

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Bauen, Wohnen, Leben**

Band (Jahr): - **(1954)**

Heft 15

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>



Ein ehrgeiziger Anspruch!

Mit den zwei neuen, in den englischen Werken in Dagenham entwickelten und erzeugten Modellen zielt Ford darauf ab, die für diese Klasse bis heute gültigen Anforderungen eindeutig zu übertreffen.

«Überquadratischer», abgesteuerter Motor; Vorderrad-Aufhängung durch zylindergeführte Achsenfedern, Schraubenfedern und Querstabilisator; vollbreite, selbsttragende Ganzstahlkarosserie; Sitz in der «Komfortzone»; hydraulische Brems- und Kupplungs-betätigung.

Beide verraten amerikanische Grosszügigkeit der Planung und des Aufwandes und eine feine Witterung für die künftigen Wünsche des europäischen Automobilisten.

Hat Ford dieses Ziel erreicht?

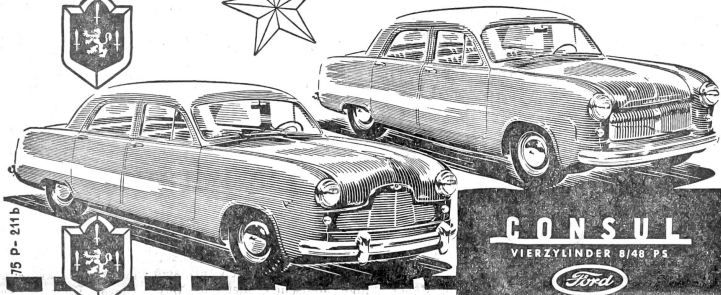
Dieser ehrgeizige Anspruch hat zur Wahl von fünf konstruktiven Merkmalen geführt,

wie sie in ihrer Gesamtheit in englischen Personenwagen bis heute

noch nie geboten wurden.

«Zephyr Six» und «Consul» sind während mehr als zwei Jahren in allen erdenklichen Höhenlagen, Klimas und Jahreszeiten, auf allen Arten von Strassen und Wegen herumgehetzt worden. Die bis heute bekanntgewordenen Urteile sind ausgesprochen schmeichelhaft; auch die erfahrenen Kenner der Fachpresse haben sie hervorragend eingeschätzt.

Noch mehr interessiert uns aber Ihre Meinung, Herr Automobilist, dem die beiden neuen Wagen die ganze Befriedigung geben sollen, die hochgespannte Erwartungen noch übertrifft.



CONSUL
VIERZYLINDER 8/48 PS

Zephyr Six
SECHSZYLINDER 12/69 PS

Wir bitten Sie um Ihre kritische und gründliche Prüfung der Wagen und freuen uns, Sie zu einer Probefahrt einzuladen.

- Consul Fr. 8575.—
inkl. Klimaanlage
- Zephyr Fr. 9900.—
inkl. Klimaanlage

ABC GROSSGARAGE
Th. Wiedly, A.G.
Seefeldstr. 7, Zürich, Tel. 34 04 04

Hensel & Co.

Werkstätte für
Schalttafelbau

Licht

Kraft

Telephon

Beckenhofstraße 62 Zürich 6
Telephon 26 17 44

Alle elektrischen Installationen

Lienhard Söhne

Bauschreinerarbeiten, Innenausbau
Ganze Wohnungseinrichtungen
Ladeneinrichtungen

Mechanische Schreinerei
und Möbelfabrik

Zürich 2, Albisstraße 131
Telephon (051) 45 12 90

Bahianos

Bahia

Brasilien

70 Cts.



ein
Spitzen-
Produkt der
Zigarrenfabrik
Wuhrmann



DIE KATZEN RUFEN ES VON DEN DÄCHERN — MIT

Chalet-Käse

FÄHRT MAN GUT.



Die kleine
Maschine - die
Großes leistet!
Geringes
Gewicht, große
Schnelligkeit
und Durch-
schlagkraft
haben sie
beliebt gemacht
nur Fr. 345.—



BON

An die Firma ROBERT GUBLER,
ZÜRICH, Bahnhofstr. 95, Tel. 23 46 64
Senden Sie bitte Prospektmaterial -
unverbindliche Vorführung.
(Gewünschtes unterstreichen).

Name: _____
Adresse: _____