

**Zeitschrift:** Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home : internationale Zeitschrift

**Herausgeber:** Bauen + Wohnen

**Band:** 17 (1963)

**Heft:** 7: Flugplatzbauten = Constructions d'aéroports = Air terminals

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

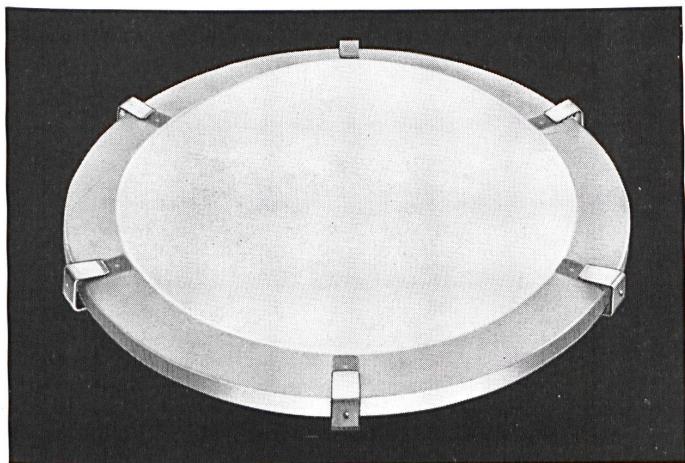
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Für bestes Tageslicht

**Armiplast**

Lichtkuppeln

witterungsbeständig  
schlagfest  
wärmesolierend

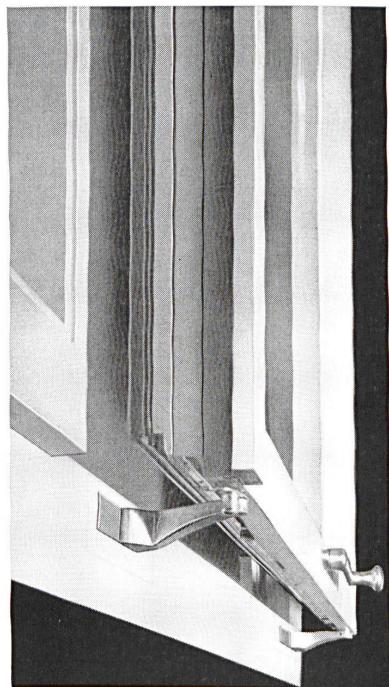
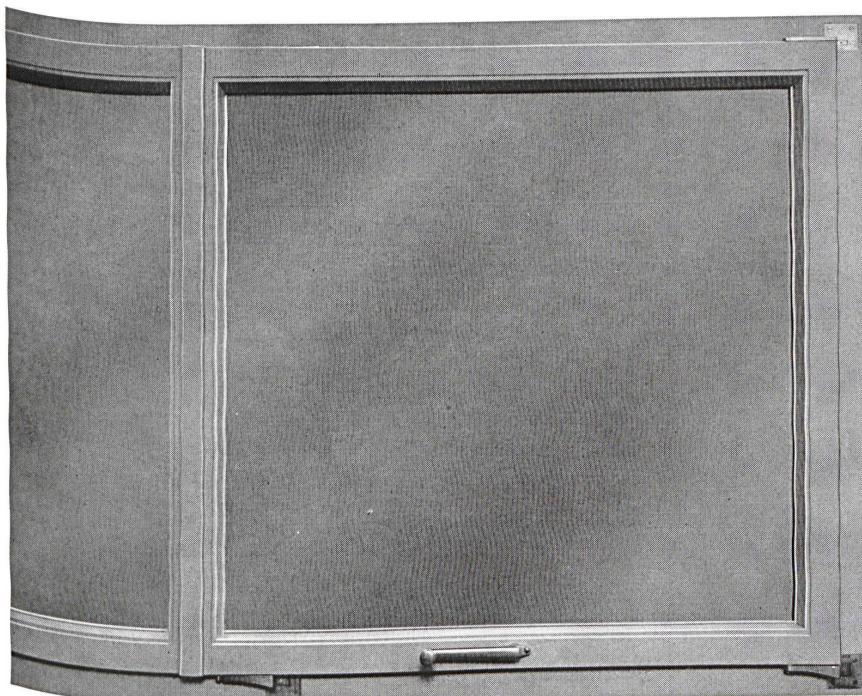
**METALLWARENFABRIK ZUG**

Abteilung Baustoffe

Telephon 042 401 51

**METALL  
ZUG**

**Armiplast** aus glasfaserarmiertem  
Polyester,  
ein neuzeitliches Qualitäts-  
produkt der altbekannten  
Metallwarenfabrik Zug



Hervorragende Bedienungs-, Lüftungs- und Wartungseigenschaften zeichnen diese Konstruktion aus. Die Dauerlüftung wird durch die regulierbare Parallelabstellung erreicht, die Direktlüftung durch das Hinterschieben des Gleitflügels. Zur Reinigung kann der Parallelabstellflügel seitlich geöffnet werden. Das Fenster ist auch als Einflügeltyp erhältlich.

**ISAL**  
Parallelabstell-Schiebefenster

Herstellernachweis:  
H. Schmidlin AG, Aesch-Basel-Zürich-Genève  
Frutiger Söhne + Co, Oberhofen/Thun  
Hunkeler AG, Luzern  
Werner Kauter, St. Gallen  
Ferd. Frick, Schaan - Liechtenstein  
Lanfranchi Frères, La Chaux-de-Fonds  
Huber Frères, Echallens/VD  
Menuiserie E. Dupont, Châtelaine-Genève

nur 60  
60 x  
cm  
Grundfläche

**155 I Kühlraum  
+ 132 I Tiefgefrierraum  
= 287 I Modell ST 95**

Eine neue Rechnung? Nein, eine neue Ära der Lebensmittelkonservierung.

2 Ideen vereint im kombinierten Electrolux-Kühl- und Tiefgefrierschrank ST 95.

**287 Liter Inhalt  
auf einer Grundfläche  
von nur 60 x 60 cm**

ST 95, die moderne Linie für die neuzeitliche Küche; zum An- und Einbauen oder zum Freistellen.

Bedenken Sie, wie viele Lebensmittel heute schon tiefgefroren gekauft werden! Wie viele werden es morgen sein?

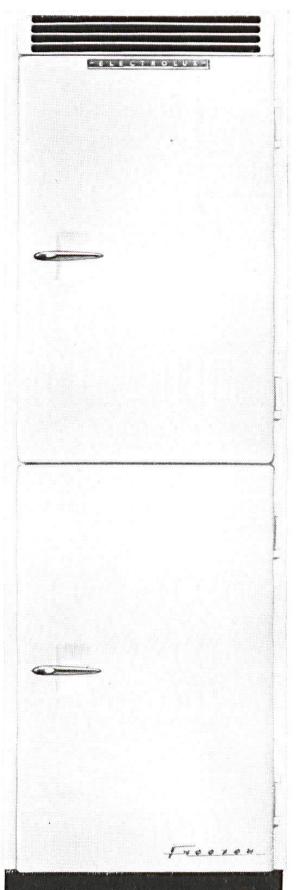
Electrolux-Kühl- und Tiefgefriergeräte von 50–500 Liter Inhalt.

Im guten Fachgeschäft oder direkt bei



**Electrolux**

Badenerstr. 587, Zürich 9/48  
Filialen in Basel, Bern, Genf,  
Lausanne, Luzern, Lugano,  
St. Gallen



etwa 904 000 flogen mit ihnen ab. Was diese Zahlen für die Belastung des Flughafens bedeuten, geht aus einer Berechnung hervor, wonach auf jeden Flugpassagier, der im Aufnahmegeräude ankommt oder es verlässt, 2,7 andere Personen kommen, die ihn empfangen oder verabschieden oder die nur kommen, um den neuen Flughafen und seine Bauten anzusehen.

Alle Einzelvorgänge auf dem Flughafen Montreal sind in eine straffe Organisation einbezogen worden, in der folgende Hauptpunkte hervortreten:

1. Das Hauptgebäude ist fünf Stockwerke hoch. In ihm befindet sich der Kontrollturm. Inländische und ausländische Fluglinien führen von hier in alle Richtungen. Restaurants, Geschäfte verschiedener Art, medizinische Einrichtungen sind hier vorhanden. Alle Räume sind klimatisiert.

2. Ein «Aeroquai» ist vom Hauptgebäude getrennt, aber mit ihm durch zwei unterirdische Tunnel verbunden. Dieser einstöckige Bau entspricht in seiner Länge etwa dem Hauptgebäude. Er ist hauptsächlich für die Düsenflugzeuge bestimmt.

3. Vom Hauptgebäude gehen zwei Außengebäude aus, die als «Finger» bezeichnet werden. Sie nehmen vor allem Piston- und Düsenpropellerflugzeuge auf.

4. Eine neue Startbahn mit einer Länge von 3200 m wurde errichtet. Sie ermöglicht es, die größten Düsenflugzeuge aufzunehmen.

5. Auf dem Dach des Aufnahmegeräudes ist eine Beobachtungsplattform eingerichtet. Sie steht dem Publikum zur Verfügung.

Im neuen Aufnahmegeräude sind die ankommenden von den abfliegenden Passagieren völlig getrennt. Ankommende Passagiere verlassen das Gebäude im Erdgeschoß, im darüber liegenden Stockwerk befinden sich alle Räume, die den Personen, die das Gebäude betreten, zu dienen haben.

Architekten des neuen Flughafen-gebäudes sind Illsley, Templeton & Archibald, Larose & Larose in Montreal. Die Oberleitung hatte die Hochbauabteilung des Department of Transport inne.

Besondere Beachtung findet bei den ankommenden Flugpassagieren die interessante Gepäckverteilung. Diese sonst zeitraubende Angelegenheit geht auf völlig mechanisiertem elektronischem Wege vor sich. Die Apparatur wurde von Mathews Conveyors Ltd. in Zusammenarbeit mit dem Department of Transport und den Fluglinien entwickelt.

Selbsttretender Gepäckverteiler beschleunigt die Abfertigung des Reisege-päcks im Flughafen Dorval.

Ein neues Hotel, «Holiday Inn», wurde 4 Meilen von dem Aufnahmegeräude für den Betrag von 1½ Millionen Dollar errichtet. Es enthält 105 Zimmer und ein Schwimm-becken. Es gehört zur «Holiday-Inn»-Hotelkette der USA, wird aber selb-ständig geleitet. Es zeigt sich immer deutlicher, wie notwendig Hotels sind, die direkt mit dem Flughafen in Beziehung stehen. Nicht nur Gäste, die übernachten wollen, ziehen diese bequem gelegenen Hotels vor, son-dern viele Flugpassagiere mieten ein Zimmer für einige Stunden am Tag ihrer Ankunft, wenn sie auf ein An-schlußflugzeug zu warten haben. So kommt es, daß die Hotels an den Flughäfen mehr als voll vermietet sind, weil eben zahlreiche Zimmer zweimal innerhalb von 24 Stunden vermietet werden.

Zwei weitere, benachbarte Hotels sind im Bau begriffen: das «Skyline Hotel», das mit einem ähnlichen Hotel am Flughafen Malton bei Toronto in Verbindung steht, und ein neues Motel der «Holton»-Hotel-kette mit 300 Zimmern.

#### Flughafen Gander

Europäischen und amerikanischen Fluggästen über den Atlantik ist der Name Gander eine wohlvertraute Bezeichnung. Der internationale Flug-hafen in Gander, Neufundland, ist ein bekannter Haltepunkt der Trans-atlantikflugzeuge; hier wird ihnen neuer Brennstoff zugeführt. Die Pas-sagiere sind immer wieder von der mächtigen Anlage des Flughafens in einer Gegend größer nördlicher Ein-samkeit beeindruckt. Sie benützen den Aufenthalt zu kurzen Spazier-gängen, zu einem flüchtigen Imbiß oder – bei der Heimkehr – zum Einkauf steuerfreier Spirituosen und anderer steuerfreier Reiseerinnerun-gen.

Das neue Aufnahmegeräude in Gander wurde mit einem Kosten-aufwand von 3 Millionen Dollar er-richet. Es bietet die modernsten An-lagen, wie sie im Zeitalter der Dü-senflugzeuge notwendig sind. Gan-der liegt besonders günstig für Transatlantikflüge. Es ist 1021 Meilen von Ottawa, der Hauptstadt Kanadas, entfernt, 1100 Meilen von New York und 1981 Meilen von dem nächsten europäischen Flugfeld in Shannon, Irland.

Während des zweiten Weltkrieges war Gander ein Militärflughafen. Nach dem Krieg nahm der Verkehr rasch und stark zu. Mehr als 13 000