

Zeitschrift: Die Berner Woche in Wort und Bild : ein Blatt für heimatliche Art und Kunst

Band: 3 (1913)

Heft: 25

Artikel: Verregnete Touren

Autor: Francé, R.H.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-636598>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

voller wird die Aussicht auf die eisgepanzerten Bergriesen und die zu ihren Füßen liegenden blühenden Talschaften. Von der obersten Strecke aus sehen wir für einen Augenblick den im Waldesdickicht versteckten Blausee. Bei km 27,11 passieren wir die Zugkreuzungsstation Felsenburg (1085 m). Diese Dienststation ist als solche dem öffentlichen Verkehr verschlossen. Unter uns erblicken wir die Station Blausee-Mittholz, die Ruine Felsenburg und die große offene Schleife.

All diese Bahnszenen, welche an unseren Augen vorbeirollen, legen deutlichen Beweis ab von der Kunst und Kühnheit der Ingenieure.

Viadukt folgt auf Tunnel und Tunnel folgt auf Viadukt. Bald durchfahren wir den 1524 m langen Riedschuktunnel, um an dessen Ende über eine große Eisenbrücke den an Straßenserpentinen reichen Bühlstuz zu erreichen. Tief im Tale erblicken wir Frutigen mit dem Kanderviadukt. Überall, wo wir hinschauen, sehen wir schöne, eindrucksvolle Landschaften.

Zudem wir allmählich auf das Hochplateau von Kandersteg gelangen, übersfahren wir in einem Engpaß die junge Kander zum dritten Male. Zugleich entrollt sich vor uns ein wunderbares Bild. Die von weither sichtbaren Bergriesen Altels, Balmhorn, Rinderhorn und Doldendorn, die Blümisalpgruppe, die trojigen Felskolosse der Birre und des Fisistockes, welche den lieblichen Kurort Kandersteg einrahmen, begrüßen uns aus nächster Nähe. Es ist ein überwältigendes Erlebnis, sich so unvermittelt inmitten dieser erhabenen Alpenwelt zu befinden! Bald erreicht der Zug bei km 31,53 die letzte Station der Nordseite, Kandersteg.

Kandersteg. — Auch ohne Lötschbergbahn hat dieser Name Geltung und Klang. Kandersteg hat sich in den letzten Jahren überraschend schnell zu einem Fremdenort, insbesondere Winterkurort ersten Ranges, entwickelt. Die Nähe des lieblichen Oeschinensees, die Lage als Ausgangspunkt des altherühmten Lötschbergpasses und der vielbegangenen Gemmiroute, dann der großartige alpine Rahmen dieses Hochtals waren voll dazu angetan, diese Entwicklung herbeizuführen. Die Gegend hat durch das Baugetriebe der letzten Jahre große Veränderungen erfahren — beginnt doch im weit des Dorfes am Fuße der Fisistöcke der 14 605 m lange Lötschbergtunnel und der 4 km lange Stollen, der das Wasser der

Kander zu der Druckleitung des großen Elektrizitätswerkes in Kandergrund führt. Wir überzeugen uns aber durch einen Gang durch das Dorf, daß seit dem Verschwinden der Arbeiterbaracken das Dorfbild einen geruhigeren Charakter anzunehmen sich anschickt.

F.



Lötschbergbahn: Rotbachviadukt mit Blick auf den Riedschuktunnel.

Verregnete Touren.*)

"Also um 5 Uhr ist Aufbruch, vorausgesetzt, daß das Wetter hält," meint der Führer. "Das ist doch gewiß," sagt der Neuling darauf, "man kann sich ja keinen schöneren Abend denken als heute! Ich habe selten die Berge so nahe gesehen und so klar wie heute bei Sonnenuntergang."

Der Erfahrene spart sich Gründe gegenüber solch' froher Zuversicht und schweigt.

Morgens um 5 Uhr regnet es. Bis 4 Uhr morgens flimmerten die Sterne in einem unbeschreiblichen Glanz am unbewölkten Himmel, dann kam ein leichter Dunst, binnan-

einer halben Stunde senkten sich von den Bergspitzen immer dichtere Schwaden, um halb 5 Uhr tröpfelt es, und als der zuversichtliche Tourist erstaunt und verdrießlich den Kopf zum Fenster der Schutzhütte heraussteckt, gießt es in Strömen.

Und nun kommt eine neue Überraschung. Derselbe erfahrene Führer, der seine unheimlich richtige Prophezeiung verschwiegen, wagt jetzt eine Erklärung; er meint nämlich kühl und ruhig, man könne gehen, der Regen dauere nur bis Mittag.

Und er hat recht. Bei dieser Tour ging es besser als bei vielen anderen, da man am heißen wolkenlosen Morgen aufbrach, um 9 Uhr die ersten lichten und zarten Wölkchen

*) Aus R. & Francé, Die Alpen, Verlag von Th. Thomas, Leipzig.

bewunderte, und um 11 Uhr mit Mißvergnügen sah, daß alle Bergesspitzen mit ihnen bedeckt sind. Um ein Uhr stehen an dem Himmel große graue Ungetüme wie Schlachtfische, die sich zur Entscheidung rüsten, und um drei Uhr segt der Guss ein und dauert bald mächtig, bald sanft die üblichen „drei Tage Regenwetter“, in die so ein alpines Gewitter auszuklingen pflegt.

Wenn man sich mit dem Gebirgler unterhält, woher er seine Überzeugung schöpft, daß der schöne Abend doch schlechtes Wetter bringen werde, so sagt er, außer der großen Reinheit der Luft sei ihm besonders verdächtig gewesen, daß der Bergwind fehlte. Um 9 Uhr abends hätte er einsehen müssen, so wie bei gutem Wetter um 10 Uhr vormittags die Luft tatsächlich aufwärts weht.

Wenn man über diese Regel nachdenkt, wird man finden, daß das scheinbar Wunderbare höchst einfache Ursachen hat. In der Bergeshöhe ist es kühler als im Tal, das weiß jeder; aber auch, daß kalte Luft schwerer ist als warme. Deswegen wird die kalte Bergluft am Abend in die Täler gießen. Am Morgen dagegen wird die ganze Luftmasse erwärmt. Da aber das Gebirge von der Sonne noch wärmer wird als die Luft, so wird die darauf lagernde Luftstich das Bestreben haben aufzusteigen; das ist der Talwind. Aber er führt das Verhängnis des Touristen mit sich, nämlich den vielen Wasserdampf aus dem waldigen Waltdal. Wenn dieser in die kältere Höhenluft gelangt, kondensiert er sich. Das sind die feinen Wölkchen, die des Morgens aufsteigen und so leicht zum Gewitter ausarten.

In diesem Gedankengang hat man gleich alle Elemente der Wetterkunde erfaßt. Denn auf so einfachen Dingen beruhen die zwei wichtigsten Erscheinungen der Meteorologie, nämlich Wind und Regen. Die Ursache aller Winde, mögen sie nun als Lokalwind nur ein Tal durchströmen oder als Bassat und Monsum ganze Weltteile und Länder durchziehen, ist stets die ungleiche Erwärmung der Erdoberfläche. Und jeder Wind, der wasserdampfhaltige Luft von wärmeren Gegenden in kältere bringt, ist die Ursache des Regens oder des Nebels. Denn kalte Luft ist nicht imstande, soviel Feuchtigkeit in Dampfform mit sich zu führen, wie die warme.

Das fatale Ereignis „der ersten Tropfen“ nennt der Wissenschaftler eine Überschreitung des Taupunktes. Und er sagt uns hierzu als Erläuterung folgendes: Enthält zum Beispiel die Luft in einem Kubikmeter bei 20 Grad Wärme zwölf Gramm Wasserdampf, so kann es nicht regnen, denn die Luft ist imstande, bei dieser Temperatur in jedem Kubikmeter 17,4 Gramm Wasser in Dampfform mit sich zu führen. Wenn nun aber ein kühlerer Wind die Temperatur auf 14 Grad abkühl, muß soviel Wasser abgegeben werden, als es der Tragkraft der Luft bei dieser Temperatur entspricht; es bilden sich Wolken und es regnet.

Was wir hier erfahren haben, gilt ganz besonders für die Täler, denn in diesen sind die Temperaturschwankungen größer als in den Höhen. Das wird natürlich verwundern, wenn man schon einmal die Erfahrung gemacht hat, wie heiß die Sonne auf den Bergen steht und wie empfindlich kühl, ja selbst fröstelnd es in der Höhe auf einmal wird, wenn das schöne Feuerwerk der Abendröte ausgebrannt ist, und die düstig violetten und rötlichen Berghäupter nun auf einmal klozig und plump daliegen. Dennoch haben die sorgfältigen Messungen, mit denen man gerade in den Alpen in Höhen- und Talstationen den Gang der Witterung verfolgt, mit

Sicherheit ergeben, daß z. B. die Unterschiede des Thermometers im Etzthal im ganzen Jahre 25 Grad betragen, fast dasselbe auch im Pustertal oder in Klagenfurt, während dagegen auf dem Sonnblick bei 3103 Meter diese Differenz nur 15,4 Grad beträgt. Freilich bedeutet das bei Licht beziehen nur einen sehr zweifelhaften Vorteil, denn es ist doch nichts anderes als eine Annäherung an den Winter. Dies wird sofort klar, wenn man dieses Gesetz anders ausdrückt, denn da lautet es: mit je 100 Meter Steigung nimmt der Alpensommer um 11 1/2 Tage ab!

Diese Abnahme der Temperatur mit zunehmender Höhe hängt nicht von der Erwärmung der Luft ab, noch weniger hat sie natürlich irgend etwas mit dem Verhältnis zur Sonne zu tun, sondern sie ist einzig allein eine Folge der Entfernung von unserer Mutter Erde. Da die Abnahme der Temperatur vom Erdboden abhängt, ist es eine Gegenprobe der Richtigkeit dieser Ansicht, wenn die Temperaturabnahme in der Höhe nicht zu allen Zeiten gleichmäßig groß ist. Und tatsächlich sehen wir, daß es im Dezember auf der Bergeshöhe relativ weniger kalt ist als im Sommer. Namentlich gilt dies für den Frühsommer, der die unglücklichste Zeit der Berge ist, da sie da einen großen Teil ihrer Wärme zum Schneeschmelzen verwenden müssen.

Diese etwas trockenen Erörterungen haben ihren Einfluß auf das Gelingen unserer Tour. Denn wir wissen schon, welcher Freund des Touristen die Temperaturerniedrigung ist und werden es gleich verstehen, was es bedeutet, wenn der Klimatologe der Alpen sagt: „Die relative Feuchtigkeit, als der Grad der Sättigung der Luft mit Wasserdampf ist in der Höhe infolge der tieferen Temperaturen zumeist größer als in der Ebene, und im Frühling und Sommer größer als im Winter, der auf hohen Bergen die trockenste und heiterste Jahreszeit ist.“ Da haben wir die wissenschaftliche Erklärung, warum uns in der Höhe, namentlich im Frühsommer, oft sogar dann ein Guss überrascht, wenn die Leute im Tale unten trocken ihres Weges gehen könnten.

Wenn man Meteorologie von diesem Gesichtspunkte aus betreibt, kann man ihr viel Interessantes abgewinnen und sie wird dem Touristen ein treuer Führer, der ihm viele Schönheiten und Eigentümlichkeiten der geliebten Berge deutet. So erklärt sie ihm denn auch, warum er am Morgen die schönste Aussicht von einem Bergesgipfel hat. Bekanntlich schäzen viele den Abend hierzu noch mehr, aber in den Abendstunden beginnt erst ein Phänomen, das seine höchste Ausbildung bei Sonnenaufgang erreicht. Dies ist nämlich die Reinigung der Luft von den Dünsten. Sie gehört wieder zu den Kunststücken des Tal- und Bergwindes. Der Talwind führt die Wasserdämpfe der Talsiedlungen in die Höhe, und wenn man zu Mittag auf dem Gipfel angelangt ist, blickt man in ein düstiges Meer verschwommener Berggestalten, zwar an sich feierlich und schön, aber immerhin ein verdrießlicher Anblick für den, der den Zauber einer klaren Aussicht kennt.

Dies wird anders, wenn der Tag zur Rüste geht. Der absteigende Bergwind führt die Feuchtigkeit wieder in die Tiefe. Demgemäß lösen sich am Abend auch meisthin die Wolken auf, und die Aussicht ist nun viel klarer. Am klarsten ist sie jedoch unmittelbar vor Sonnenaufgang, denn dann hat dieser Prozeß seinen Höhepunkt erreicht. Aber kaum erwärmen sich Schluchten und Täler, so quillt auch schon wieder Dampf und Nebel aus ihnen hervor und die Frühsonne beleuchtet eine Landschaft, die in scharfen weißen Rauch gehüllt erscheint.

□ □ Verschwender. □ □

Wenn einer einen Taler hat,
Geht er als Herr durch seine Stadt,
Kauft dort etwas und raset hier
Vergnügt bei einem Brot und Bier,
Schenkt auch mit lachendem Erbarmen

Ein Scherlein irgend einem Armen.
So tun wir alle mit der Zeit!
Wir sind noch jung, der Tod ist weit.
Wir haben mit den Jahren
Und Tagen nicht zu sparen.

Bis dass der Born versiegend rinnt,
Da wird ein jeder ernst gesinnt
Und fühlt: der Taler ist fürwahr
Nicht mehr, was einst der Pfennig war.
Hermann Hesse.