

Zeitschrift: Bauen, Wohnen, Leben
Herausgeber: Bauen, Wohnen, Leben
Band: - (1962)
Heft: 50

Rubrik: Baue gut - baue mit Backstein

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Baue gut – baue mit Backstein



Werk Rafz II der Zürcher Ziegeleien

Der Ursprung der Ziegelei Rafz geht in das letzte Jahrhundert zurück. 1863 wurde durch einen Anstifter — Johannes Neukomm — eine erste Ziegelhütte gegründet. 1913 ging die inzwischen immer weiter vergrößerte Ziegelei in den Besitz der nur ein Jahr früher durch Zusammenschluß verschiedener Ziegelwerke gegründeten Zürcher Ziegeleien über. Unmittelbarer Grund dazu boten die guten Lehrmaterien der Berglehrer des Rafzerfeldes, wobei ein Teil des Rohmaterials bis zum Jahre 1932 zur Dachziegelfabrikation nach Zürich verschickt wurde.

Anlagemäßig konnte aber trotz ständiger Verbesserungen im alten Rafzer Werk (dessen Produktion sich heute auf 8000 bis 9000 Tonnen beläuft) nicht mehr rationell produziert werden, anderseits wurde — besonders in der letzten Zeit — der Mangel an gebrannter Ware immer empfindlicher spürbar, so daß sich die Zürcher Ziegeleien entschlossen, in Rafz ein neues Werk aufzubauen. Mit den Bauarbeiten konnte im Frühling 1960 begonnen werden. Die Fabrik nahm die volle Produktion im Herbst 1961 auf.

Die Hauptprobleme in einer modernen Ziegelei sind, neben genügenden Rohmaterialreserven, die Transportwege. Das Material zuerst, die Formlinge und die gebrannten Steine nachher müssen einen langen Weg durchgehen, bis sie auf dem Lagerplatz zum Abtransport bereit stehen. Es ist heute außerstes Gebot, die teure Handarbeit beim Herstellungssprozeß dieses kostenempfindlichen Massenproduktes so weit wie möglich zu eliminieren. Dies ist beim Werk Rafz II durch eine optimale Rationalisierung weitgehend gelungen.

Rafz II stellt eine der modernsten Ziegeleien in der Schweiz dar. Es werden heute Isolier- und Mauersteine in allen Formaten hergestellt, ferner die bekannten Rafzer Rohbausteine und hochwertige Kaminsteine. Die Jahresproduktion wird rund 50 000 Tonnen erreichen.

Rohmaterial

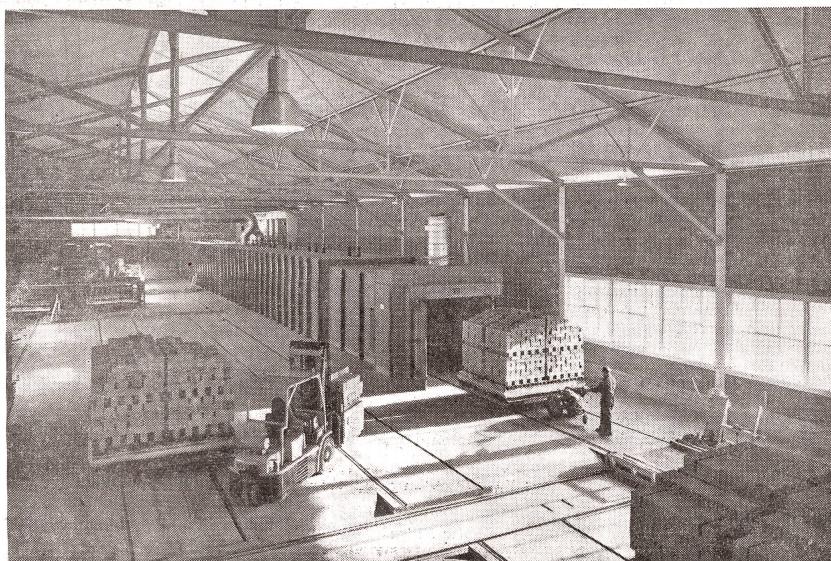
Das Rohmaterial wird in der unmittelbar hinter der Fabrik gelegenen Grube gewonnen. Die Hügel hinter dem Werk enthalten guten Lehm, stark verschichtet allerdings, kalk- und teilweise auch eisenhaltig. Dieser eisenhaltige Mergel gibt dem Endprodukt die schöne rote Farbe, wodurch der Rafzer Rohbaustein bekannt geworden ist.

Ein Traxcavator baut den Lehm direkt von der Wand ab, und ein Pneulader übernimmt das abgebrockte Rohmaterial und lädt es in Rollwagen, die von einer Feldlokomotive direkt an die Beschickeranlage des Werkes gerollt werden. Es kann somit auf den mühsamen Handabbau verzichtet werden. Im Tag können 150 bis 200 Kubikmeter Lehm von der Wand gelöst und zur Verarbeitung in die Fabrik transportiert werden.

Aufbereitung

Die Aufbereitung hat die Aufgabe, das in Brocken einkommende Rohmaterial stark zu zerkleinern. Daneben aber sollen die einzelnen Lehnteilchen auch untereinander vermisch, homogenisiert werden. Das Material muß als plastische Masse verarbeitbar sein.

Eine Reihe von Maschinen dient dazu. Die Kastenbeschicker (es sind deren drei vorhanden, die je nach Mischungsverhältnis und nach Zustand des Rohmaterials gebraucht werden) dosieren vorerst diese grobe Masse und werfen sie auf ein Förderband, das zum Walzenbrecher führt. Hier werden die allzu großen Brocken zerkleinert durch zwei mit Messern versehene, gegeneinanderlaufende Walzen. Die eigentliche große Arbeit übernimmt der Kollegang. Der einigermaßen aufgebrochene Lehm fällt auf einen Stahlrost, durch welchen er mittels zweier großen, etwa acht und neun Tonnen schweren Laufrädern hindurchgequetscht wird. Eine automatisch geregelte Wassergabe bewirkt eine konstante Plastizität des Materials. Zwei Transportbänder bringen nun das Rohmaterial in die



Zürcher Ziegeleien. Neues Werk Rafz II. Tunnelofen. Auszug der gebrannten Steine. (Aufnahme: Peter Morf)

Feinwalzwerke (zwei verschieden

jenigen für Kamin- und Rohbau- steine je etwa 1200 Kubikmeter.

Fabrikation

Die Abschürfung des gesumpften Materials erfolgt automatisch in der Weise, daß der Eimerkettenbagger je zwei sieben Tagesgeschichten aufgefüllten Lehm wegnimmt und dadurch eine weitere Mischung der Masse herstellt. Transportbänder befördern nun das Material in die Siebrundbeschicker, von wo es in die zwei Pressen fällt. Im Siebrundbeschicker wird der Lehm zum letzten Male gemischt.

Vor der Verformung wird dem Lehm nun noch Dampf zugegeben. Der Zweck der Dampfzugabe besteht in der Erreichung einer größeren Plastizität des Lehmtes, was sich in der Erhöhung der Festigkeit des Endproduktes auswirkt. In zweiter Linie bedeutet sie eine Verkürzung der Trockenzeiten. Die Pressen formen den Lehm mittels Mundstück zu einem Strang, welcher der Breite und Höhe des Steines entspricht. Für jedes verschiedene Format existiert ein solches Mundstück, das auswechselbar an die Presse befestigt wird.

Die Steine werden automatisch auf einem Abschneidestisch durch Drähte auf die richtige Länge vom Strang geschnitten. Die Form des Steines ist somit bis auf Trocken und Brennschwindungen gegeben. Die Formlinge werden mittels Transportketten auf Holzlatzen gelegt, diese wiederum werden über einen Elevator auf ein Stapelgerüst gebracht. Absetzwagen auf Schiebebühnen übernehmen die Steine und setzen sie in den Trockenkammern

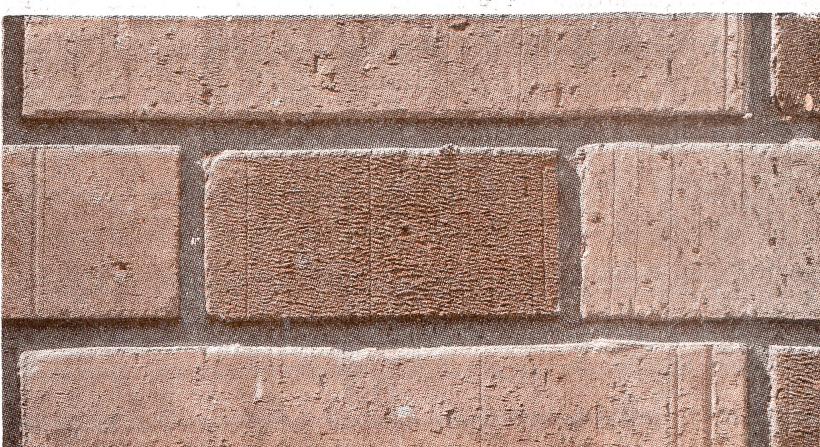
auch noch überschüssige Heißluft vom Brennofen in die Trocknerei geleitet. In 16 Doppelkammern wird den Formlingen nach programmgesteuertem Trocknungsprozeß das Wasser entzogen. Die Dauer dieses Prozesses variiert je nach Form des Steines zwischen 28 und 42 Stunden.

Brennen

Die trockenen Steine werden nun in umgekehrter Reihenfolge wie die Formlinge über Absetzwagen, Umladevorrichtung und Transportketten an die Ladebühnen gebracht. Hier wird der einzelne Stein zum erstmal durch einen Arbeiter in die Hand genommen und nach formabhangigen Besatzplänen auf den Tunnelofenwagen geladen. Die beladenen Wagen werden nunmehr in den Tunnelofen gestoßen; die Steine durchgehen nun den letzten Prozeß der Fabrikation.

Im Gegensatz zu den althergebrachten Ring- und Zickzacköfen in der Ziegelindustrie bleibt beim neuen System des Tunnelofens das Feuer am Platz und die Ware fährt durch den Ofentunnel, wobei drei Hauptzonen des Ofens unterschieden werden können: die Anwärmzone, die Brennzone und die Kühlzone. Die Steine werden somit allmählich von der Normaltemperatur auf die Brenntemperatur von etwa 900 Grad Celsius erhitzt und schließlich beim Ofenaustritt wieder abgekühlt. Der durch Schweröl gespeiste Brennprozeß wird automatisch gesteuert. Die Steine durchlaufen den Ofen in rund zwei Tagen und zwei Stunden.

Die gebrannte Ware wird schließlich größtenteils mittels Hubstaplern direkt vom Tunnelofenwagen auf den Lagerplatz gebracht oder auf verladebereite Lastwagen transportiert. Die für unverputztes Mauerwerk zur Verwendung kommenden Rohbausteine werden vor dem Verlad noch sortiert.



Trocknerei

Die Trocknerei arbeitet mit Warmluft, welche die Wärme durch zwei öligegefeuerte Heißwasserkessel über eine Anzahl Luftherzler zugeführt wird. Außerdem wird