

**Zeitschrift:** Bauen, Wohnen, Leben  
**Herausgeber:** Bauen, Wohnen, Leben  
**Band:** - (1957)  
**Heft:** 27

**Artikel:** Verkehr und Architektur in Zürich und Berlin  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-651016>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

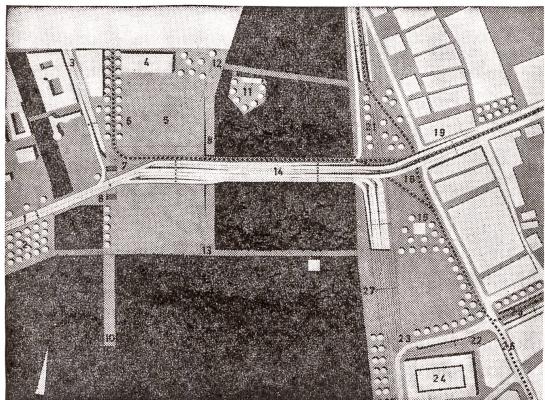
#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.01.2026

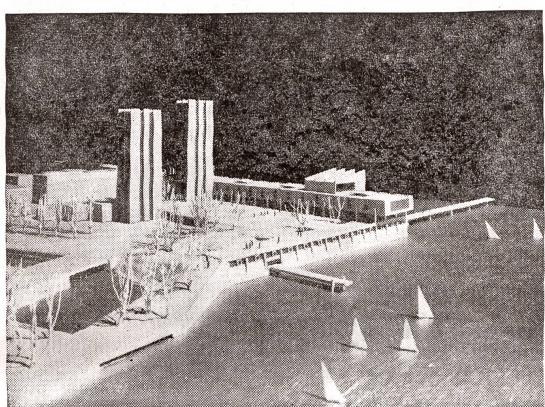
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Verkehr und Architektur in Zürich und Berlin



① Vorschlag einer städtebaulichen und verkehrstechnischen Sanierung von Bellevue- und Bürkliplatz. Gestaltungsentwurf von Prof. Dr. h. c. Hans Hofmann und einer Mitarbeiterin Dieter Barber, Guido Doppler, Robert Häfelfinger und Creed Kunzle, Studenten des siebten Semesters der Architekturabteilung der ETH, Zürich.

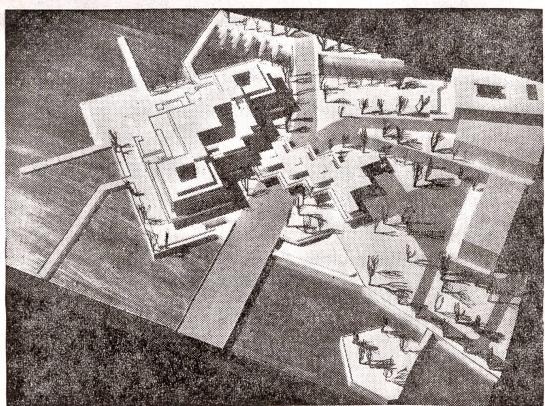
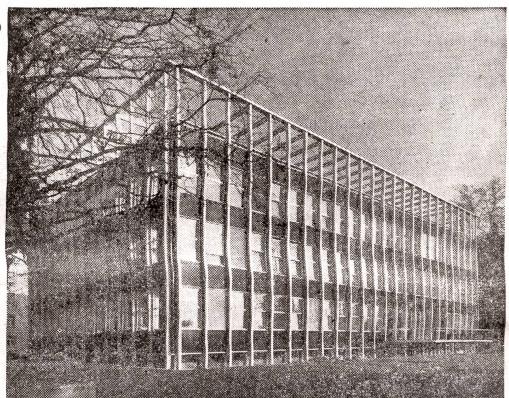
- 1 Alpenquai
- 2 Quaierweiterung nach «Seepark»
- 3 Tiefstraße (Baulinienabstand 18 m)
- 4 Nationalbank
- 5 Bürkliplatz mit der Limmat (Markt, unterirdischer Parkplatz)
- 6 Haltestelle Nr. 2, 5, 8, 11
- 7 Haltestelle Nr. 9 (Bus)
- 8 Fußgängerunterführungen (unter Brückenkäpfen der Quaibrücke)
- 10 Schiffslände
- 11 Bauschänzli
- 12 Fußgängerbrücke
- 13 Quaibrücke mit Turm
- 15 Bellevueplatz
- 16 Haltestelle Nr. 2, 4, 5, 8, 9, 11, 15
- 19 Überführung Rämistrasse (36 m)
- 21 Unterführung Limmatquai
- 22 Unterführung Krenzibühl
- 23 Zweistöckige Unterführung 2 Spuren Bellerivestraße-Quaibrücke)
- 24 Parkhaus
- 25 Haltestelle Nr. 11, 15
- 26 Haltestelle Nr. 2, 4
- 27 Quaierweiterung



② Diplomarbeit cand. arch. Max Lechner: Bürkliplatz Zürich mit Hochhäusern, die sich gut einfügen in den turmreichen lebendigen Limmatraum.

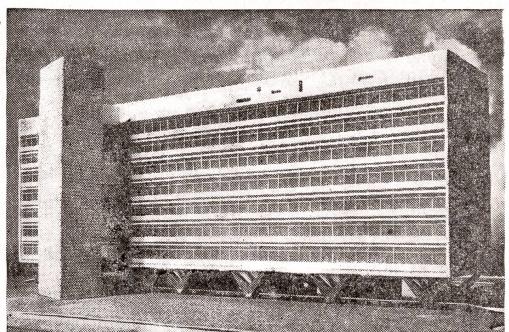
③ Diplomarbeit cand. arch. Christof Beiringer. Gestaltung des Bürkliplatzes Zürich mit «Fächers»-Bauten und Fußgängerbrücke über den See.

④ Gesamtansicht des Projektes für den Wiederaufbau des südlichen Hansaviertels in Berlin. Das ist der wichtigste Teil der Bauausstellung Berlin 1957. Aufbau des Viertels durch fünfzig «internationale» Architekten.



⑤ Das Karussell am Platzspitz in Zürich als Drehscheibe des zukünftigen Verkehrs in Zürich – wenigstens gedacht und geplant! Unser Bild zeigt das Modell des Tiefbauamtes der Stadt Zürich.

⑥ Aluminium - Industrie - Aktiengesellschaft. Neues Verwaltungsgebäude der AIAG am Seefeldquai in Zürich. Architekt: Prof. Dr. h. c. Hans Hofmann.



⑦ Internationale Bauausstellung Berlin 1957: achtgeschossiger Bau, 76 Wohnungen. Architekt: Oscar Niemeyer-Filho, Rio de Janeiro.

