Zeitschrift: Bauen, Wohnen, Leben Herausgeber: Bauen, Wohnen, Leben

Band: - (1957)

Heft: 27

Artikel: Verkehr und Architektur in Zürich und Berlin

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-651016

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

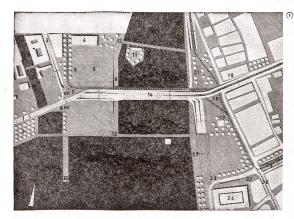
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 22.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BAUEN WOHNEN LEBEN

Verkehr und Architektur in Zürich und Berlin



U Vorschlag einer städtebaulichen und verkehrstechnischen Sanierung von Bellevie- und Bürkliplatz. Gestaltungsentwurf von Prof. Dr. h. e. Hans Hofmann und seiner Mitarbeiter Dieter Barben, Guido Doppler, Robert Häfelfinger und Creed Künzle, Studenten des siebenten Semesters der Architekturabteilung der ETH, Zürich.

tes steetiten gensters et richtekturabteilung der ETH, Zürich.

1 Alpenquai
2 Quaierweiterung nach «Seepark»
3 Talstraße (Baukinienabstand 18 m)
4 Nationalbank
5 Bürkliplatz an der Limmat
(Markt, unterirdischer Parkplatz)
6 Haltestelle Nr. 9 (Bus)
8 Fullgängerunterführungen (unter
Brückenköpfen der Quaibrücke)
10 Schifflände
11 Bauschänzli
12 Fullgängerbrücke mit Turm
14 Quaibrücke
15 Bellevueplatz
16 Haltestelle Nr. 2, 4, 5, 8, 9, 11, 15
19 Üeberführung Rämistraße (36 m)
21 Unterführung Limmatquai
22 Unterführung innantquai
23 Zweistöchige Unterführung 2 Spuren Bellevuestraße-Quaibrücke)
24 Parkkaus
25 Haltestelle Nr. 2, 4
26 Quaierweiterung



Diplomarbeit cand. arch. Max Lechner: Bürkliplatz Zürich mit Hochhäusern, die sich gut einfügen in den turmreichen lebendigen Limmatraum.



Diplomarbeit cand. arch. Christof Be-ringer. Gestaltung des Bürkliplatzes Zürich mit «Fächer»-Bauten und Fuß-gängerbrücke über den See.



Gesamtansicht des Projektes für den Wiederaufbau des sädlichen Hansd-wiertels in Berlin. Das ist der wichtig-ste Teil der Beuassstellung Berlin 1857. Aufbau des Viertels durch fünf-zig einternationales Architekten.



Das Karussell am Platzspitz in Zürich als Drehscheibe des zukünftigen Ver-kehrs in Zürich – wenigstens gedacht und geplant! Unser Bild zeigt das Mo-dell des Tiefbauamtes der Stadt Zürich.



Aluminium - Industrie - Aktiengesell-schaft. Neues Verwaltungsgebäude der AIAG am Seefeldquai in Zürich. Ar-chitekt: Prof. Dr. k. c. Hans Hofmann.



Internationale Banausstellung Berlin 1957: achtgeschössiger Bau, 76 Woh-nungen. Architekt: Oscar Niemeyer-Filho, Rio de Janeiro.









Neungeschossiges Wohnhochhaus. Ar-chitekten: Fritz Jaenecke und Sten Samuelson, Schweden.

