

Zeitschrift: Bauen, Wohnen, Leben
Herausgeber: Bauen, Wohnen, Leben
Band: - (1957)
Heft: 28

Rubrik: Aus der Welt der Technik

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

In allen vier Jahreszeiten

Es gibt im Leben mancherlei Dinge, die nur für eine gewisse, eine ganz bestimmte Jahreszeit, je nachdem für den Frühling, den Sommer, den Herbst oder den Winter Gültigkeit haben. Das ist beispielsweise, was allerdings weltbekannt und jedem Kind vertraut ist, der Fall bei der lieben Mode! Da kommt es wirklich auf die bestimmte Saison an. Was für den Frühling chit ist, das paßt eben für den Herbst nicht. Und was sich für den Sommer eignet, das kann die Dame im Winter auf keinen Fall tragen.

Was die vier Jahreszeiten betrifft, so verhält es sich mit dem schweizerischen Aperitif «Weisflog-Bitter» ganz anders. Nämlich sehr eindeutig. Dank seiner bekannten Beschaffenheit und erprobten Zusammensetzung ist er so «mundig», daß er von jedem Herrn und jeder Dame in allen vier Jahreszeiten genossen wird. Beim Übergang vom Sommer in den Herbst wechselt der moderne Mensch ja auch seine Kost; man hat wieder größeren Appetit, man ist wieder schwere Speisen. Deshalb hat man, aus ganz natürlichen Gründen, das Verlangen nach einem wohlsmackenden Bitter, nach einem Ausgleich. Das Rezept in solchen Fällen heißt: «Weisflog-Bitter».

Die verschiedenen Bitterstoffe, deren Wirkung seit langer Zeit anerkannt ist, geben diesem hundertprozentigen schweizerischen Erzeugnis jenen beliebten würzigen Geschmack, jenes wohltrüne Bouquet, jenes «Etwas», das auch die Feinschmecker befriedigt. Ob man den «Weisflog» vor oder nach dem Essen, oder vorher und nachher trinkt; es wird auf jeden Fall die gewünschte Wirkung erzielt, der Ausgleich erreicht.

Die Güte dieses bekömmlichen Aperitifs ist unter anderem dem hohen Rohrzuckerzusatz und dem verhältnismäßig niedrigen Alkoholgehalt zu verdanken. «Weisflog-Bitter» ist ein Aperitif, der in allen vier Jahreszeiten gerne genossen wird — auch von den Damen, die ihn gerade wegen seiner süßlich-herben Mischung vielen anderen Aperitiven vorziehen.

bwl.

Aus der Welt der Technik

Probleme im Tropenklima

Eine französische Forschungsanstalt hat Versuche durchgeführt, um die Frage zu klären, ob das Klima in den Tropen tatsächlich für technische Erzeugnisse besonders schwierig ist. Die Versuchsanstalt befand sich in Abidjan an der Elfenbeinküste Afrikas. Hier ist während des trockenen Jahreszeit die Luft besonders heiß und stark salzhaltig, während sie in der feuchten Jahreszeit kühler und salzarm ist. Das Ergebnis war niederschmetternd: Blanke Metallteile werden in Abidjan doppelt so rasch korrodiert (an der Oberfläche zerstört) wie in Europa. Leder rosten und bilden Blasen, Anstriche verlieren unter der grellen Sonne rasch ihre Farbe. Kunststoffe sind in wenigen Tagen von Pilzen bedeckt. Leder und Holz faulen nach kurzer Zeit.

Mit ähnlichen Problemen muß sich eine österreichische Großfirma herumschlagen, die 400 gedeckte Güterwagen an die iranischen (persischen) Staatsbahnen zu liefern hat. In Teilen Irans herrscht ein ähnliches Tropenklima wie in Abidjan.

nur trockener. Für die Ausführung der Wagenkästen konnte daher nicht Holz verwendet werden, auch Stahl kam nicht in Frage. Man hat vielmehr Preßholzplatten dazu benutzt, die an beiden Seiten mit einer Kunstharschicht überzogen sind. Die Dachhaut besteht aus blankem Leichtmetallblech. Dieses reflektiert die Sonnenstrahlen und istrostbeständig und leicht. Um die Sonnenstrahlung weiter abzuhalten, befindet sich unter dem Blechdach noch eine Holzabschirmung. Überhaupt ist auch der Oberbau nicht so gut wie in Europa. Der Bestseller hatte daher ein besonders niedriges Eigengewicht der Waggons gefordert. Den österreichischen Technikern ist es gelungen, diese Forderung zu erfüllen. Die gelieferten Waggons sind nur 10 Tonnen schwer und können trotzdem ein Ladegewicht von 24 Tonnen aufnehmen. Alles in allem muß man sagen, daß die Klimaverhältnisse der Tropen zwar schwer zu beherrschen sind, daß es aber doch möglich ist.

Hartgassschalter

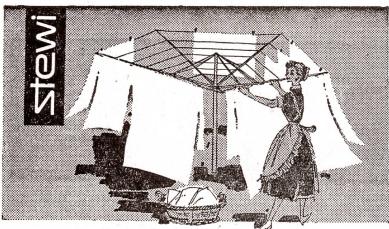
Damit alle Wohnungen einer Stadt ihr elektrisches Licht haben, müssen viele komplizierte technische Einrichtungen zusammenwirken. Zur Übertragung großer elektrischer Energien braucht man nicht Hochspannungsmaste, dicke Leitungsseile und Transformatoren, man muß diese Ströme auch schalten können. Das Schalten von beispielsweise 30 000 Ampere bringt aber große Schwierigkeiten mit sich. Unterbricht man eine solche Stromleitung, die ja auch noch eine hohe Spannung führt, so bildet sich ein elektrischer Lichtbogen. Durch diesen fließt der Strom weiter, außerdem zerstört die entstehende Hitze die metallischen Teile.

Es gibt nun viele Wege, dieses Problem zu meistern. Man kann den ganzen Schalter in Isolieröl legen, in dem sich der elektrische Funke nicht hält. Andere Hochspannungsschalter benutzen Druckluft, die den entstandenen Lichtbogen ausbläst. Damit werden solche Schalter zu recht komplizierten und teuren Apparaturen. Eine ihrer Hauptschwächen ist die Feuergefährlichkeit, wenn der Lichtbogen nicht schnell genug erlischt.

Bei Hochspannungsleitungen gilt es immer, einen Wechselstrom abzuschalten. Wenn es gelänge, den Lichtbogen im gleichen Augenblick zu unterbrechen, da der rhythmisch wechselnde Strom gerade den Nullwert erreicht, so wäre die Aufgabe gelöst. Solche Nullwerte gibt es aber fünfzig pro Sekunde, das heißt, ein Hochspannungsschalter muß möglichst schnell schalten. Dies, die Abneigung gegen das Isolieröl und die Forderung nach Vereinfachung, hat nun zum Hartgassschalter geführt.

Darunter versteht man einen Schalter, dessen Bauteile erst durch die Hitze des entstandenen Lichtbogens aus sich heraus ein bestimmtes Gas entwickeln, das unverbrennbar ist und den Lichtbogen löst. Es hat sich herausgestellt, daß bestimmte Kunstharsche hierfür gut geeignet sind. Der Schalter besteht aus einem Stift und einem darübergeschobenen Rohr, das beim Abschalten abgezogen wird. Darum herum liegt der erwähnte Kunstoff. Der beim Abschalten entstehende Lichtbogen erhitzt den Kunstoff, und dieser entwickelt nun das Löschgas. Durch bestimmte Formgebung erreicht man, daß das Löschgas den Lichtbogen nach weniger als einer Zehntelsekunde ausbläst. Das entstandene Gas tritt in eine Art Auspuff über und von hier ins Freie. Im Dunkeln sieht man jedesmal, wenn der Schalter betätigt wird, einen schwachen Lichtschein und ein Rauchwölkchen austreten. Zum Betätigen des Schalters dient ein Elektromotor, der eine Feder aufzieht; die Feder betätigt dann die Schaltkontakte.

Eine Schwierigkeit ist, daß der verwendete Kunstoff durch den Lichtbogen keine Asche bzw. keinen tene Verbindung herstellt. Man ist Rückstand bilden darf, der eine leichte so weit, daß die gasentwickelnden Kunstharsche mehrere Jahre Betrieb aushalten. Der Hartgassschalter ist besonders feuersicher. Man verwendet ihn vor allem in explosionsgefährdeten Räumen, wie Bergwerken, Raffinerien usw.



Helfer beim Waschtag!

Stewi-Wäscheschirme geniessen bei allen modernen Hausfrauen den Ruf, die Arbeit am Waschtag zu erleichtern. Sofort ist Stewi aufgestellt, automatisch reguliert sich die Seilspannung; Plastik-Gleitringe verhüten Verschmutzen der Wäsche; der abschließbare Bodenhülsendeckel schliesst die Bodenhülse wasserdicht ab, verhindert Eitsbildung in der kalten Jahreszeit, macht Beschädigungen des Rasenmähers unmöglich. Lassen Sie sich bei uns den Stewi-Wäscheschirm unverbindlich zeigen.

stewi

Walter Steiner, Metallbau
Oberseerstrasse 14
Winterthur, Tel. (052) 6 17 51

Einen Baum ausreissen, vor lauter Begeisterung!

- ja, das könnte man vor Freude über Persil!

Endlich ein Waschmittel, mit dem jede Hausfrau auf einfachste Art mühelos und sorgenfrei vorbildlich waschen kann!

★ **Mit Persil sind Sie sicher:** Persil ist allen Waschmitteln weit voraus, indem es allein den pat. Faserschutz Fiberprotect besitzt. In seiner reinen Lauge ist auch das allerempfindlichste Stückchen Textil vollkommen sicher.

★ **Nichts wäscht weißer, nichts pflegt besser als Persil!** Haben Sie früher mit anderen Waschmitteln gewaschen? Sie werden staunen: die reine Persil-Lauge löst selbst alte Kalkseifen-Rückstände auf, Ihre Wäsche sieht aus wie am ersten Tag.

Persil garantiert Ihnen Sauberkeit und Wäscheschonung, garantiert bessere Waschresultate!

Das Zeugnis von 133 596 Kunden:
Persil wascht weich in jedem Wasser ★ Persilgepflegte Wäsche ist besonders luftdurchlässig und saugfähig ★ Dank seiner milden Qualität, hohen Waschkraft und der kontrollierten Schaumwirkung eignet sich Persil besonders gut für Waschmaschinen und Waschautomaten. 133 596 Unterschriften bezeugen: Persil ist ein modernes, autoaktives Waschmittel. Wer sonst hat solche Zeugnisse? Also... Persil!

Persil
Waschmittel für laut-lovo-hello
Henkel
überprobet