Zeitschrift: Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home :

internationale Zeitschrift

Herausgeber: Bauen + Wohnen

Band: 30 (1976)

Heft: 4: Junge Architekten in Österreich = Jeunes architects [i.e. architectes]

en Autriche = Young architects in Austria

Artikel: Take-off: Flughafen Linz = Take-off: aéroport de Linz = Take-off: Linz

airport

Autor: Ertl, Roland

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-335486

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

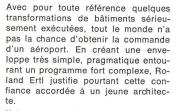


Absolvent der TU Wien. Mitarbeit bei Prof. Arch. Erich Boltenstern, Wien, Prof. Arch. Gustav Peichl, Wien, und Arch. Heikki Siren, Helsinki-Linz, Brucknerhaus. Eigenes Büro seit 1966, derzeit zwei Mitarbeiter. Leiter der Arbeitsgemeinschaft »Planungsteam Flughafen Linz« mit Arch. Dipl.-Ing.

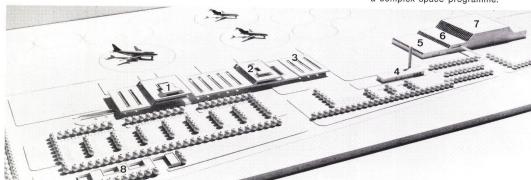
Hans Greifeneder und drei Mitarbeitern.

Take-off — Flughafen Linz

Take-off – Aéroport de Linz Take-off-Linz Airport Roland Ertl, Linz



Not everyone succeeds in getting a commission to design an airport as a sequel to a number of carefully carried out reconstructions. Roland Ertl justifies the confidence posed in a young architect by creating a very simple, practical envelope for what is actually a complex space programme.







r Totenhalle Thening (Bau 2/1965). Chapelle funéraire à Thening (Bau 2/ 1965).

Funeral Chapel at Thening (Bau 2/1965).

Raiffeisenbank Hörsching (Bauforum 7–8/1973).

Banque Raiffeisen à Hörsching (Bauforum 7–8/1973).

Raiffeisen Bank at Hörsching (Bauforum 7–8/1973).



Die mit der Planung beauftragten Ar-chitekten sind seit 1968 mit den spezifischen Problemen dieses wachsenden, nach internationalen Maßstäben jedoch kleinen Flughafenorganismus engstens vertraut, da sie die laufend notwendigen Adaptierungen und Improvisationen in den bisherigen Abfertigungsanlagen durchführten. waren auch bei der Entwicklung des Raum- und Funktionsprogrammes für die neuen Anlagen ständig mit eingeschaltet. In bezug auf Größenordnung stützt sich das Projekt auf Marktunter-suchungen der heimischen Wirtschaft sowie auf Studien des Institutes für internationales Marketing an der Linzer Hochschule für Sozial- und Wirtschaftswissenschaft.

Manche positive Erfahrungen aus der Zeit der sehr beengten räumlichen Verhättnisse im Militärhangar, wo alles »unter einem Dach« war und demnach kurze Wege und Funktionsverflechtungen möglich waren, konnten auf das neue Projekt übertragen werden und werden sich zweifellos auf die Wirtschaftlichkeit des Betriebes positiv auswirken.

Alle notwendigen Funktionen werden im wesentlichen in zwei größeren Gebäudekomplexen untergebracht. Das Abfertigungsgebäude nimmt die Passagierabfertigungsanlagen mit Restaurant und Besucherterrasse (1), die Einrichtungen für die allgemeine Luft-



fahrt, die Flugsicherung, Wetterbeobachtung, Wetterberatung, Büros für die Flughafenbetriebsleitung und Fluggesellschaften (2) sowie die Luftfrachtabfertigungsanlagen mit Speditionsbüros

Das Betriebsgebäude besteht aus einem niederen Hallenteil (5), lichte Höhe 4,0 m, für Bodendienstgeräte (Pistenräumfahrzeuge, LKWs, Einsatzfahrzeuge, Batteriewagen, fahrzeuge usw.) und einer Flugzeugeinstellhalle (7) mit erhöhtem Mittelschiff, lichte Höhe 12,0 m, zur Aufnahme eines Mittelstreckenjets (etwa DC 9 oder Boing 727) und zwei niederen Seitenschiffen, lichte Höhe 6,0 m, zur Aufnahme von Privatflugzeugen. Zwischen den beiden Hallenteilen liegt ein zweigeschossiger Trakt (6), der im Erdgeschoß alle für die Wartung von Flugzeugen und Bodendienstgeräten notwendigen Werkstätten aufnimmt. Die hier beschäftigten Mechaniker warten Flugzeuge, fahren und reparieren die Bodendienstgeräte und stellen im Notfall die Feuerwehr- und Rettungsmann-

Geplante Ausbaustufen:

 Baustufe: Betriebsgebäude und Energiezentrale fertiggestellt Ende 1975. Einrichtung einer provisorischen Passagierabfertigungsanlage in der künftigen Bodendienstgerätehalle seit Anfang 1976 in Betrieb.

2. Baustufe: Luftfrachthalle (3) in Bau.



Fertigstellung Ende 1976.

 Baustufe: Allgem. Luftfahrt und Verwaltung. Voraussichtliche Fertigstellung Ende 1978.

4. Baustufe: Endgültige Passagierabfertigungsanlage (1). Voraussichtliche Fertigstellung Ende 1980.

3 Flughafen Linz. Modellfoto Gesamtanlage.

Aéroport de Linz. Photographie de la maquette d'ensemble.

Linz Airport. Model photo of entire complex.

- 1 Passagierabfertigung, Restaurant, Besucherterrasse / Enregistrement des passagers, restaurant, terrasse visiteurs / Passenger clearance, restaurant, terrace for visitors
- 2 Allgemeine Luttfracht, Flugsicherung, Verwaltung / Services généraux pour les vols, sécurité, administration / General flight service, security, administration
- 3 Luftfracht / Fret aérien / Air freight 4 Energiezentrale / Centrale d'énergie / Power central
- 5 Gerätehalle / Hall des engins / Machinery
- 6 Werkstätten, Kursräume / Ateliers, locaux de formation / Workshops, classrooms
- 7 Flugzeugeinstellhalle / Hangar pour avions / Hangar
- 8 Wohnungen / Logements / Flats