

Zeitschrift: Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home : internationale Zeitschrift

Herausgeber: Bauen + Wohnen

Band: 33 (1979)

Heft: 11: Gebrauchsarchitektur in Dänemark = Applied architecture in Denmark = Architecture appliquée en Danemark

Artikel: Aktueller Wettbewerb : Ausbildungszentrum der bayerischen Sparkassen in Landshut

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-336379>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ausbildungszentrum der bayerischen Sparkassen in Landshut

Vorsitz des Preisgerichts:
Prof. Fred Angerer, München

Preisträger:

1. Rang: DM 50 000,—
Bauer, Kurz, Rauch, Stockburger, 8000 München 19
2. Rang: DM 33 000,—
Deiß, Coban, 8000 München 40
3. Rang: DM 22 000,—
Auer & Weber, 8000 München 40
4. Rang: DM 15 000,—
Schlegtendal, W. und M., 8500 Nürnberg

Bericht des Preisgerichtes

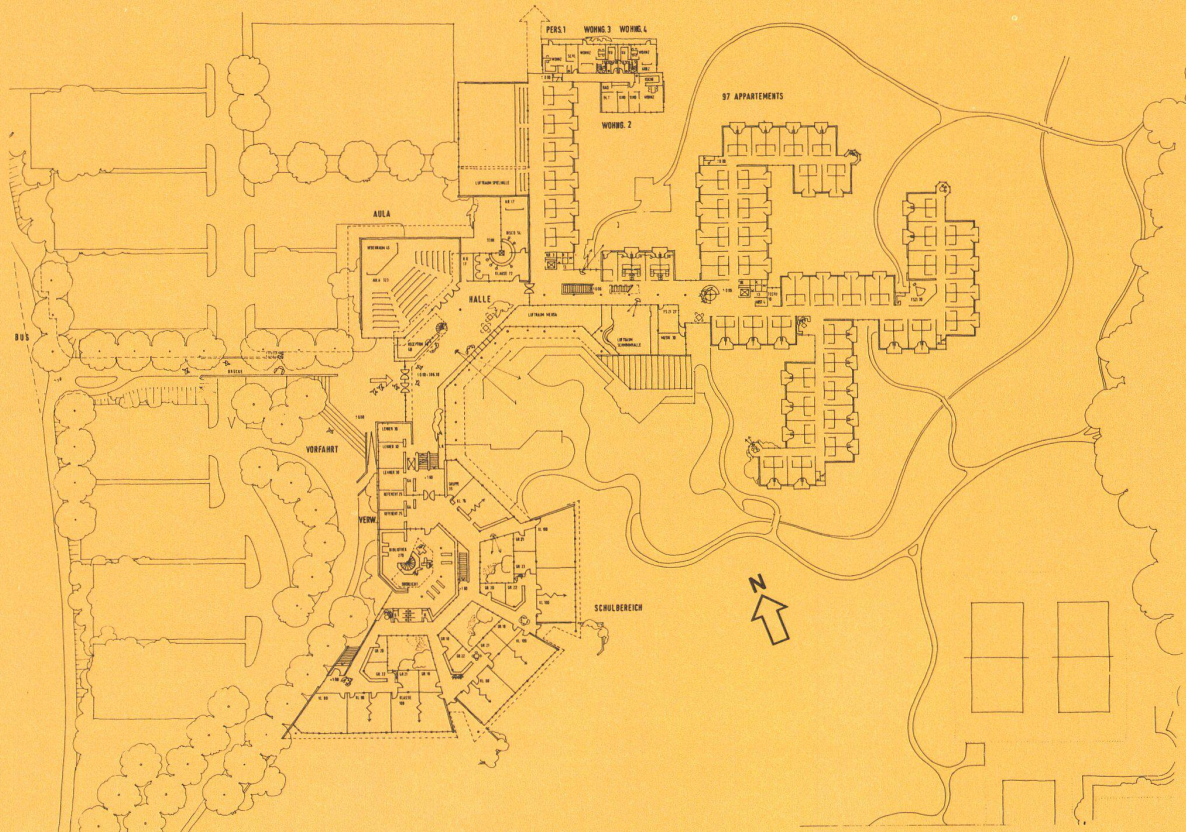
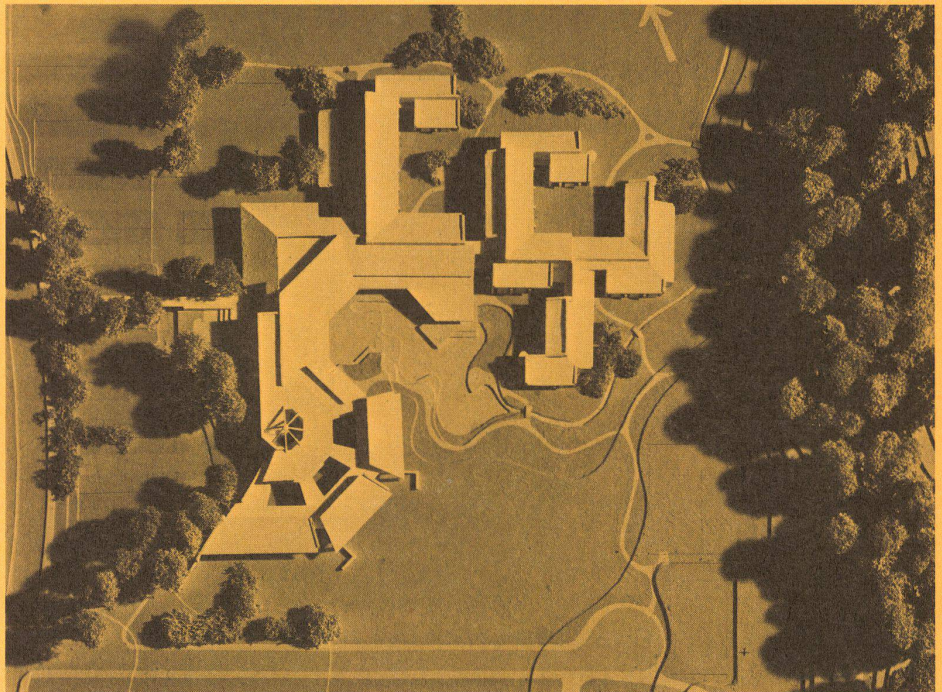
Obwohl sich das Preisgericht für eine eindeutige Vergabe eines 1. Preises entschieden hat, wird festgestellt, daß keine der Arbeiten alle Ansprüche des Auslobers erfüllt. Das Preisgericht empfiehlt deshalb einstimmig, die Verfassung der mit dem 1., 2. und 3. Preis ausgezeichneten Arbeiten zu einer Überarbeitung ihres Projektes aufzufordern. Bei dieser Überarbeitung sollen die in den Einzelbeurteilungen aufgeführten Einwände nach Möglichkeit Berücksichtigung finden. In seiner Begründung für den ersten Preisträger hob das Preisgericht insbesondere die saubere Trennung des Außen- und Innenbereichs sowie ihren günstigen Zuschnitt hervor. Die Innengestaltung sei bei aller Vielfältigkeit und Phantasie übersichtlich und kommunikationsfreundlich, die Freiflächen seien durch Topographie und Gebäude schön gegliedert.

aktueller wettbewerb

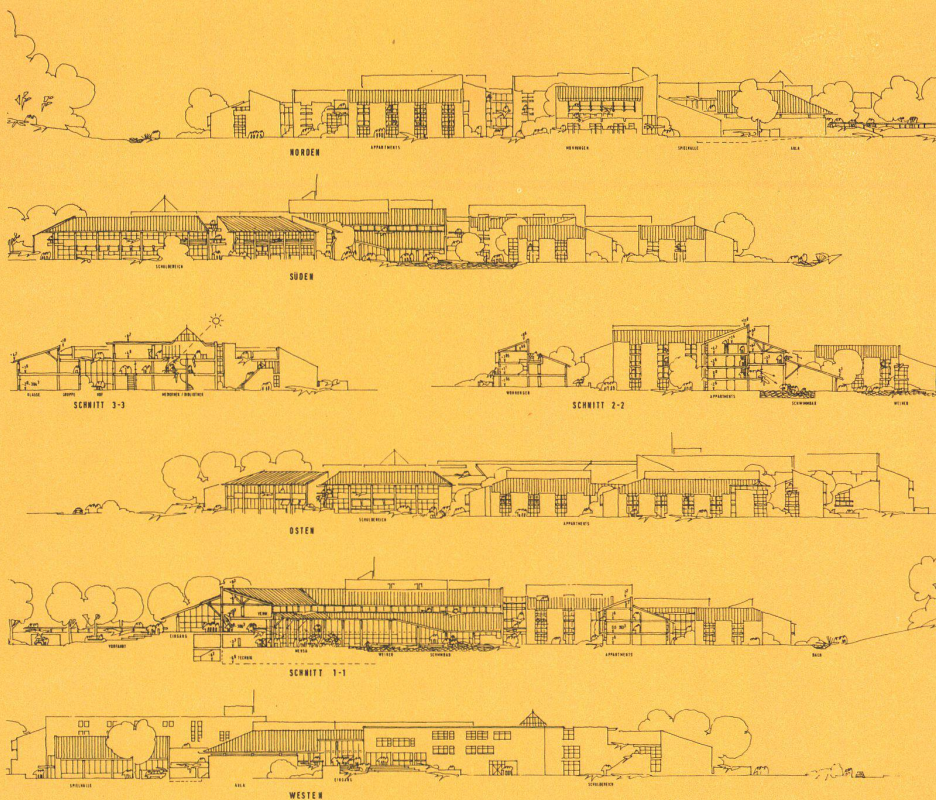
Allgemeines zum Bauwettbewerb für das Ausbildungszentrum

An dem Wettbewerb für das Ausbildungszentrum, der von dem Bayerischen Sparkassen- und Giroverband ausgelobt worden war, hatten sich 30 Architekten und Arbeitsgemeinschaften beteiligt. Der Baubeginn ist für den Sommer 1980 vorgesehen, mit dem Abschluß

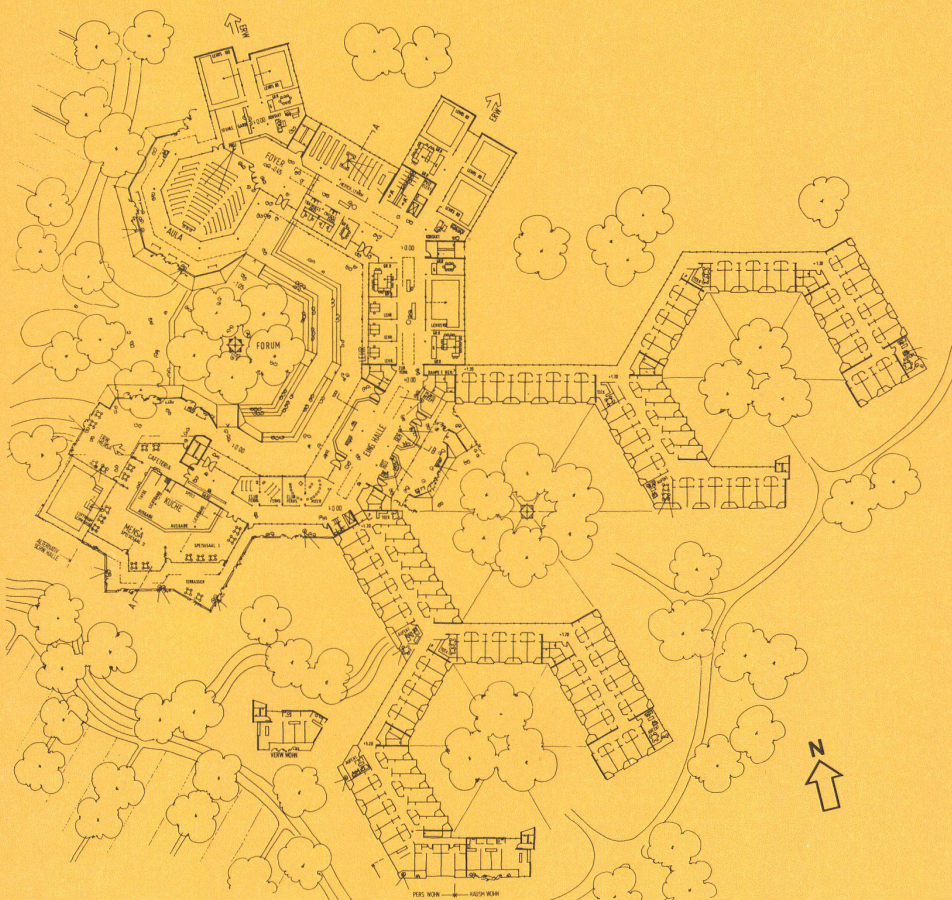
des ersten Bauabschnitts, der etwa ein Bauvolumen von 40 Mio. DM umfaßt, wird für 1982 gerechnet. Neben dem Schulungsbe- reich mit insgesamt 20, z.T. unterteilbaren Unterrichtsräumen zwischen 80 und 100 m², 30 Gruppenarbeitsräumen, 2 Trainingszwei- gestellen, Dozentenzimmern, einer Bibliothek, einem Medienraum und einer Aula sind für



1. Rang
1: 1500



2. Rang
1: 1500



den ersten Bauabschnitt im Internatsbereich noch 300 Einbett-Appartements, 15 Gäste-Appartements, zahlreiche Aufenthaltsecken und Teeküchen sowie ein umfangreicher Freizeitbereich mit Kegelbahnen, Tischtennisräumen, einer Sauna usw. vorgesehen. Ferner umfaßt der Baukomplex noch zahlreiche Verwaltungs- und Speiseräume, verschiedene Wohnungen für das Verwaltungspersonal sowie Parkplätze für 250 Fahrzeuge und großzügige Außenanlagen.

Mit dem Bau ihres eigenen Schulungszentrums in Landshut berücksichtigen die bayerischen Sparkassen strukturelle Überlegungen – der Entzerrung von Ballungsräumen – ebenso wie die steigenden Anforderungen an die berufliche Aus- und Fortbildung. Die bayerischen Sparkassen beschäftigen derzeit mehr als 28000 Mitarbeiter, für die im geplanten Schulungszentrum eine leistungsfähige, den technischen Anforderungen entsprechende Bildungsstätte geschaffen werden soll. In dem Ausbildungszentrum werden neben dem siebeneinhalb Monate dauernden Sparkassenfachlehrgang der Bayerischen Verwaltungsschule auch kürzere Fortbildungsseminare und Fachtagungen für die mittlere und höhere Führungsschicht stattfinden. Über die fachliche Durchführung von Seminaren und Lehrgängen hinaus soll das Ausbildungszentrum zu einer Stätte der persönlichen Begegnung innerhalb der Sparkassenorganisation werden.

Standort

Das Ausbildungszentrum erhält seinen Standort in Landshut, Ortsteil Schönbrunn, nordöstlich des Stadtkerns.

Das Grundstück ist ca. 4 ha groß. Für die Erweiterung stehen ca. 5 ha zur Verfügung.

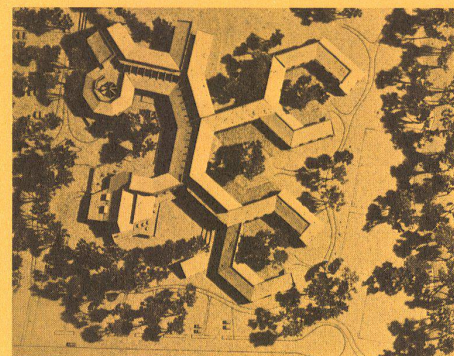
Das Gelände ist relativ eben und wird z. Z. landwirtschaftlich genutzt.

Unmittelbar westlich des Grundstücks befinden sich Bauten der Fachhochschule, von Lehranstalten des Berufsbildungszentrums u. ä.

1. Rang

Der Verfasser hat die Anlage so gelegt, daß Außen- und Innenbereich sauber getrennt und günstig zugeschnitten sind.

Die Erschließung erfolgt konsequent von der bestehenden Seitenstraße und bietet für den Parkplatzsuchenden, für den Vorfahrenden und für die Anlieferung gleich günstige Bedingungen. Der Parkplatz wird durch diese Fußgängerbrücke in 2 gut gegliederte und überschaubare Teile geteilt. Die Fußgänger werden von der Omnibushaltestelle auf kür-



zestem Weg kreuzungsfrei zum Haupteingang geführt.

Der Verfasser orientiert sich konsequent in Richtung Südosten, wobei die Eingangssituation einen guten Überblick über die Gesamtanlage vermittelt. Sie trennt klar den Schulbereich vom Internatsbereich.

Die Freiflächen sind schön gegliedert durch Topographie und Gebäude.

Die Erweiterung im Wohnbereich ist unproblematisch, im Schulbereich wirkt sie nicht überzeugend und ist wohl nur eingeschossig realisierbar.

Das Raumprogramm ist erfüllt bis auf den Gästespeiseraum.

Die Wegelängen liegen im günstigen Bereich. Das Haus ist behindertengerecht.

Im Verwaltungsbereich ist das Programm erfüllt.

Die Personalwohnungen liegen abseits, überwiegend nach Norden orientiert, sind lärmbehaftet und entsprechen nicht der geforderten Wohnqualität.

Die Mensa erscheint für die funktionelle Abwicklung ungünstig. Die Küche ist unterdimensioniert.

Die Konstruktion ist im Skelettbereich sinnvoll konstruiert und in der Schottenbauweise konsequent durchgeführt. Die Höhenlage der Gebäude im Gelände ist richtig. Nur ein relativ kleiner Technikbereich und die Kegelbahn liegen im Grundwasser. Die abgesetzten Dachflächen sind aufwendig.

Die Fassadengestaltung stimmt mit der Konstruktion überein.

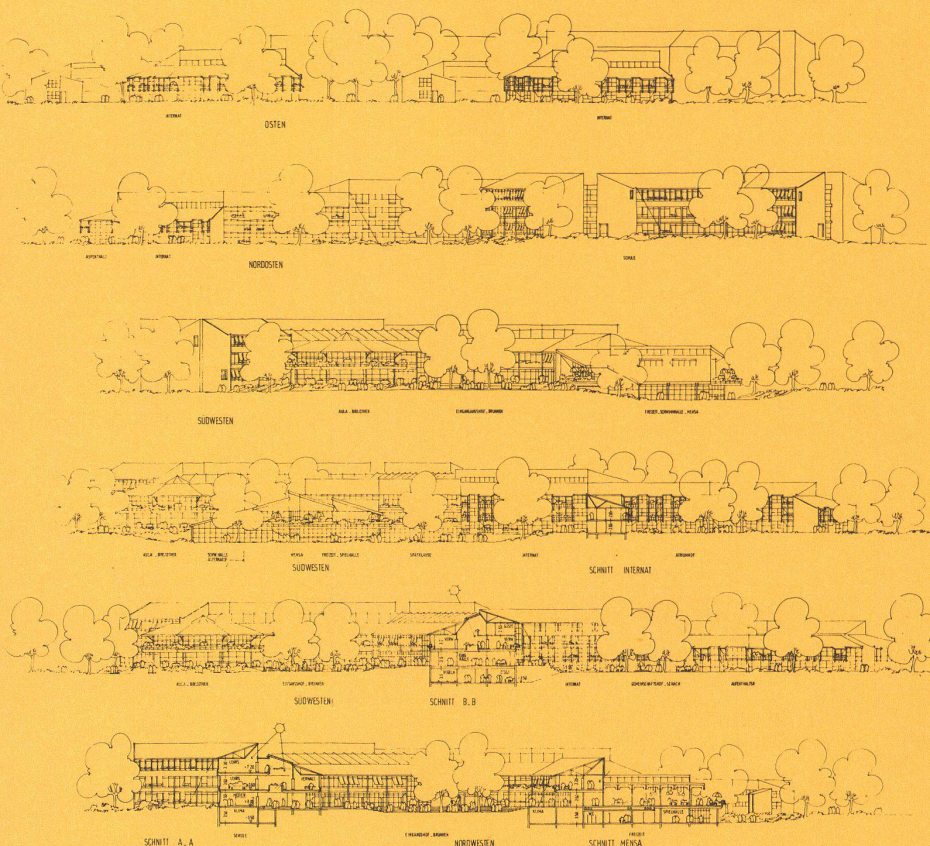
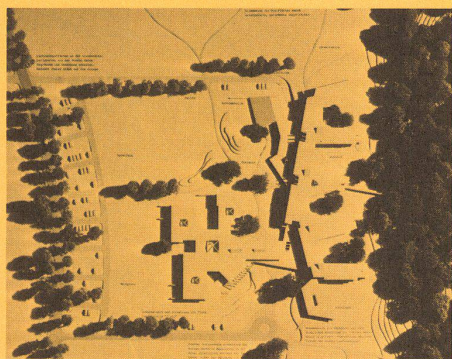
2. Rang

Die Konzeption des Verfassers ist auf dem Sechseck aufgebaut. Ausgehend von einem zentralen Eingangsgelenk entsteht ein sich zur Straße hin öffnender Forumsbereich, an dem die allgemeinen Aktivitäten und die Schulsäle liegen. Hieran angeknüpft sind die beiden zum Wald hin ebenfalls sechseckig ausgeformten Wohnbereiche, welche eine besonders sorgfältige, die Himmelsrichtungen respektierende Ausformung erkennen lassen. Die Aufgliederung in Einzeltrakte verzahnt sich in wünschenswerter Weise mit den umgebenden Freiräumen. Diese Grundkonzeption setzt sich im Gebäudeinneren logisch fort. Insbesondere wird die Durchlässigkeit im Haupteingangsbereich begrüßt.

Die Erweiterung des Schulbereiches wird begrüßt, dagegen läßt die des Wohnbereiches Fragen offen.

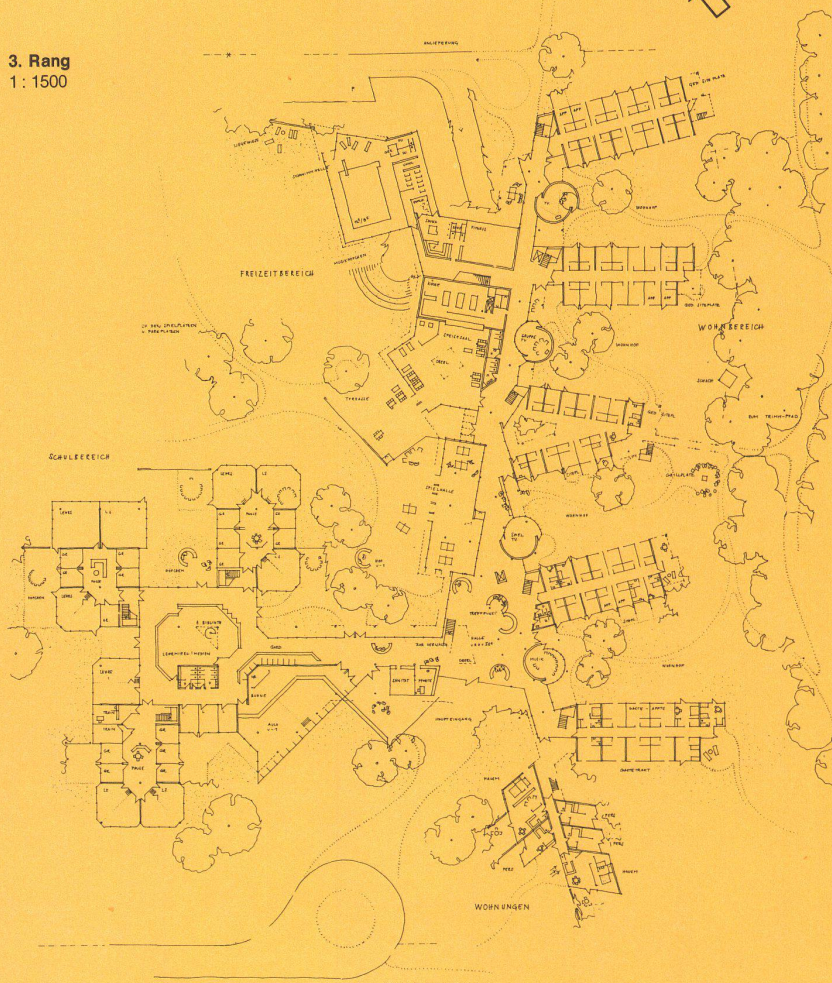
Das Raumprogramm ist erfüllt.

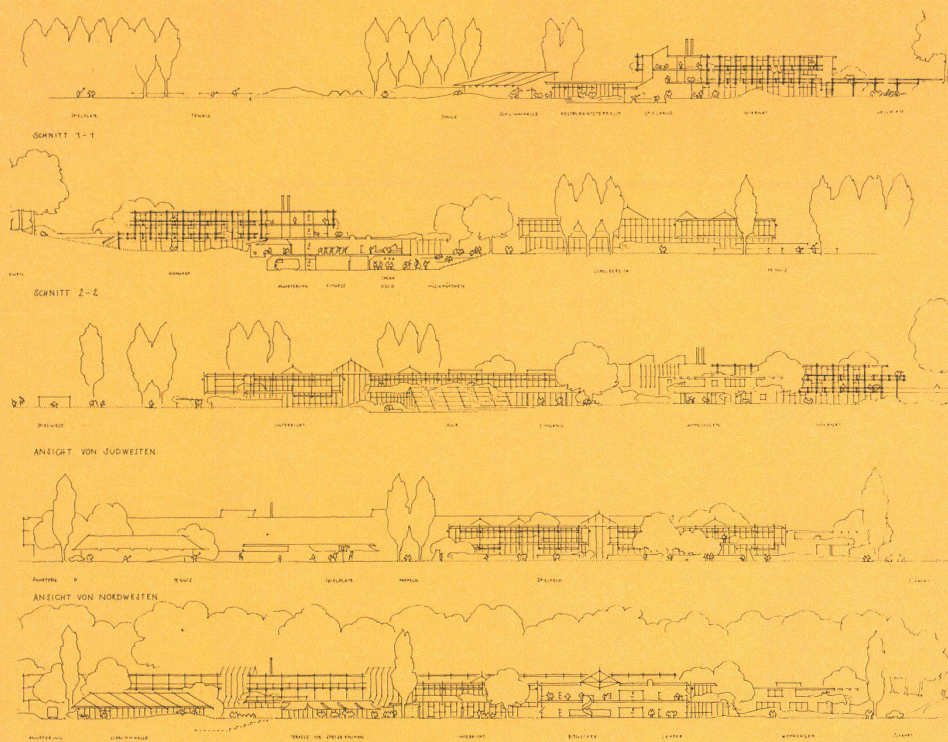
Die zentrale Eingangssituation wird begrüßt.



3. Rang

1:1500





4. Rang 1: 1500



Die teilweise vorhandene Einbündigkeit führt zu einer wirtschaftlich aufwendigen Lösung. So liegen die Wegelängen zwar innerhalb der einzelnen Bereiche noch im vertretbaren Rahmen, beurteilt man jedoch die Wegestrecken insgesamt, so ergeben sich relativ lange Wege.

Das Gebäude ist insgesamt behindertengerecht.

Trotz der Dreigeschossigkeit ergeben sich im Schulbereich Flurlängen und -flächen, die sich ungünstig auswirken.

Der Internatsbereich ist interessant und liebevoll gestaltet, wenngleich durch überlange Wege Störungen zu erwarten sind. Diese ergeben sich durch teilweise Einbündigkeit bei Vermeidung von Nordlagen.

Proportion und Zuordnung einzelner Freizeiträume sind nicht überzeugend.

Konstruktion und Gestaltung stimmen überein. Die Anforderungen an die haustechnischen Installationen sind mit Ausnahme des Schwimmbades erfüllt.

3. Rang

Es ist das erklärte Ziel des Verfassers, die Talzone von einer Bebauung fernzuhalten.

So wünschenswert die Distanz der Baukörper zur Straße auch ist, so wird dieser Vorteil durch extrem lange Wege zwischen Parkplatz und Wohnbereich etwas gemindert. Die Vorfahrt erfolgt von der Südseite gegenüber dem Haupteingang. Der ruhende, parallel zur Straße angelegte Verkehr ist an beiden Grundstücksenden mit der Straße verknüpft. Die aufwendige Andienung erschließt alle notwendigen technischen Bereiche. Das Raumprogramm ist im wesentlichen erfüllt.

Die Behindertengerechtigkeit ist gegeben. Die Eingangshalle ist so gestaltet, daß sie sich als Kommunikationsfläche gut anbietet und interessante Überleitungen in alle übrigen Bereiche findet.

Die Bildung zweigeschossiger Klassengruppen erleichtert die Orientierung und unterschiedliche Organisationsformen. Nachteilig wirkt sich dabei die fehlende Belichtung im Erdgeschossigen Pausenbereich aus. Die geforderte mittlere Teilbarkeit ist problematisch. Die Wohnbereiche sind als dreigeschossige Trauben an einen gemeinsamen, differenziert gestalteten Verkehrsweg angebunden.

