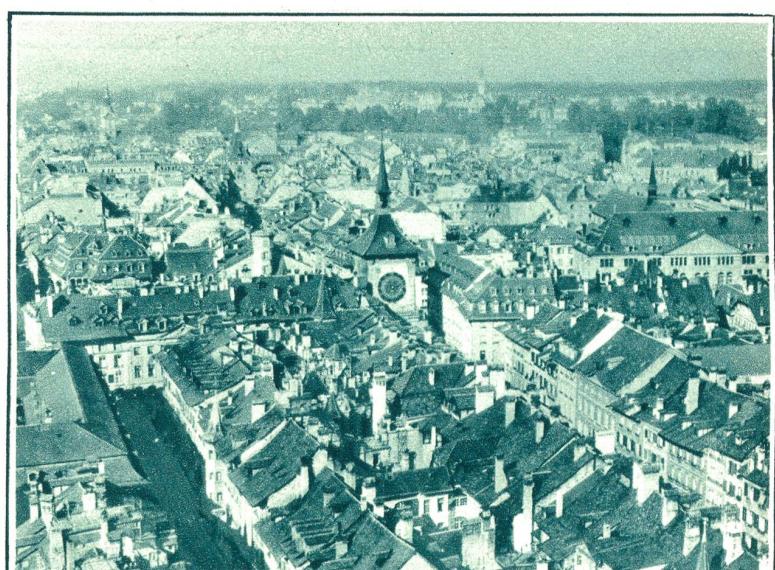


Bild Mitte links:

Zum 100-km-Rundstrecken-Rennen um die Meisterschaft von Bern.

Sieger wurde:
Türel Wanzenried, Bern.

Phot. C. Jost, Bern.

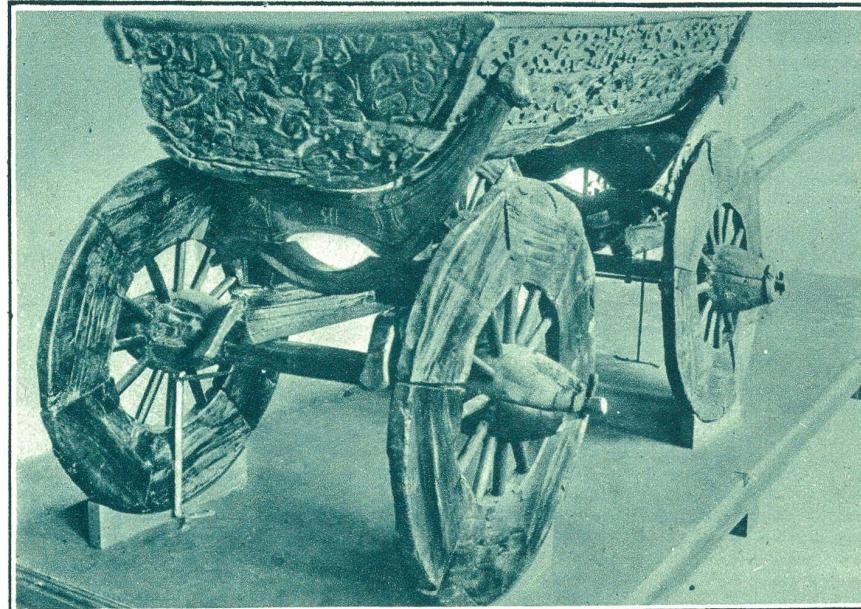
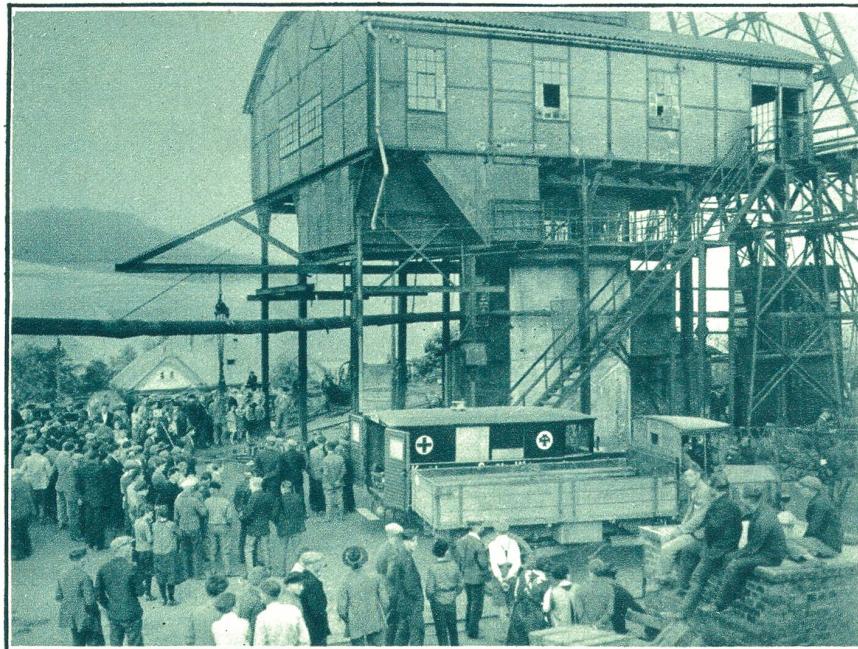
Bild Mitte rechts:

Bern vom Flugzeug aus mit seinen beiden prächtigen alten Stadttürmen, dem Zeitglocken- (in der Mitte) und dem Bärenturm (weiter hinten), der Geburtsstätte des Kunstmalers Hodler.

Phot. W. Schweizer, Bern (Alpar).



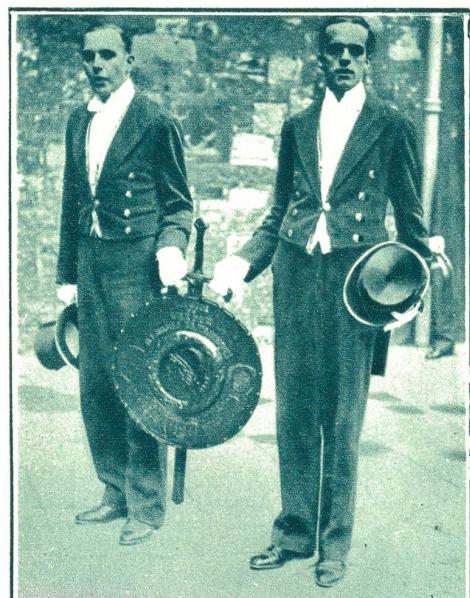
Bild unten:
Der Apparat des bei Payerne tödlich verunglückten Leutnant Borloz von Winterthur.
Aufnahme kurz nach dem Absturz.



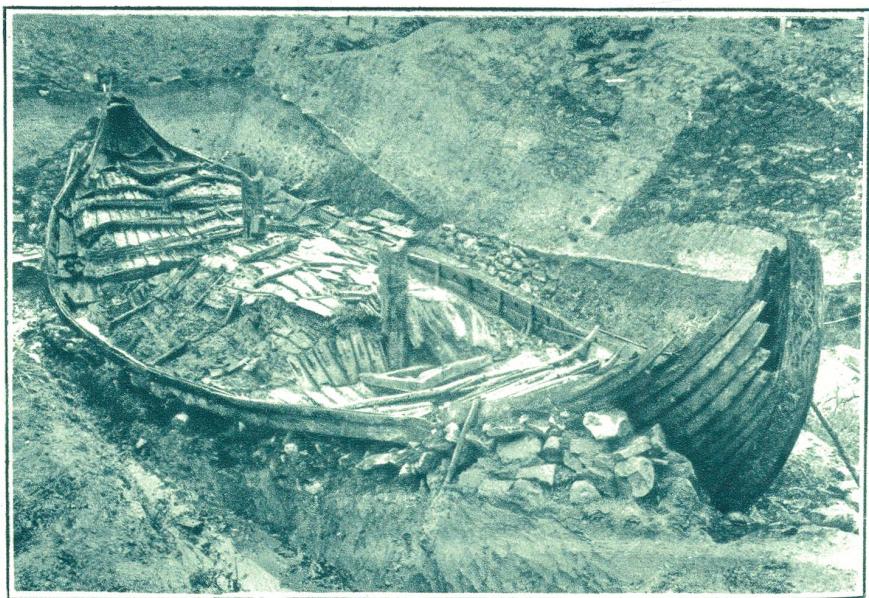
Kriegswaisenkinder verschiedener Nationen vor dem Rathaus in Paris.

Bild oben links:

Zur Grubenkatastrophe von Neurode:
Die Angehörigen der Verschütteten warten am Eingang der Grube auf die Ergebnisse der Rettungsarbeiten.



Die Gedenkplakette, welche die Stadt Verdun der Stadt London zur Erinnerung an die Schlacht von Verdun schenkt.



Etwa tausend Jahre altes Wikingerschiff, aufgefunden in einem Hünenhügel bei Tonsberg in Norwegen. Das Schiff ist 21 Meter lang.