

Zeitschrift: Bauen, Wohnen, Leben
Herausgeber: Bauen, Wohnen, Leben
Band: - (1955)
Heft: 20

Artikel: Russische Voraussagen in Wissenschaft und Technik
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-651067>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation


L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use


The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.02.2026


ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>




GRENELLE ... 158.-




TROCADERO 108.-




GENTILLY .. 58.-




EPINAY ... 64.-



PASSY .. 23.80 VILLETTE .. 25.80



SURESNES ... 168.-



OPERA .. 188.-

Kleider, Mäntel, Röcke und Blusen
warten bei uns
in fast unermesslicher Vielfalt auf Sie!

ST. ANNAHOF

8 1/2 in Marken
oder zu
Nettopreisen

Zürich, Bahnhofstrasse 57 Tel. 25 58 30

Russische Voraussagen in Wissenschaft und Technik

Die Welt in 50 Jahren

Die russische Illustrierte «Ogoniok» veröffentlichte in ihrer letzten Ausgabe eine Artikelserie unter dem Titel «Das wird es geben im Jahre 19...», in dem Sowjetwissenschaftler Ausblicke auf den Stand der Entwicklung um das Jahr 2000 geben. Das Durchschnittsalter werde 150 Jahre betragen, Kahlköpfigkeit werde verschwinden, ebenso wie die Rauch- und Staubplage, die Industrie werde von Robotern gesteuert werden, und Antarktis sowie Stratosphäre werden erobert worden sein. In der Sowjetunion werde ein Zeitalter des Ueberflusses herrschen.

Das korrespondierende Mitglied der Akademie für Medizin, Klossowski, schreibt, daß das Durchschnittsalter von 150 Jahren durch die Verabreichung von Medikamenten erreicht werden könne. Er sagt die Anwendung eines Elixiers voraus, wodurch hoher Blutdruck und Arterienverkalkung verschwinden werden und eine Verjüngung der Blutgefäße erreicht wird. Der Doktor der technischen Wissenschaften, Trapesnikow, schreibt, die Industrie werde vollkommen von Robotern gesteuert werden. Ein einziger Mensch werde von einem Schaltbrett aus die Industrie eines ganzen Gebietes überwachen können. Nur im Falle von Gebrechen würden Mechaniker in Hubschraubern an den Ort des Geschehens gebracht. Trapesnikow sagt weiter voraus, daß «denkende Roboter» geschaffen würden, die automatisch den Lauf der Maschinen überwachen und regeln werden.

Probleme der Entfernung werde es nicht mehr geben. Die Flugzeuge werden sich in einer Höhe von 10 000 bis 12 000 Metern bewegen, was einen ökonomischen Verkehr erlauben wird, ist

die Ansicht des Flugtechnikers Simonow. Der Wissenschaftler Taktin kündigt an, daß am Rande der Städte ungeheuer große «Gemüsefabriken» entstehen werden, in denen in großen Glashäusern Gemüse und Obst unter dem Einfluß sowohl des Sonnenlichtes als auch unter künstlichen Strahlen heranreifen werden. Man werde drei Ernten pro Jahr zu verzeichnen haben, und chemische Wachstumsförderungsmitel, die in gasförmigem Zustand in die Luft geblasen werden, sollen das Wachstum und die Widerstandsfähigkeit der Frucht gegen Kälte fördern.

Künstliche Lebensmittel auf industrieller Basis

Der Landwirtschaftsfachmann Minewitsch stellt in seinem Beitrag fest, daß man dank dem Elektronenmikroskop und der Isotope in die Geheimnisse des Wachstumsprozesses der Flora und Fauna werde eindringen können. Diese Studien werden es eines Tages gestatten, auf industriellem Wege Eiweiß und Kohlenhydrate herstellen zu können. (Die künstliche Herstellung von Kohlenhydraten — Stärke und Zucker — ist in Amerika bereits gelungen, siehe unseren Artikel «Zucker aus Wasser». Red.) In der Umgebung von Moskau werde man Weintrauben, in Archangelsk Tomaten und im Fernen Osten Mais züchten. Die Rekorderten unserer Zeit werden später nur zum Durchschnitt gerechnet werden können.

Die Artikelserie schließt mit der Bemerkung, daß diese Ausblicke keineswegs aus der Luft gegriffene Wunschträume seien, sondern es sich um Hoffnungen handle, die fest auf den bisher erzielten Errungenschaften der Wissenschaft fußen.

Die Fortschritte von Wissenschaft und Technik sind international. Was «Ogoniok» voraussagt, stimmt im we-

Kindermund spricht Wahrheit



sentlichen mit dem überein, was man auch in den westlichen Ländern von der weiteren Entwicklung denkt. Es ist nur interessant, daß in der letzten Zeit auch in Rußland versucht wird, die Wissenschaft zu popularisieren.

Dabei wird allerdings verschwiegen, daß die meisten Erfindungen und Entdeckungen in den Ländern des Westens gemacht werden und daß diese der Verwirklichung der Voraussagen schon viel näher sind als die der Sowjetunion.

Flugplatz auf Rädern

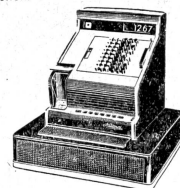
US-Düsenjäger starten von Lastkraftwagen

Flugzeuge üblicher Bauart können in Zukunft unabhängig von festen Flugplatzanlagen starten. Wie die US-Luftstreitkräfte jetzt bekanntgaben, sind kürzlich zum erstenmal von Piloten gesteuerte Düsenjäger von Startflächen «abgeschossen» worden, die auf Lastwagen montiert sind und in ihrer Konstruktion den fahrbaren Abschubbasen für ferngesteuerte Raketen vom Typ «Matadors» gleichen.

Unter dem Heck der «Thunderjets» Republic F-84, die auf dem Gelände der Edwards Air Force Base in Kalifornien versuchsweise von dem neuen Flugplatz auf Rädern aufstiegen, war zusätzlich eine Vorrichtung zum Anhängen des Treibsatzes angebracht worden. Die besonders wendigen Speziallastwagen mit Startfläche sind mit mechanischen Hebelarmen ausgerüstet, durch die der Düsenjäger in Startrichtung angehoben wird. Während die Düsenaggregate des Flugzeuges auf vollen Touren laufen, stößt der Treib-

Lassen Sie ein Kind das von ihm bevorzugte Geschäft aufzeichnen; wie Sie hier sehen können, wird es die Registrierkasse nicht vergessen. In der Vorstellung der Käufer gibt es heutzutage überhaupt kein gutes Geschäft ohne eine solche Maschine. Haben Sie die «National», die Sie brauchen? Um das richtige Modell auszuwählen, das den Anforderungen Ihres Geschäftes entspricht, wäre es von Vorteil, wenn Sie den Besuch unseres Vertreters verlangen, oder unseren detaillierten Prospekt LL zu Rate ziehen.

National



NATIONAL REGISTRIERKASSEN AG. ZÜRICH
Stampfenbachplatz - Telefon (051) 26 46 60
Fabrik in Bülach

satz die Maschine mit einer so großen Schubkraft ab, daß sie sofort von der Luft getragen wird.

Testpilot Bob Turner von den Martin-Flugzeugwerken erklärte nach seinem ersten Aufstieg von dem «kleinsten Flugplatz der Welt», die Stoßwirkung während des Abschlüssens sei wesentlich geringer als beim Katapultstart gewesen. Er konnte seine Maschine beim Abflug trotz der hohen Anfangsgeschwindigkeit völlig unter Kontrolle halten und erreichte eine Höchstbeschleunigung von 4 G — 1 G ist der Zug der Schwerkraft bei Null Meter über Meer.

Der fahrbare Kleinflugplatz ohne Rollbahn, der von Ingenieuren der amerikanischen Luftstreitkräfte und der Glenn L. Martin Company entwickelt wurde, ist eines der Ergebnisse umfangreicher Versuche, die zurzeit von der US Air Force durchgeführt werden, um die technischen Voraussetzungen für den Start von Flugzeugen in unmittelbarer Nähe der Verteidigungslinie zu schaffen.