Zeitschrift: Bauen, Wohnen, Leben Herausgeber: Bauen, Wohnen, Leben

**Band:** - (1960)

**Heft:** 42

Artikel: Große Mode : nahtlose Strümpfe

Autor: [s.n.]

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-651403

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Belästigung der Atmung durch die Abgase

VLP. Das Heim soll dem Menschen Schutz und Sicherheit und darüber hinaus ein Gefühl des Wohlbehagens vermitteln. Wenn der Bauherr für sich selber baut, kann und wird er auf die Erfüllung dieser Forderung Rücksicht nehmen. Wenn hingegen die Bauherrschaft die neu erstellten Gebäulichkeiten verkauft oder vermietet, ist die Verlockung groß, am Bau selber Einsparungen vorzunehmen, welche sich für die Bewohner ungünstig auswirken. Denken wir nur daran, daß der Lärmisolation der Mehrfamilienhäuser oft viel zu wenig Aufmerksamkeit geschenkt wird.

Eine gute Bauordnung und Baukontrolle durch die zuständigen Organe der Gemeinde wird viel dazu beitragen, um die Güte der Konstruktion eines Hauses zu erhöhen und damit die Behaglichkeit zu fördern. Sie allein kann aber nicht vermeiden, daß ein neues Haus ausgerechnet an einer für den Wohnkomfort höchst ungünstigen Stelle gebaut wird. Verschiedene Faktorentragen dazu bei, daß die Nachfrage nach Standorten, die für eine möglichst gute Wohnkultur ungeeignet sind, groß ist. Einerseits sind die Grundstücke an den wichtigen Straßen meistens erschlossen. Dadurch lassen sich beim Bau Einsparungen erzielen. Zudem lockt die Möglichkeit einer guten Verkehrsverbindung den Mieter an. Es wäre unrichtig, die Schuld an dieser Entwicklung nur den Bauherren aufzubürden. Neben den erwähnten Momenten sprechen oft soviel Faktoren für den Bau ungünstig gelegener Mehrfamilienhäuser, daß diese Ausschlag geben müssen. Die Forderung nach einer Orts- und Regionalplanung, die einerseits das Wohnen als zentrale Funktion des Menschen betont, ist in diesem Zusammenhang in «Bauen, Wohnen, Leben» schon oft aufgestellt worden. Und doch muß auf diese Not-

# Große Mode: Nahtlose Strümpfe

bwl. Wir haben in unserer letzten Ausgabe über den erfreulichen Erfolg des nahtlosen Schweizer Strumpfes «Media» das große Lob gesungen. Dabei stellten wir u. a. fest: «Der lange Zeit fast völlig in Vergessenheit geratene Strumpf ohne Naht ist sozusagen von heute auf morgen wieder große Mode geworden.»

Das Phänomen des rapiden Anstieges des Verkaufes von nahtlosen Strümpfen in Westdeutschland folgt dem Erfolg der Media AG. Im Jahre 1959 wurden in Westdeutschland pro weibliche Person durchschnittlich 9 Paar Strümpfe verkauft. Am Anfang des Jahres 1960 war die Verkaufskurve in Westdeutschland schon gleich hoch wie in Amerika, nämlich 12 Paar pro Person. Jetzt aber hat die westdeutsche Damenwelt die Amerikanerinnen geschlagen: Der jährliche Durchschnittsverkauf erreicht in Westdeutschland jetzt 14 bis 15 Paar Strümpfe.

jetzt 14 bis 15 Paar Strümpfe.
Nach der Feststellung der Fachkreise hat vor allem der Strumpf ohne Naht sehr stark zur Verbrauchssteigerung beigetragen. Die Media AG, Heiden, kann sich, dank ihrer weisen Voraussicht und ihrer sicheren modischen Nase, sozusagen von schreiben. Sie hatte Zutrauen zur Nahtlosigkeit und wagte große finanzielle Mittel für die Anschaffung von Rundstrickmaschinen, die für die Nahtlosigkeit unerläßlich sind. Auch bezüglich der Modefarben hatte die Media AG die richtige Spürnase. Weil sie über eine eigene Fürberei verfügt, kann sie jederzeit dem großem Wunsch und der starken Nachfrage nach dunklen und kräftigen Farbtönen gerecht werden. Die Media AG kann den Wünschen der Damen, mit Hilfe des nahtlosen Strumpfes den Beinen ein gesundes, hautbraunes Aussehen zu geben, voll entsprechen. Die Media AG hat viel zum Aufschwung des nahtlosen Strumpfes beigetragen, dadurch gelang es Ihr, die schweizerischen Anhängerinnen des «Nahtlosen» zu ereben.

wendigkeit aufs neue hingewiesen werden. Den Anlaß dazu bieten die seinerzeitigen Erfahrungen der Stadtpolizei Zürich über die Wirkungen der Abgase auf die Verkehrspolizisten. Diese beklagten sich nach zweistfindigem Verkehrsdienst auf der Kreuung Lang-/Lagerstraße/Neufrankengasse über starke Kopfschmerzen. Das Gesundheitsamt der Stadt Zürich wurde beauftragt, deren Ursache abzuklären.

Dabei zeigte sich, daß die Kohlenmonoxyd-Konzentration in Bauchhöhe etwa doppelt so groß war wie in Kopfhöhe. In Kopfhöhe entsprach die gemessene Konzentration denjenigen Werten, bei denen erfahrungsgemäß nach einstündigem Verweillen bereits Benommenheit festgestellt werden kann. Es sind vor allem die Oel- und RußnebelAnteile der Fahrzeugabgase, die eine
unmittelbare Belästigung der Atmung darstellen. Die Stadtpolizei
Zürich sah sich veranlaßt, die Verkehrspolizisten an ihrem Standort
höher zu placieren und in einem rascheren Turnus abzulösen. Nachdem
ein 50 cm hohes Podium aufgestellt
und ein einstündiger Ablösungsdienst eingeführt worden war, verstummten die Klagen der Polizisten.
Das Büro des Stadtchemikers von
Zürich führte hierauf nochmals
Messungen durch und stellte folgenden Antrag:

«Durch die Placierung des Polizisten auf eine Trommel ist eine deutliche Verbesserung der Umgebungsluft festgestellt. Soll die Leistungsfähigkeit des Verkehrspolizi-

sten daselbst zu Stoßzeiten gewährleistet bleiben, so darf aus hygienischen Gründen eine Verweilzeit von Verhältnissen nicht überschritten werden. Bei weiterer Verschlechterung der Straßenluft wäre ein halbstündiger Turnus notwendig.»

werden. Bei weiterer Verschlechterung der Straßenluft wäre ein halbstündiger Turnus notwendig.»
Haben diese Feststellungen nur für die Polizei Gültigkeit? Diese Frage darf sicher verneint werden. Die Zahl der Motorfahrzeuge und die Verkehrsdichte wird in den nächsten Jahren und Jahrzehnten noch gewaltig zunehmen. Dadurch wird aber die Vermischung von Kohlenmonoxyd mit der Luft und die Oel- und Rußnebelbelästigung durch die Fahrzeuge steigen. Die Polizei kann schließlich einen rascheren Ablösungsdienst organisieren oder an den wichtigsten Verschrspunkten für die Bedienung der Signalanlagen Schutzkammern für den diensttuenden Polizisten aufstellen.

Eine Hausfrau
hingegen muß in ihren vier Wänden
stundenlang ihrer Arbeit obliegen.
Dabei wird sie bei warmem Wetter
nicht einfach stundenlang die Fenster schließen können. Ebenso wenig
lassen sich beim bedauerlichen Mangel an Spielplätzen und Grünflächen.
Kinder davon abhalten, in der Nähe
belebter Straßen zu spielen. Die
Feststellungen des Biros des Stadtchemikers führen zur Forderung,
daß bei neuen Ueberbauungen entlang belebter Straßen die Möglichkeit der gesundheitlichen Geführdung der Anwohner durch Abgase
vermieden wird. Dieses Postulat
kann nur richtig erfüllt werden
durch die sorgfältige Orts- und Regionalplanungen. Nur die Schaffung und Verwirklichung einer
Stadtzüreher Gesamthonzeption ermöglicht Lösungen, die zu einer
sachgemäßen Planung und Bauordnung führen.

