

Zeitschrift: Bauen, Wohnen, Leben
Herausgeber: Bauen, Wohnen, Leben
Band: - (1954)
Heft: 17

Artikel: Der Ausbau der Hauptstraßen in der Schweiz
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-651498>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Der Ausbau der Hauptstraßen in der Schweiz

«Die Hauptstraßenplanung stellt ein ernstes und weittragendes Problem dar, werden doch die zu treffenden Entscheide auf Jahrzehnte hinaus die verkehrspolitische Situation unseres Landes, die Gesundheit unserer Straßeverkehrswirtschaft und den Ruf der Straßenausbautechnik unseres Landes bestimmen, wird in einer *Eingabe* erklärt, welche die *Studienkommission* für den

Genfersee und vom Jura zu den Alpen, die gleichzeitig als Zugang zu den wichtigsten Fremdenverkehrsgebieten und als Verbindung der großen Bevölkerungszentren dienen, sowie einige wesentliche Alpenübergänge, sind nur notdürftig lokal verbessert worden. Die Koordination unter den Kantonen ist leider mangelhaft.

Die Studienkommission für den

essen im Auge haben, wobei die ausländischen Anschlußstraßen berücksichtigt werden sollten, die Gebietsaufteilung in Kantonen dagegen keine wesentliche Rolle spielen dürfe. Es dürfte vorerst genügen, nur die allerwichtigsten Hauptstraßen, etwa das so genannte

Straßenkreuz

und einige der wichtigsten Anschlußstrecken und Alpenübergänge einer Prüfung zu unterwerfen, während die ergänzende Planung der übrigen

Die Eingabe streift dann kurz *eventuelle Einwände* gegen diese Vorschläge, wobei sie hinsichtlich der Rechtsgrundlagen der Meinung Ausdruck gibt, daß die Benzinzollhalbierung sicherlich zum dauernden Bestandteil künftiger Finanzordnungen werde und damit auch die Kompetenzen des Bundes auf dem Gebiet des Straßenwesens gesichert sein würden.

Hinsichtlich der

Finanzierung der Planungsarbeit vertritt die Ein-

in der Schweiz betiteln. Wir haben in der letzten Nummer von *Bauen - Wohnen - Leben* auf einer Sonderseite unter dem Titel *Pro Sempione - Pro Gemmi - Pro Gotthard* auch über das seit vielen Jahren erörterte Projekt eines Bernardino-Tunnels einläßlich berichtet. Wir sind jetzt in der Lage, die Skizze des Bauamtes Graubünden zu publizieren. Der Plan spricht für sich selbst! Das heutige Projekt, dessen Vorläufer ins Jahr 1936 zurückgeht, sieht eine direkte Nord-Süd-Ver-

