

Zeitschrift: Bauen, Wohnen, Leben
Herausgeber: Bauen, Wohnen, Leben
Band: - (1961)
Heft: 44

Artikel: Olympic Airways
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-651264>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

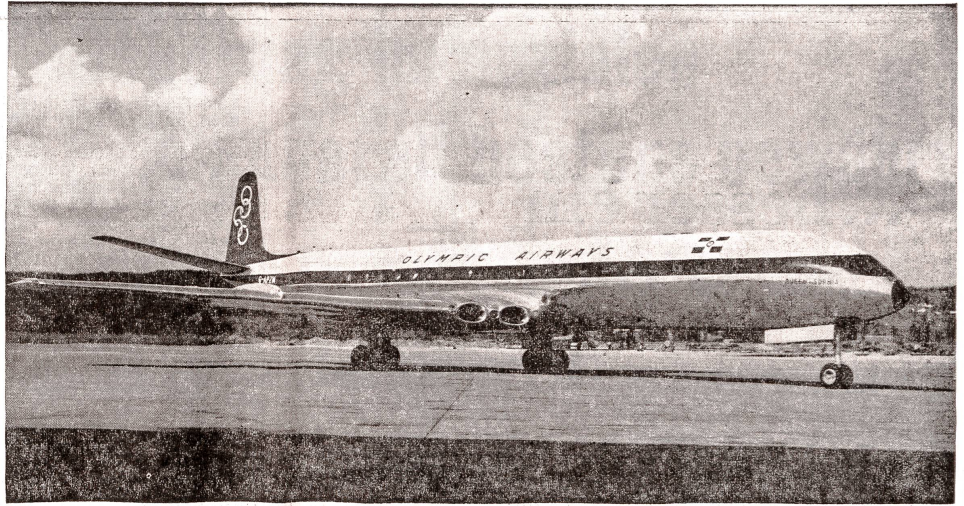
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.04.2026

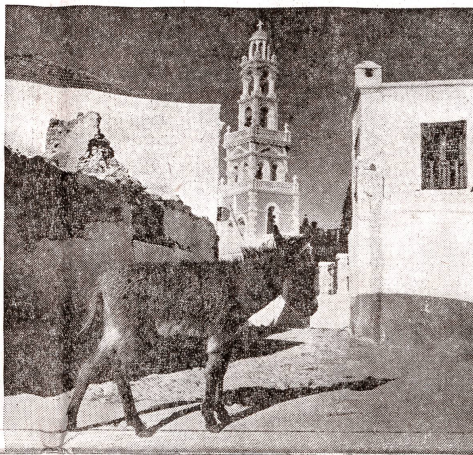
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



OLYMPIC AIRWAYS

Am 6. April 1957, dem Gründungstag der OLYMPIC AIRWAYS, bestieg auf dem Athener Flugplatz der erste Passagier der neugegründeten Fluggesellschaft die Maschine nach Saloniki. Inzwischen hat der Passagierverkehr der Olympic Airways dermaßen zugenommen, daß die Gesellschaft bereits in die Reihe der großen internationalen Fluggesellschaften vorgerückt ist. Die Entwicklung ist tatsächlich auf allen Gebieten enorm. Der Maschinenpark wurde auf 21 Einheiten erhöht, wovon vier der

Denn die Olympic Airways bringt es fertig, unser rasches 20. Jahrhundert mit den unvergänglichen Werten der Geburtsstätten unserer Kultur zu verbinden. Beschauen Sie die einladenden Bilder und kommen Sie mit! Auch der technischen Entwicklung wird Rechnung getragen. Besatzungsmitglieder werden ständig zum Training ins Ausland geschickt. Ueber 100 Piloten und Ingenieure wurden bisher in den De-Havilland-Werken in England für den Dienst am und auf dem



Rhodos



Athen

bekanntesten Comet-4B-Düsenflugzeuge. Mit diesen Jets befliegt die Olympic Airways den größten Teil ihres internationalen Streckennetzes. Dies erlaubt, die bewährten DC-6B-Super hauptsächlich auf innergriechischen Strecken (z. B. nach Rhodos) einzusetzen.

Seit bald drei Jahren fliegt die Olympic Airways auch nach Zürich. Die Linie Athen-Zürich wurde auch nach Frankfurt verlängert. Besonders bei eiligen Geschäftsleuten erfreut sich die Verbindung Zürich-Frankfurt einer großen Beliebtheit, da sie — von der Olympic Airways als einziger Gesellschaft mit Jets befliegen — zugleich die schnellste ist. Im Sommer letzten Jahres wurde Athen-Zürich-Frankfurt bis Brüssel beziehungsweise Amsterdam verlängert. Die Kurse nach Athen — die Flugzeit Zürich-Athen beträgt mit dem Comet weniger als 2½ Stunden! — bieten sofortige Anschlüsse nach Istanbul, Kairo, Beirut, Nicosia, Tel Aviv und Rhodos. Aber nicht nur bei eiligen Geschäftsleuten ist die Olympic Airways beliebt, sondern alle und jeder fühlen sich bei ihr wohl.

Comet-4B ausgebildet. Auch Stewardessen und Stewards werden streng geschult und bieten beste Gewähr für einen tadellosen Service an Bord. Dies und die bereits genügend bekannte, auserlesene Qualität der Mahlzeiten bilden weitere Gründe, um einen Flug an Bord einer Olympic-Maschine zu einem wahren Genuß und Erlebnis werden zu lassen.

Auch der Heimatflughafen Athen wurde gründlich renoviert. Die neuen Gebäude und Hallen konnten 1960 dem Verkehr übergeben werden.

Olympic Airways — ein junger Name und doch bereits ein Begriff für Sicherheit und Komfort. Staatsmänner, Künstler und andere Persönlichkeiten gehören bereits zu den regelmäßigen begeisterten Kunden der Olympic Airways — und täglich wird der Kreis größer. Bestimmt wird man auch in Zukunft von dieser jungen Gesellschaft mit dem kometenhaften Aufstieg viel hören. Der Anfang jedenfalls ist vielversprechend. Antike Gegenwart und Zukunft gehören der Olympic Airways.



Kairo