

Zeitschrift: Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home : internationale Zeitschrift

Herausgeber: Bauen + Wohnen

Band: 24 (1970)

Heft: 6: Bauten für Freizeit und Erholung = Bâtiments destinés aux loisirs et aux vacances = Housing for leisure and holidays

Artikel: Aktualität : Flughafen Basel-Mülhausen = Actualité : aéroport de Bâle-Mulhouse = Special feature : Basel-Mulhouse Airport

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-347828>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Aktualität

Actualité
Special Feature

Suter + Suter, Basel, Massé + Bigot + Roy,
Paris

Flughafen Basel-Mülhausen

Aéroport de Bâle-Mulhouse
Basel-Mulhouse Airport

1

Flughof Basel-Mülhausen, 1. Bauetappe, Pistenseite.
Aérogare de Bâle-Mulhouse 1ère étape, côté pistes.
Basel-Mulhouse Airport, 1st building stage, runway
side.

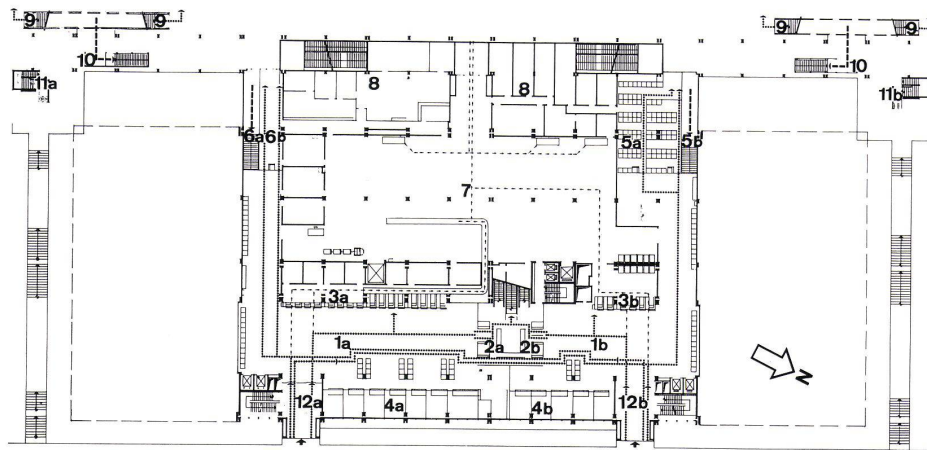
2

Übersicht mit Vorplätzen und Pistenvorfeld, Erweite-
rungsmöglichkeiten beidseitig. Links Parkplatz Schweiz,
rechts Parkplatz Frankreich.

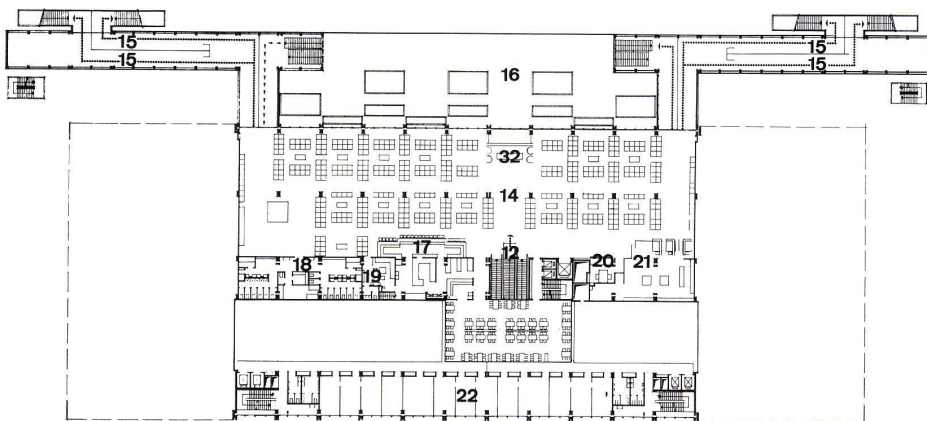
Vue d'ensemble avec tarmacs, possibilités d'extension
bilatérale. A gauche parking suisse, à droite parking
français.

Assembly view with aprons, possibility of extension on
both sides. Left, parking site for Switzerland, right,
parking site for France.

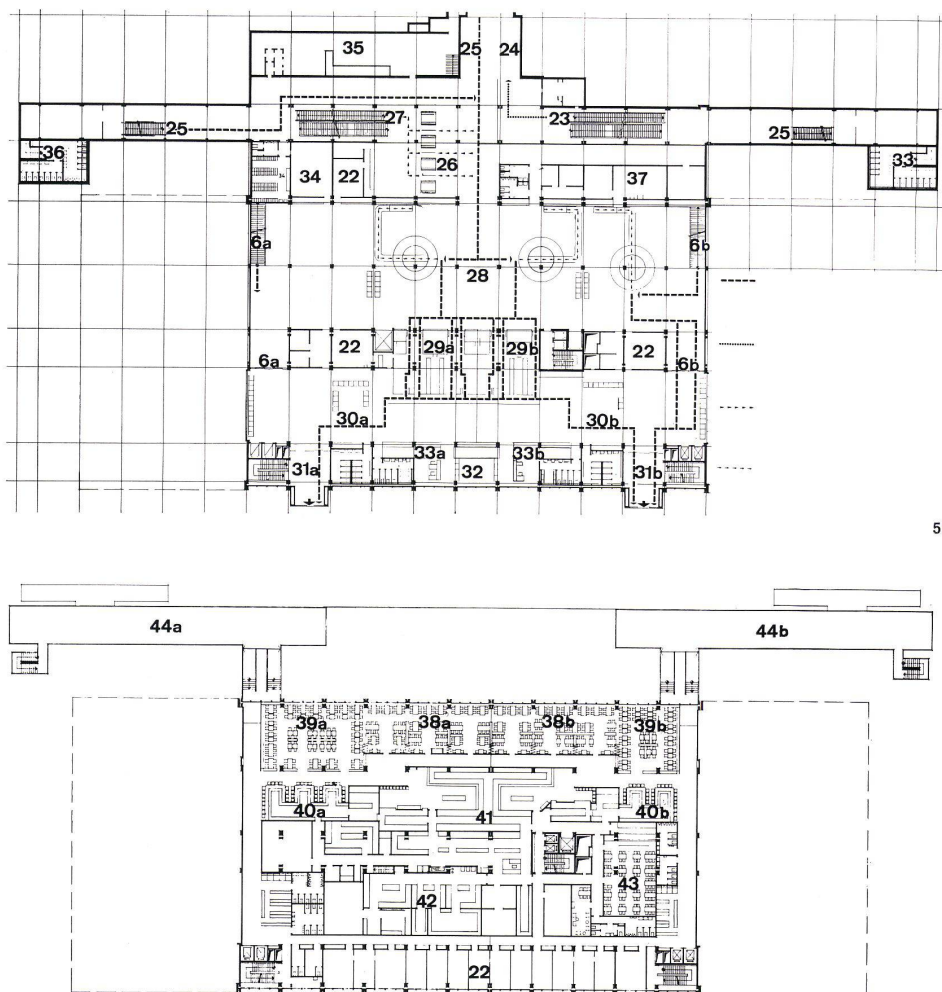




- 3
Restaurant Niveau 5.
Restaurant niveau 5.
Restaurant level 5.
- 4
Transit Niveau 4.
Transit niveau 4.
Transit level 4.
- 5
Départ – Abflug Niveau 3.
Départ niveau 3.
Departure level 3.
- 6
Arrivée – Ankunft Niveau 2.
Arrivée niveau 2.
Arrival level 2.



- 3-6
1a Abfertigungshalle Schweiz / Hall de «check in» Suisse / Check-in hall for Switzerland
1b Abfertigungshalle Frankreich / Hall de «check in» France / Check-in hall for France
2a Paß- und Zollkontrolle Abflug Schweiz / Contrôle des passeports et douane suisse départ / Passport inspection and customs, departure Switzerland
2b Paß- und Zollkontrolle Frankreich / Contrôle des passeports et douane française / Passport inspection and customs, France
3a Passagierabfertigungsschalter Schweiz / Guichets «check-in» passagers Suisse / Check-in windows, Switzerland
3b Passagierabfertigungsschalter Frankreich / Guichets «check-in» passagers France / Check-in windows, France
4a Verkaufsschalter und Kiosk Schweiz / Guichet de vente et kiosque Suisse / Sales window and newsstand, Switzerland
4b Verkaufsschalter und Kiosk Frankreich / Guichet de vente et kiosque France / Sales window and newsstand, France
5a Ausgang Schweiz intern / Sortie intérieure Suisse / Internal exit, Switzerland
5b Ausgang Frankreich intern / Sortie intérieure France / Internal exit, France
6a Eingang Schweiz intern / Entrée intérieure Suisse / Internal entrance, Switzerland
6b Eingang Frankreich intern / Entrée intérieure France / Internal entrance, France
7 Gepäckhalle / Hall des bagages / Baggage hall
8 Büros Fluggesellschaften / Bureaux des compagnies aériennes / Airline offices
9 Ausgänge International / Sorties internationales / International exits
10 Eingänge International / Entrées internationales / International entrances
11a Zugang Zuschauerterrasse Schweiz / Accès terrasses des visiteurs Suisse / Access to spectators' terrace, Switzerland
11b Zugang Zuschauerterrasse Frankreich / Accès terrasses des visiteurs France / Access to spectators' terrace, France
12a Passagiereingang Schweiz / Entrée des passagers Suisse / Passenger entrance, Switzerland
12b Passagiereingang Frankreich / Entrée des passagers France / Passenger entrance, France
13 Aufgang Abflug / Accès départ / Access to departure
14 Abflug- und Transithalle / Départ et hall de transit / Departure and transit hall
15 Abflug Versammlungsräume / Salles de départ / Departure collecting rooms
16 Passagierterrasse / Terrasse des passagers / Passengers' terrace
17 Transitbar und Restaurant / Bar de transit et restaurant / Transit bar and restaurant
18 Toiletten, Nursery / Toilettens, crèche / Toilets, nursery
19 VIP-Raum (Very important people) / VIP room
20 Change / Exchange
21 Tax Free Shop / Boutique «duty free»
22 Büros / Bureaux / Offices
23 Rolltreppe zu Abflug Versammlungsräume Satellit / Escalier mécanique d'accès au satellite de départ / Escalator to departure satellite
24 Ausgangstunnel Passagiere International / Tunnel de sortie des passagers côté international / Exit tunnel for passengers, international
25 Eingangstunnel Passagiere International / Tunnel d'entrée des passagers côté international / Entrance tunnel for passengers, international
26 Passagier-Abfertigung Transit / «Check-in» des passagers en transit / Passenger check-in, transit
27 Rolltreppe zur Transithalle / Escalier mécanique d'accès au hall de transit / Escalator to transit hall





7
Seite der Vorfahrt mit Verkehrswegen von den zugeordneten Parkplätzen.
Vue de la rampe d'arrivée avec les circulations des parkings.
View of arrival ramp with roadways from parking sites.

8
Abfertigungshalle. Das eingeschobene Transitrestaurant in Höhe der Galerie liegt zwischen der schweizerischen und der französischen Eingangshalle.
Hall de «check-in». Le restaurant de transit au niveau galerie est intercalé entre les halls d'entrée suisse et français.
Check-in hall. The intercalated transit restaurant at gallery height is located between the Swiss and the French entrance halls.

Grundlagen der Planung

Zwei Artikel des 1949 abgeschlossenen Französisch-Schweizerischen Staatsvertrages über den Bau und Betrieb des Flughafes Basel-Mülhausen in Blotzheim waren für die Planung maßgebend, nämlich Art. 2.6:

»Um die Ausübung des Zoll- und Polizeidienstes zu erleichtern, werden die Einrichtungen und Bauten in drei Sektoren eingeteilt, nämlich:

- In einen Sektor für die französischen Dienststellen, die mit der Kontrolle der Reisenden und Güter aus oder nach Frankreich beauftragt sind;

- in einen Sektor für die schweizerischen Dienststellen, die mit der Kontrolle der Reisenden und Güter aus oder nach der Schweiz beauftragt sind;
- in einen Sektor, in welchem die Pisten liegen und der für die allgemeinen Dienste des Flughafens sowie für den Durchgangsverkehr von Reisenden und Gütern bestimmt ist.«

Ebenso wichtig für die Planung des Fluggebäudes ist Artikel 7, der die bereits seit Jahren bestehende Zollstraße von der französisch-schweizerischen Grenze bis zum Flughafen regelt.

Planungsablauf

Die Architekten-Gemeinschaft Massé, Bigot, Roy in Paris und Suter & Suter Architekten in Basel arbeiteten seit 1950 insgesamt 3 Projekte aus. Das erste wurde 1956 den französischen, schweizerischen und baslerischen Behörden unterbreitet. Die zur Beurteilung eingesetzten Gremien beanstandeten das für die Architekten maßgebende Raumprogramm und verlangten eine Vergrößerung der Kapazität um mehr als das Doppelte. 1960 lag das zweite Projekt vor. Der Große Rat der Stadt Basel bewilligte die zur Ausführung nötigen Kredite. Gegen diesen Beschluß wurde aber in Basel das Referendum ergriffen. In der Abstimmung vom 24./26. Juni 1960 unterlag diese Kreditvorlage mit 11 517 Nein- gegen 11 104 Ja-Stimmen. Nach diesem negativen Volksentscheid blieb den Behörden nichts anderes übrig, als das Raumprogramm zu reduzieren. Man einigte sich auf eine mittlere Kapazität des Flughafes. Das revidierte Kreditgesuch wurde dann in einer weiteren Volksabstimmung vom 12. bis 14. Oktober 1962 eindeutig gutgeheißen.

Lösung

Die Reduzierung der Bausumme und damit des Programmes erforderte eine Lösung, bei der sämtliche Teilbereiche in mehreren Etappen erweiterbar sind.

Im Prinzip sind auf der Sektorengrenze ein schweizerischer Flughafen und ein französischer Flughafen aneinander geschoben, wobei die Räumlichkeiten, die den dritten internationalen Sektor bilden, diese beiden nationalen Flughäfen auf verschiedenen Etagen durchkreuzen. Senkrecht zur Hauptbewegungsachse sind die verschiedenen funktionellen Hauptzonen so untergebracht, daß sie alle nach Nord und Süd erweitert werden können. Eine weitere Kapazitätsvergrößerung ist gegen die Piste hin möglich. Dort sollen später Satelliten entstehen, welche durch ein Tunnelsystem mit dem Flughafen verbunden werden. Um jeden Satelliten können vier Flugzeuge aufgestellt werden. Bei dem späteren Ausbau des Flughafen-Vorfeldes können die heute bestehenden 14 Flugzeugstandplätze auf 28 m erhöht werden.

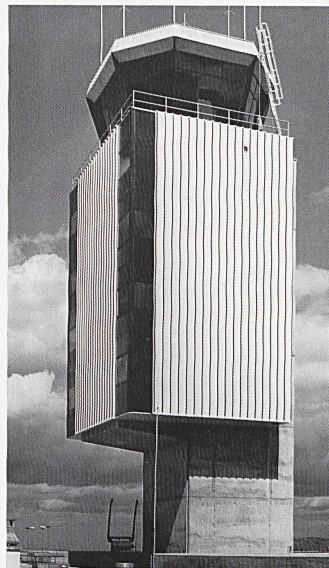
In der jetzigen Etappe ist bereits ein 105 m langes Tunnelstück ausgeführt, an dessen Ende sich ein provisorischer Satellit befindet. Mit diesen Erläuterungen soll Planungsprinzip der Architekten angedeutet sein: die aus Kreditgründen relativ kleine erste Bauetappe soll durch spätere Erweiterungen in drei Richtungen zukünftigen Bedürfnissen angepaßt werden können.

Konstruktion und Baustoffe

Der Rohbau ist in Stahlbeton ausgeführt, nachdem Vergleichsrechnungen ergaben, daß diese Konstruktionsart gegenüber einem rei-



- 28 Passagier-Gepäckabgabe / Distribution des bagages à main / Passenger baggage distribution
 29a Paß- und Zollkontrolle Ankunft Schweiz / Contrôle des passeports et douane suisse arrivée / Passport inspection and customs, arrival Switzerland
 29b Paß- und Zollkontrolle Ankunft Frankreich / Contrôle des passeports et douane française arrivée / Passport inspection and customs, arrival France
 30a Ankunftshalle Schweiz / Hall d'arrivée suisse / Arrival hall, Switzerland
 30b Ankunftshalle Frankreich / Hall d'arrivée français / Arrival hall, France
 31a Passagierausgang Schweiz / Sortie des passagers Suisse / Passenger exit, Switzerland
 31b Passagierausgang Frankreich / Sortie des passagers France / Passenger exit, France
 32 Information / Renseignements / Information
 33a Autovermietung Schweiz / Location de voitures Suisse / Car hire, Switzerland
 33b Autovermietung Frankreich / Location de voitures France / Car hire, France
 34 Flugsteigpersonal / Personnel au sol / Ground personnel
 35 Technische Räume / Locaux techniques / Technical installations
 36 Zuschauer WC / WC des spectateurs / Spectators' WC
 37 Sanitätsräume / Infirmerie / First-aid
 38a Rôtisserie Schweiz / Rôtisserie Suisse / Rôtisserie, Switzerland
 38b Rôtisserie Frankreich / Rôtisserie France / Rôtisserie, France
 39a Restaurant Schweiz / Restaurant Suisse / Restaurant, Switzerland
 39b Restaurant Frankreich / Restaurant France / Restaurant, France
 40a Bar Schweiz / Bar Suisse / Bar, Switzerland
 40b Bar Frankreich / Bar France
 41 Küche / Cuisine / Kitchen
 42 Vorbereitungs- und Kühlräume / Préparation et chambres froides / Preparation and cold storage rooms
 43 Personalkantine / Cantine du personnel / Personnel canteen
 44a Zuschauerterrasse Schweiz / Terrasse des visiteurs Suisse / Spectators' terrace, Switzerland
 44b Zuschauerterrasse Frankreich / Terrasse des visiteurs France / Spectators' terrace, France



9



10

9 Ausschnitt des 7geschossigen Kontrollturms, Pisten-seite.
 Vue partielle de la tour de contrôle haute de 7 étages, côté pistes.
 Partial view of the 7-storey control tower, runway side.

10 Detail der aufgegliederten Hallendecke, vom Transitrestaurant gesehen, das als Brücke zwischen der französischen und der schweizerischen Abfertigungshalle liegt.
 La structure du plafond du hall, vue en détail à partir du restaurant de transit qui forme un pont entre les halls de «check-in» suisse et français.
 Detail of the articulated hall ceiling, seen from the transit restaurant, which constitutes a bridge between the French and the Swiss check-in halls.



11

nen Stahlbau wirtschaftlicher war. Die Fassadekonstruktion besteht aus schwarz eloxierten Aluminiumprofilen, die Brüstungen aus schwarzem Glas. Als Verglasung wählte man durchwegs Verbundglas (Schall- und Wärmeisolation), für die West-Nord- und Südfassade adsorbierendes Glas. Ursprünglich waren die meisten inneren Trennwände als mobile Wände vorgesehen. Spargründe zwangen die Architekten, die flexible Raumteilung aufzugeben und leichte Gipswände anzuordnen. Um die zahlreichen Installationen an den Stockwerkdecken zu verdecken und um gute akustische Verhältnisse zu erhalten, sind alle Deckenuntersichten durch gelochte Blechplatten mit eingebauten Leuchten verkleidet. Eine dekorative Lamellen-decke in den beiden Abfahrtshallen dient den gleichen Zwecken. Ganz allgemein litt der Innenausbau unter der Kreditbremse. Die Architekten hoffen, daß trotz ökonomischer Materialwahl eine Atmosphäre entstand, die für Besucher und Benützer angenehm ist.

Statistische Angaben

Check-in französischer Sektor,
 6 Schalter à 72 Personen pro Stunde,
 Check-in Schweizerischer Sektor
 16 Schalter à 72 Personen pro Stunde
 Paßabfertigung für 250–400 Personen pro Stunde
 Schweiz/Ausland 2 Schalter
 Schweiz/Frankreich 1 Schalter
 Frankreich/Ausland 2 Schalter
 Frankreich/Schweiz 1 Schalter

Transithalle 770 Sitzplätze Abflug-Ausgänge

Frankreich/Ausland	} 4+2
Schweiz/Ausland	
Frankreich intern 2	
Schweiz intern 1	

Ankunft-Eingänge

Ausland/Frankreich	} 3
Ausland/Schweiz	
Frankreich intern 1	
Schweiz intern 1	

Transitschalter 8 à 150 Personen pro Stunde
 Paß- und Zollkontrolle, Eingang Frankreich
 3 Linien à 250–400 Pers./Std.

Paß- und Zollkontrolle, Eingang Schweiz
 4 Linien à 250–400 Pers./Std.

Gepäckdrehtische (Turn-Table) 3 Stck. à 670 Personen pro Stunde.
 Platz für einen weiteren Turn-table.

Länge ohne Finger: 73,20 m

Tiefe ohne Vorfahrten: 46,23 m/60,68 m

Umbauter Raum nach SIA: 103,550 m³

Nutzfläche: ca. 21 000 m²

Stockwerke:

- Keller
- 3 Passagiergeschosse
- Restaurant- und Bürogoschoß
- Bürogoschoß und techn. Räume
- 7 Turmgeschosse

11 Transithalle mit Bar.
 Hall de transit avec bar.
 Transit hall with bar.