

**Zeitschrift:** Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home : internationale Zeitschrift

**Herausgeber:** Bauen + Wohnen

**Band:** 22 (1968)

**Heft:** 2: Wohnungsbau = Construction d'habitation = Housing Construction

**Artikel:** Innerstädtische Erneuerung Fleet Road 2, Camden, London = Intérieur urbain, rénovation de la Fleet Road 2, Camden, Londres = Interior urban renewal, Fleet Road 2, Camden, London

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-333194>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Innerstädtische Erneuerung Fleet Road 2, Camden, London

Intérieur urbain. Rénovation de la Fleet Road 2, Camden, Londres  
Interior urban renewal,  
Fleet Road 2, Camden, London

Projekt: 1967  
Fertigstellung: 1968  
Gesamtfläche: 0,64 ha  
Anzahl der Wohnungen: 69  
Wohndichte: 395 Einwohner/ha  
Wohnungen pro ha: 107,5  
Garagen: 69+40 Abstellplätze für Besucher und Anlieger

### Anordnungen:

Das Gelände im Londoner Stadtteil Camden wird auf allen Seiten von innerstädtischen Erschließungsstraßen begrenzt. Im Süden grenzt es an das Areal einer katholischen Grundschule an. Die Wohnungen wurden in drei parallelen, ost-west-orientierten Reihen angeordnet. Im Zentrum jeder Reihe erschließt ein gassenartiger, offener Durchgang auf beiden Seiten Wohnungen. Parallel zu diesem Durchgang verläuft, ein Geschoß darüber angeordnet, die Erschließung der oberen Wohnungen.

Alle Wohnungen der unteren Ebene haben einen privaten Garten, der außerdem einen weiteren Zugang bietet. Die oberen Maisonetten haben große private Dachterrassen. Öffentliche Grünflächen und Spielflächen sind auf der unteren und auf der oberen Terrassenebene jeweils abwechselnd mit den privaten Freiflächen angeordnet.

Innerhalb der Anlage sind Fußgänger und Fahrverkehr streng getrennt. Die oberen und unteren Erschließungswege sind jeweils an ihren Enden durch Treppen und Rampen verbunden.

Die oberen Erschließungswege sind am nördlichen Ende mit einer, die angrenzende Straße überspannenden Fußgängerbrücke verbunden. An den Enden der Wohnblöcke

sind öffentliche Einrichtungen, Läden und ein Pub vorgesehen.

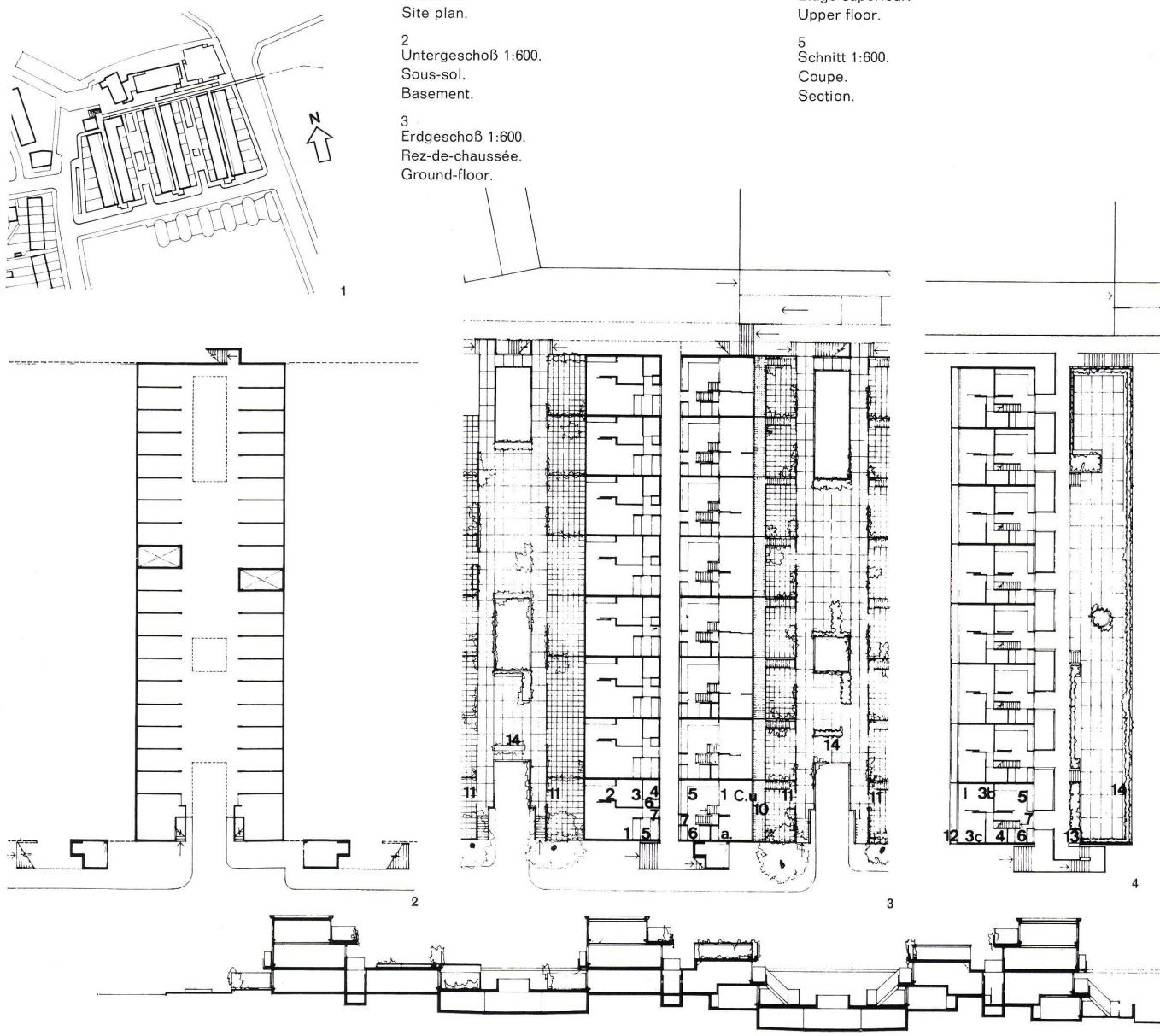
### Anlieferung und Parkierung:

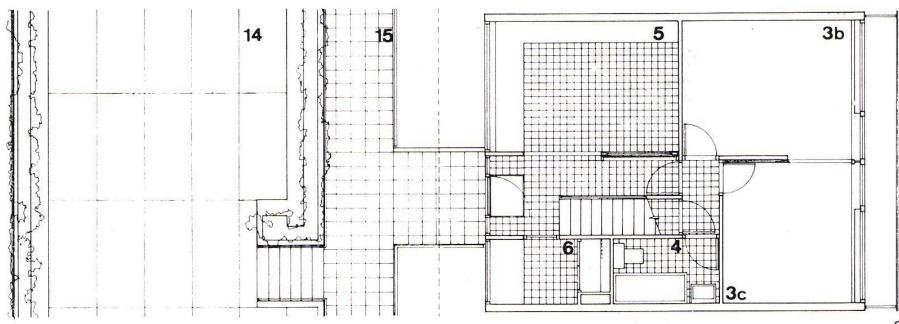
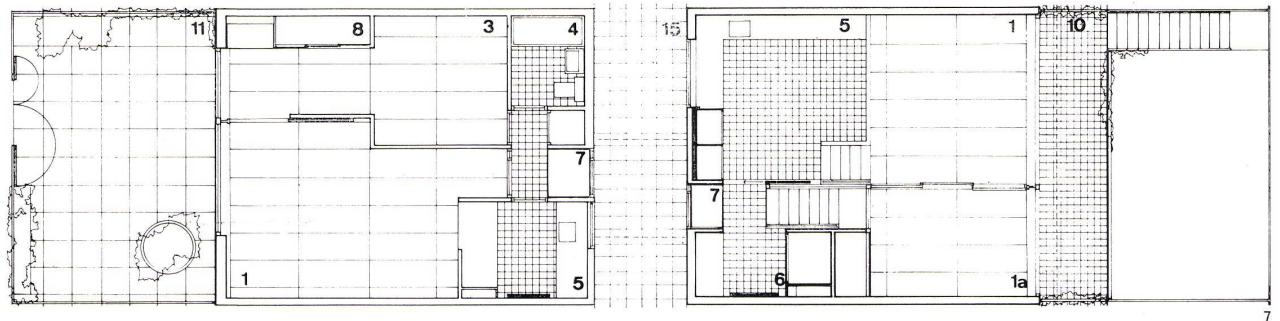
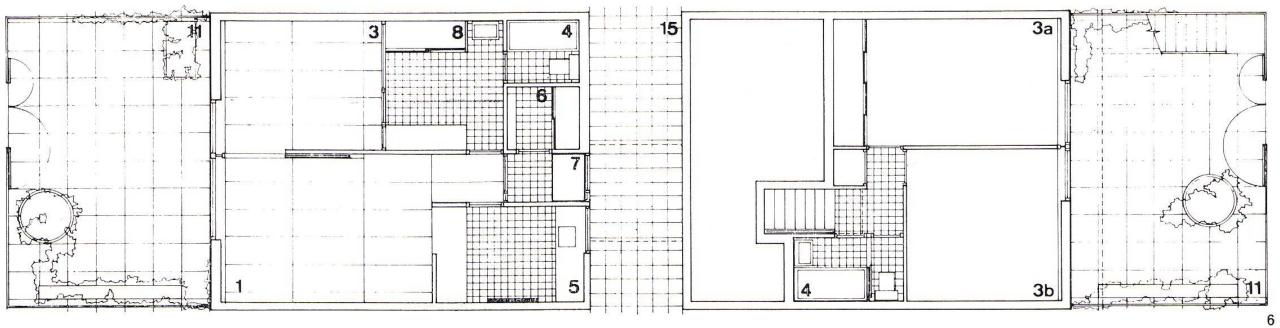
Pro Wohnung wurde ein Garagenplatz vorgesehen, zusätzlich wurden 40 Abstellplätze für Besucher und Anlieger geschaffnet. Die Garagen wurden in zwei, zwischen den Wohnblocks liegenden, Streifen angeordnet, die durch eine neue Straße im Süden des Geländes erschlossen werden.

### Wohnungen:

Bei 69 Wohnungen mit 255 bewohnbaren Räumen wurde eine maximale Belegung mit 255 Betten vorgesehen. Es wurden unterschiedliche Wohnungstypen, Stockwerkswohnungen für bis zu 2 Personen und Maisonettenwohnungen für Familien mit 4 bis 5 Personen vergeben. Alle Wohnungen werden durch eine zentrale Warmwasserheizung versorgt und haben jeweils einen privaten Garten oder eine Terrasse.

Der Wert dieses Projektes liegt in der Demonstration einer Bebauungsweise, die hohe Belegungsdichte (395 Personen/ha) mit geringer Höhenentwicklung (maximal 4 Geschosse) und einer sinnvollen Hierarchie öffentlicher, halböffentlicher und privater Räume verbindet.





6, 7  
Zwei- und Vier-Personen-Einheit.  
Grundriss 1:150.

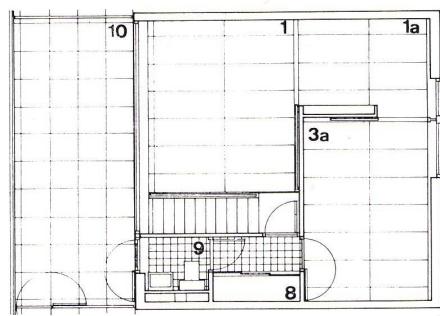
Unité pour deux et quatre personnes. Plan.  
Two- and four-person unit. Plan.

8, 9  
Fünf-Personen-Einheit.  
Grundriss 1:150.

Unité pour 5 personnes. Plan.  
Five-person unit. Plan.

1 Wohnraum / Séjour / Living room  
1a Studio  
2 Ankleideraum / Cabinet de toilette / Dressing room  
3a Schlafräum 1 / Salle à coucher 1 / Bedroom 1  
3b Schlafräum 2 / Salle à coucher 2 / Bedroom 2  
3c Schlafräum 3 / Salle à coucher 3 / Bedroom 3  
4 Bad / Bain / Bath  
5 Küche / Cuisine / Kitchen  
6 Abstellraum / Débarras / Store room  
7 Vorraum / Antichambre / Ante-room  
8 Begehbarer Schrank / Armoire déplaçable / Mov-  
able locker  
9 WC

10 Terrasse / Terrace  
11 Wohngarten / Jardin-séjour / Garden  
12 Fluchtbalkon / Balcon sortie de secours / Escape  
balcony  
14 Dachgarten / Jardin sur comble / Roof garden  
15 Fußgängerweg / Passage pour piétons / Pathway



10  
Ansicht 1:600.  
Vue.  
Elevation.

