

Zeitschrift:	Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home : internationale Zeitschrift
Herausgeber:	Bauen + Wohnen
Band:	17 (1963)
Heft:	7: Flugplatzbauten = Constructions d'aéroports = Air terminals
Artikel:	Lufthansabasis am Flughafen Frankfurt (Main) = Base aérienne de la Lufthansa sur l'aérodrome de Francfort (Main) = Lufthansa base at Frankfurt (Main) airport
Autor:	Zietzschatmann, Ernst
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-331638

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

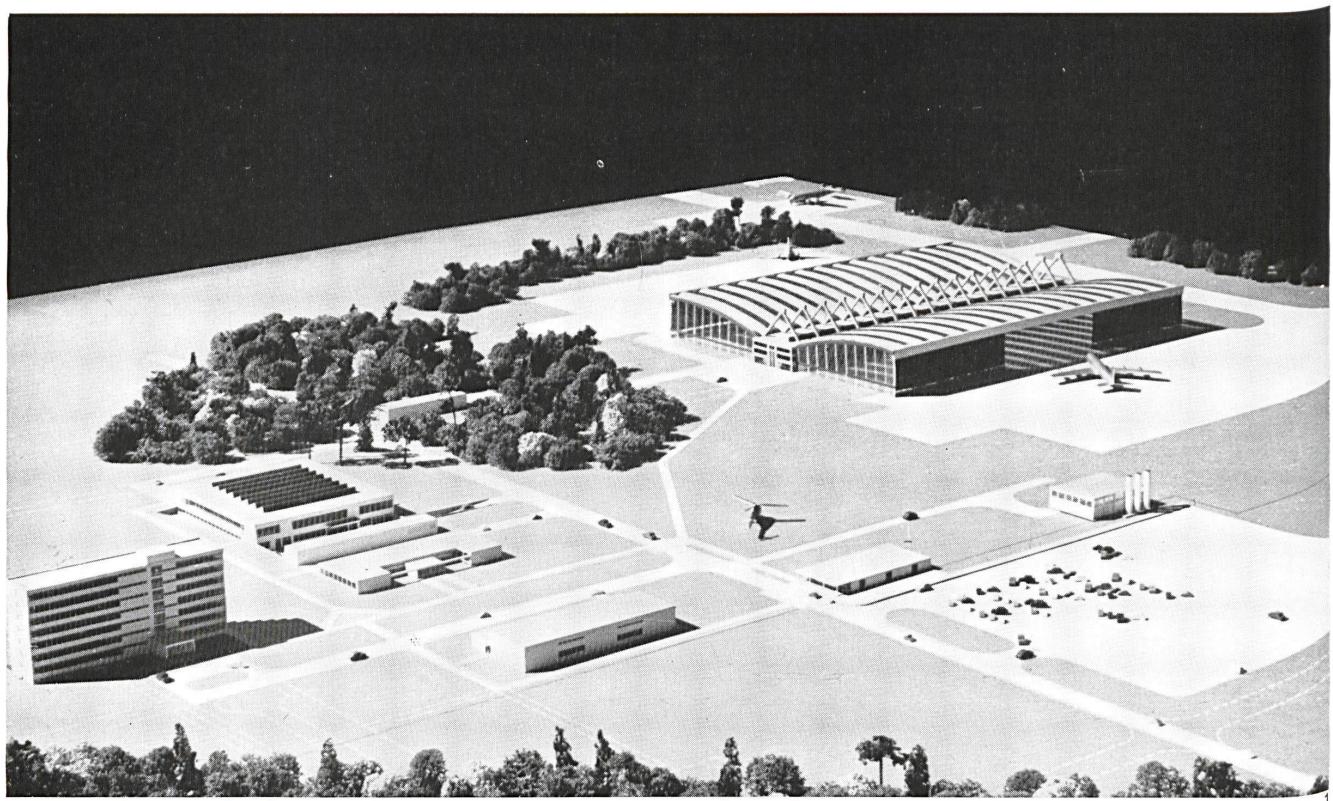
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Otto Apel und Hannsgeorg Beckert,
Frankfurt
Mitarbeiter: Hansjörg Kny, Rudolf Jäger

Lufthansabasis am Flughafen Frankfurt (Main)

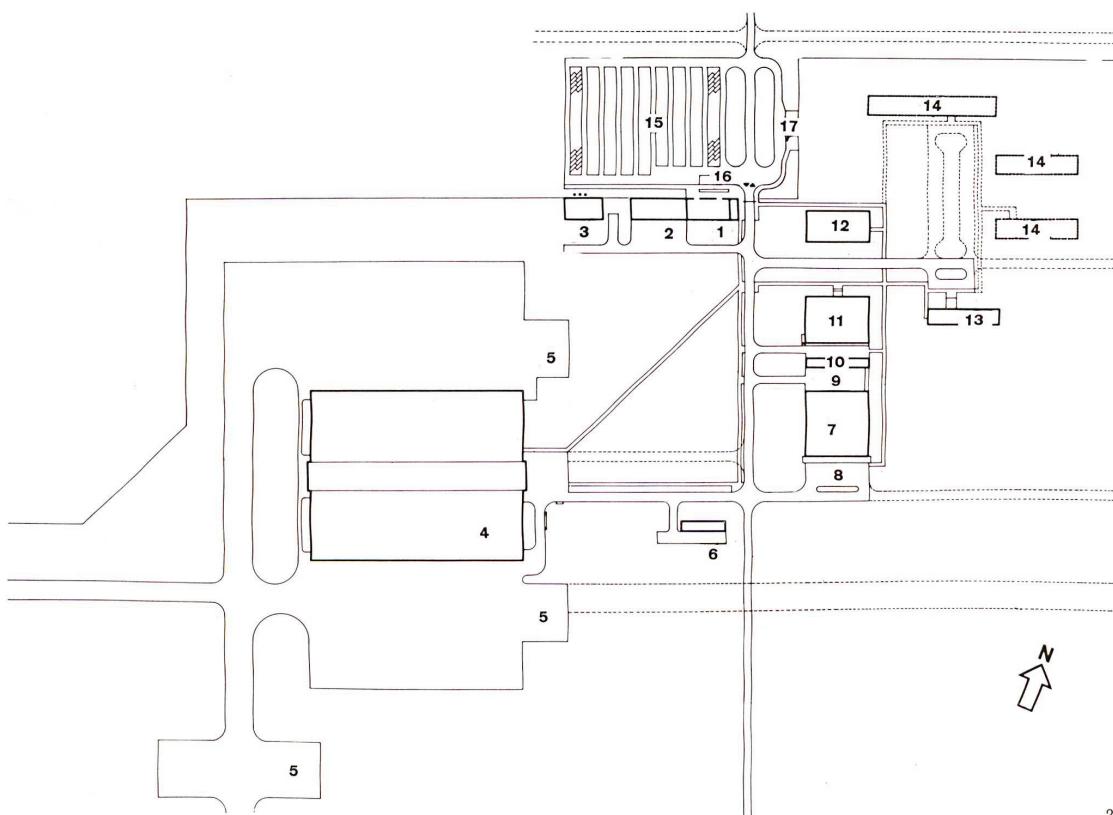
Base aérienne de la Lufthansa sur l'aéro-drome de Francfort (Main)
Lufthansa Base at Frankfurt (Main) airport

Bauherr: Flughafen Frankfurt am Main AG
Planung und Ausführung: 1958/61

1 Modell der Gesamtanlage.
Maquette de la base.
Model of the entire installation.

2 Lageplan 1:5000.
Plan de situation.
Site plan.
1 Pfortnergebäude / Concierge / Caretaker
2 Garagen und Fahrräder / Garages et bicyclettes /
Garages and bicycles
3 Heizhaus / Chaufferie / Heating plant
4 Flugzeugwartungshalle / Hall des avions / Hangar
5 Abbremsplätze / Freinage / Braking

6 Faßlager / Entrepôt de tonneaux / Barrel storage
7 Borddienstgebäude / Bâtiment des services à bord / Plane servicing building
8 Laderampe / Rampe d'accès / Loading ramp
9 Anlieferung / Livraison / Delivery
10 Betriebsgebäude / Bâtiment entretien / Operations building
11 Kantine (im Bau) / Cantine (en construction) /
Canteen (under construction)
12 Simulatorgebäude / Bâtiment du simulateur /
Test building
13 Bürogebäude / Bâtiment de bureaux / Office building
14 Geplante Bürogebäude / Bâtiments de bureaux (projétés) / Planned office building
15 Parkplatz / Places de stationnement / Parking area
16 Tankstelle / Pompes à essence / Service station
17 Omnibusstation / Station d'autobus / Bus station



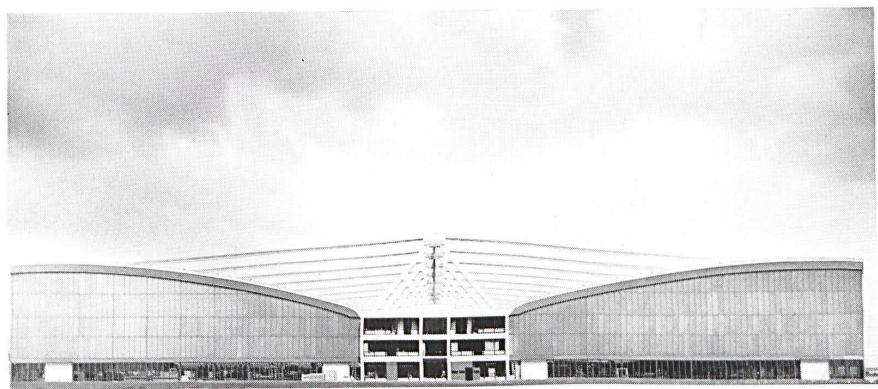
Flugzeugwartungshalle

Statik: Georg Petry, Frankfurt

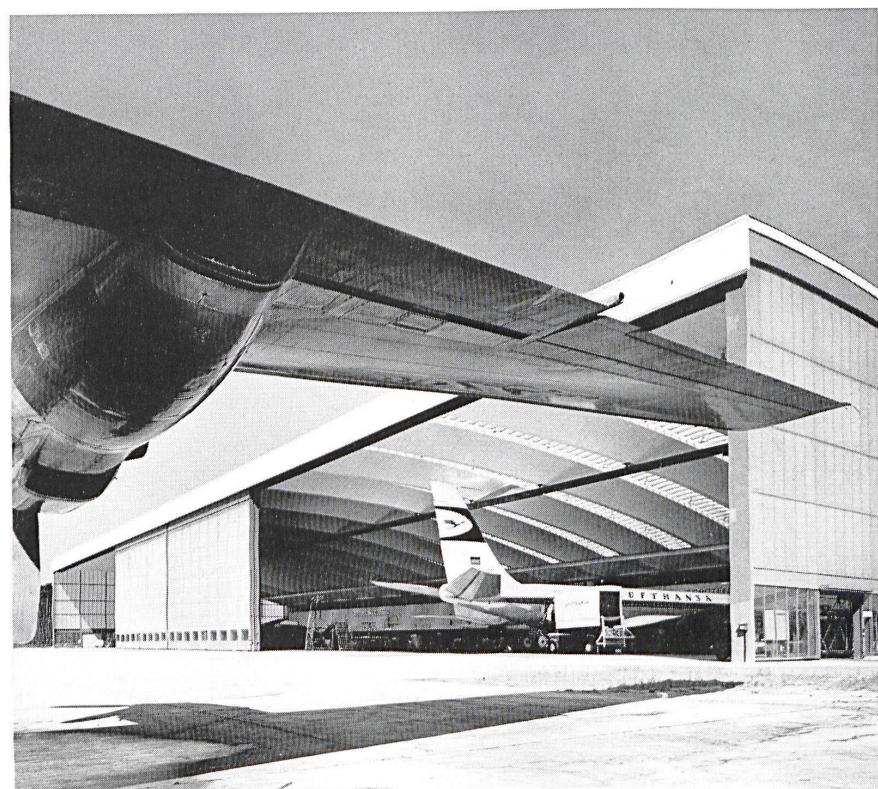
Statischer Entwurf der Schalenkonstruktion:
Philipp Holzmann AG, Frankfurt

Dem Entwurf für diese Halle liegen amerikanische Erfahrungen zugrunde. Es wurde ein Hallentyp gewählt, der aus einem 22 m breiten, 10 m hohen, dreigeschossigen und 171 m langen Mitteltrakt aus Stahlbeton besteht. Dieser Bau verläuft von Ost nach West. Südlich und nördlich dieses Traktes schließen sich 55 m tiefe und 156 m lange Hallen zur Unterbringung von Düsenflugzeugen an. Die lichte Höhe an den Hallentoren beträgt 15,60 m, am Mitteltrakt 10 m.

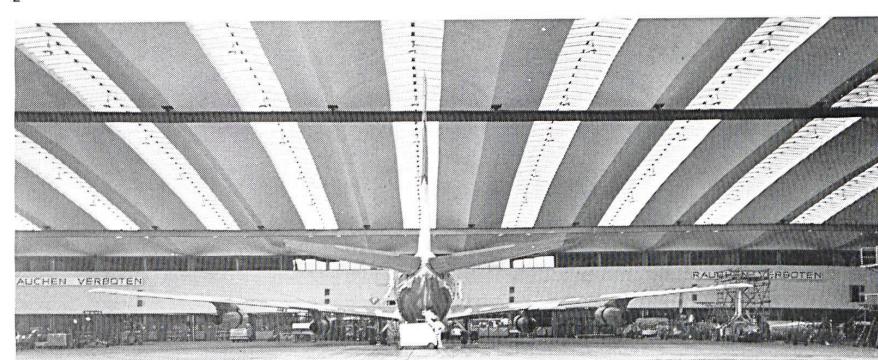
Der Mitteltrakt ist teilweise unterkellert. Eine Rohrstraße längs des gesamten Gebäudes nimmt sämtliche Installationen auf. Die konstruktiven Gesichtspunkte dieser kühnen Hallenkonstruktion sind in Heft 11/1961 (Schalenbau) unserer Zeitschrift ausführlich dargestellt.



1



2



3



4

1
Der dreigeschossige Mitteltrakt aus Stahlbeton ist von zwei Wartungshallen für Düsenflugzeuge flankiert. Le bâtiment central à trois niveaux en béton armé est flanqué par deux hangars d'entretien pour avions à réaction.

The three-storeyed centre wing in ferro-concrete construction is flanked by two maintenance hangars for jet-liners.

2
Blick in eine der Wartungshallen. Die riesigen Schiebetüren sind teilweise geöffnet.
Vue dans l'intérieur de l'un des hangars d'entretien. Les portes coulissantes ont été ouvertes partiellement.

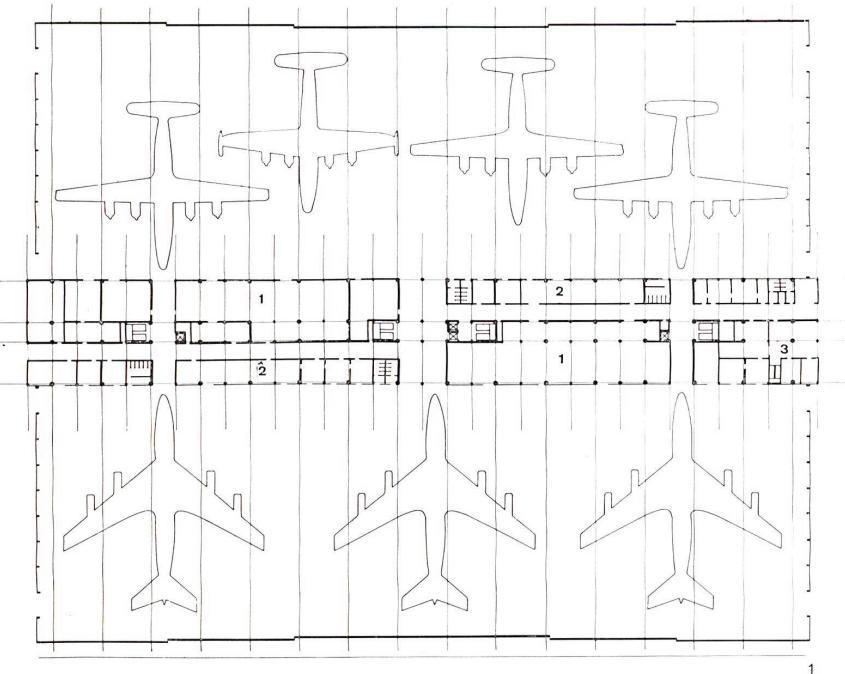
View of maintenance hangar inside. The sliding doors are partly open.

3
Das Innere der stützenfreien Wartungshalle. Sie hat 55 m Spannweite. Hinten die Galerie des Mitteltraktes.
L'intérieur du hangar d'entretien sans piliers. Il présente une envergure de 55 m. Au fond, la galerie du bâtiment central.

Interior of non-supported waiting room, which has a free span of 55 metres. Background: Balcony of centre wing.

4
Über den Mitteltrakt sind dreieckige Böcke, über welche Zugseile laufen, gestellt. Diese Seile tragen die Unterzüge der Hallen; zwischen den tragenden Dachteilen sind Oberlichte angelegt.
Au dessus du bâtiment central sont disposés des blocs sur jambes triangulaires, portant des câbles de traction. Ces câbles portent les soutainements des hangars. Des lanternneaux sont disposés entre les parties portantes du toit.

There are triangular blocks above the centre wing, on which the traction cables run. These cables support the hall frame. There are skylights between the girders of the roof.



Flugzeugwartungshalle.
Halle des avions (hangar).
Hangar.

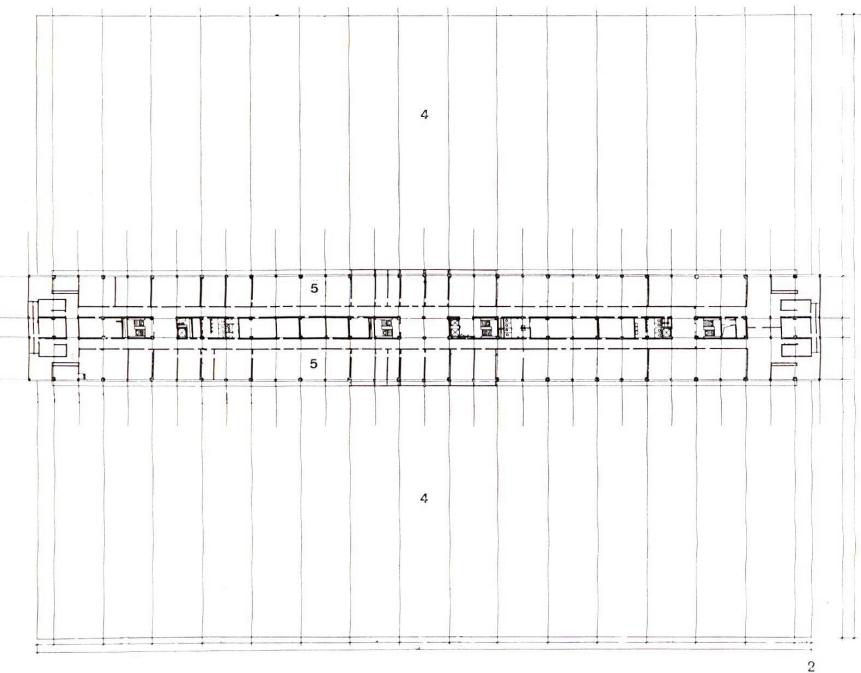
1 Grundriß Erdgeschoß 1:1400.
Plan du rez-de-chaussée.
Plan of ground floor.

2 Grundriß 2. Obergeschoß 1:1400.
Plan de l'entresol.
Plan of mezzanine floor.

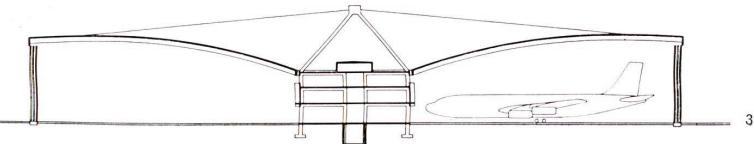
1 Werkstätten / Ateliers de réparation / Repair shops
2 Lager / Entrepôt / Storage
3 Warenannahme / Arrivée des marchandises / Goods entrance
4 Luftraum Halle / Vide de la halle / Air space in hangar
5 Büros / Bureaux / Offices

3 Schnitt 1:1400.
Coupe.
Section.

4 Das stark verglaste, in Stahl konstruierte Heizgebäude liefert Energie für die ganze Basisanlage.
Le bâtiment de chauffage construit en acier et largement vitré fournit de l'énergie pour toute la base.
Energy for the entire installation is being supplied by the heating plant, which is a steel structure with large sized glass walls.



2

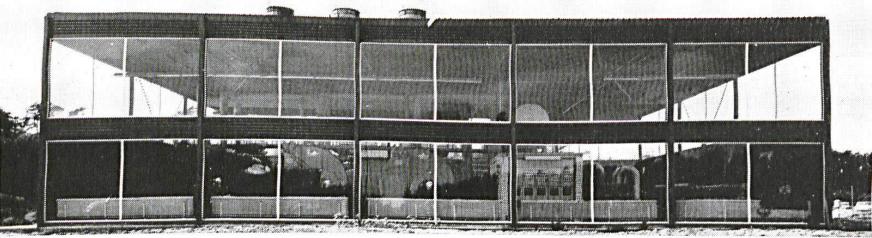


3

Heizgebäude

Das Heizhaus dient der Energieversorgung sämtlicher Gebäude der Lufthansa Basis. Schwerölbetriebene Kessel stehen in einer Stahlhalle von 25 m Länge, 17 m Tiefe, 6,70 m Höhe.

Der Binderabstand beträgt 5 m. Als Stützen sind jeweils zwei verschweißte IP 14 angeordnet, die in der Gebäudelängsrichtung durch Querriegel verstellt werden. Geschweißte Binder aus Stahlwinkelprofilen nehmen das leichte Montagedach auf. Die Außenwände sind oben verglast, unten in Kalksandsteinmauerwerk ausgefacht. Oberhalb der Verglasung befinden sich ringsumlaufende, feststehende Lüftungsjalousien mit inneren Blechklappen.



4

1 Der untere Teil der Fassadenfelder ist gegen die drei Schornsteine mit Kalksandstein ausgefacht. Im Inneren die drei Flammrohrkessel.

La partie inférieure de la façade, disposée du côté des trois cheminées, est construite en grès calcaire. A l'intérieur, les trois chaudières à tubes de fumée.

The lower part of the facade squares are made of chalky sandstone towards the three chimneys. Inside there are the three flue boilers.

2 Fassadendetail. Über den Fenstern erscheinen die Lüftungsjalousien.

Détail de la façade. Au dessus des fenêtres apparaissent les persiennes d'aération.

Details of facade. Above the windows there are Venetian blinds for ventilation.

3 Grundriß Erdgeschoß 1:600.
Plan du rez-de-chaussée.

Plan of ground floor.

1 Flammrohr-Rauchrohr-Kessel je 200 m² Heizfläche (4 Mill. WE) / Chaudière à tuyauterie de 200 m² de surface de chauffe (4 mill. d'unités de chaleur) / Flue boiler, 200 m² heating area (4 million WE)

2 Saugzug / Aspiration / Suction draught

3 Ausdampfgefäß / Vase expansion / Expansion chamber

4 Speisewasserbehälter / Réservoir d'eau potable / Drinking-water container

5 Elektroverteilung / Distribution d'électricité / Electric power distribution

6 Heizer-Aufenthaltsraum / Local pour les chauffeurs / Firemen's lounge

7 Heizer-Waschraum / Vestiaire et douches des chauffeurs / Firemen's lavatory

8 Werkstatt / Atelier de réparation / Repair shop

9 Heizungsumwälzpumpen / Pompe de chauffage (distribution) / Pumps of heating system

10 Betriebswärmemühlzpumpen / Pompe du chauffage (entretien) / Heating pumps (maintenance)

11 Speisewasserpumpe / Pompe de l'eau potable / Drinking-water pumps

12 Heizwärmeverteiler / Distributeur de chaleur / Heat distributor

13 Betriebswärmeverteiler / Récupérateur de chaleur / Heat recuperator

14 Schornsteine / Cheminées / Smokestacks

4 Grundriß Untergeschoß 1:600.
Plan du sous-sol.

Plan of basement level.

1 Rohrkeller / Cave tuyauterie / Underground pipes

2 Oltankkeller / Soute à mazout / Sunken oil tank

3 Kesselfundament / Fondations des chaudières / Foundation for the boilers

4 Zweitluftventilator / Ventilateur pour l'air de roulement / Circulating air system

5 Zuluftschacht / Canal d'aspiration d'air frais / Air intake duct

6 Saugzug und Fuchs / Aspiration et trainasse / Suction draught and uptake

7 Schornstein / Cheminée / Smokestack

8 Kühlgrube / Fosse réfrigérée / Refrigerated trough

9 Oltanks je 100 000 l / Soute à mazout 100.000 l

10 Oltank 100.000 l. each

11 Olumwälzpumpen / Pompe à mazout / Oil pumps

12 Pumpensumpf / Mare des pompes / Pump sump

13 Wasseraufbereitung / Réservoirs d'eau chaude préparation / Ready hot water containers

13 Rohrkanal zu den Gebäuden / Canal menant aux divers bâtiments / Conduit to the various buildings

5 Schnitt 1:600.

Coupe.

Section.

1 Einflammrohrkessel (4 Mill. WE Heizleistung) / Chaudière à une flamme (puissance de chauffe:

4 mill. unités de chaleur) / Single-flame boiler (4 million WE heat)

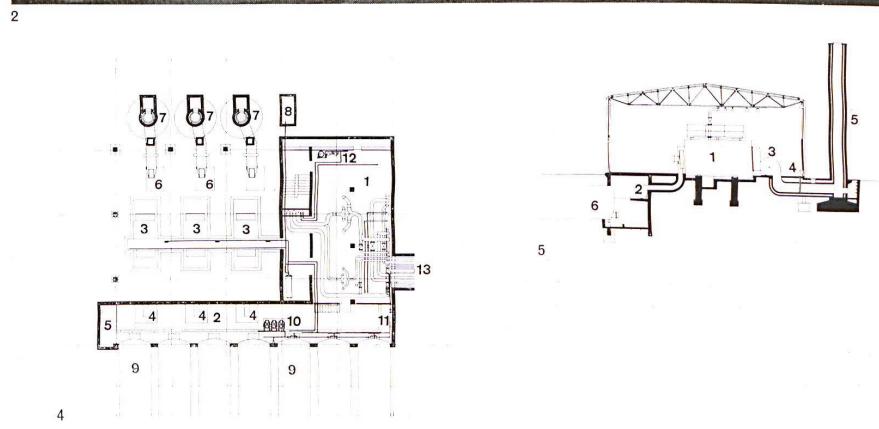
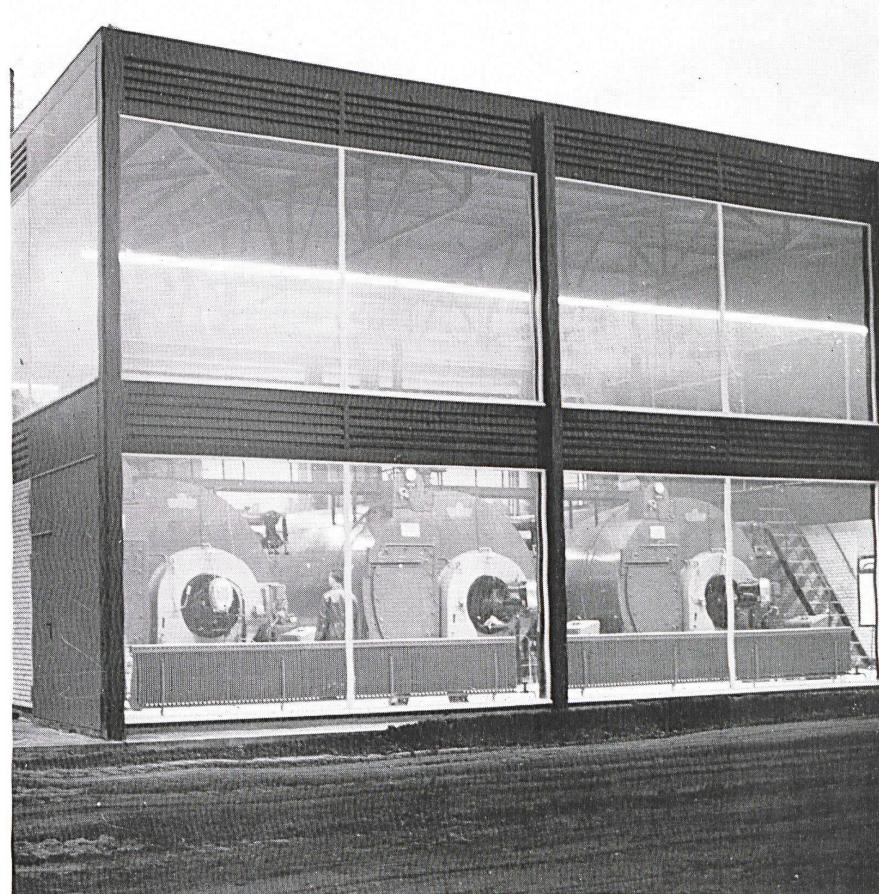
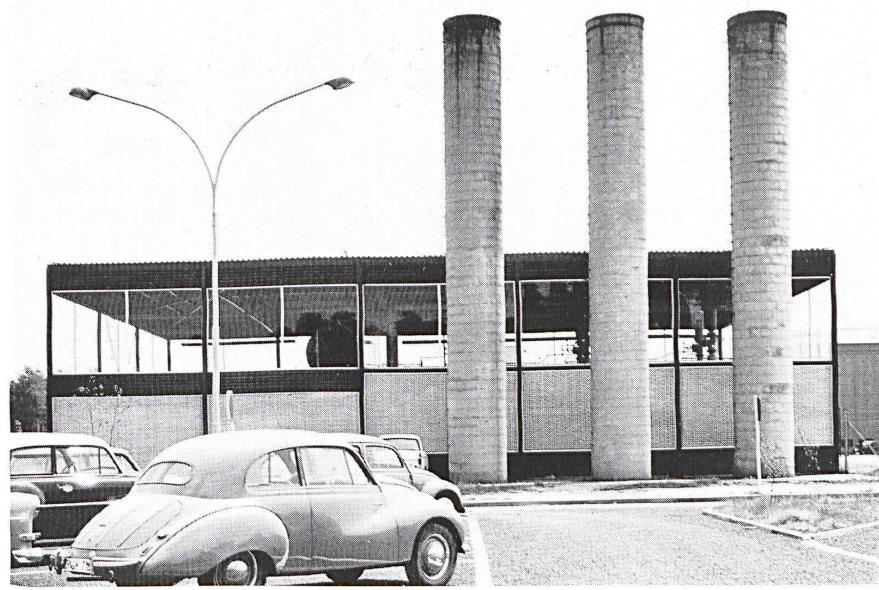
2 Unterwindgebläse / Soufflage / Forced-draught blower

3 Saugzug / Aspiration / Suction draught

4 Rauchschieber / Trainasse / Smoke damper

5 Schornstein / Cheminée / Smokestack

6 Oltank (100 000 l) / Soute à mazout (100.000 l) / Oil tank (100,000 l.)



3

Simulatorgebäude

Das Gebäude dient dem Training der Flugzeugbesatzungen. Es ist eingeschossig. An einem breiten Flur liegen in einem 3 m hohen Bauteil Büros und Schulungsraum, in einem 6 m hohen Bauteil auf der Nordseite die technischen Räume.

Hier wird der Simulator aufgestellt. Er ist eine voll ausgebauten Flugzeugkanzel, in der jeweils eine komplette Flugzeugbesatzung unter echten Flugbedingungen trainiert wird. Die Kanzel ist beweglich montiert. In einem an der Kanzel angebauten Raum sitzt der Operator, der das Training leitet. Im daneben liegenden Modellraum kommt das Modell einer Start- und Landebahn sowie eine bewegliche Fernsehkamera zur Aufstellung. Das hier aufgenommene Bild wird gleichzeitig im Simulatorraum an die vor der Flugzeugkanzel liegende Projektionswand geworfen.

In der Mittelzone des Gebäudes ist eine Empore eingebaut, von der aus Besucher das Training beobachten können.



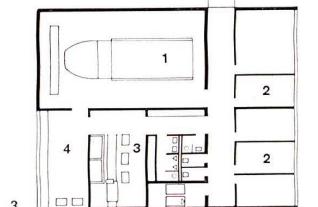
1

Hinter dem niedrigen Büroteil erhebt sich der 6 m hohe Bautrakt mit dem Simulatorraum.
Derrière la partie basse des bureaux s'élève le bâtiment des simulateurs de six mètres de hauteur.
Behind the complex office part of the building there is the wing (6 metres high) which houses the simulator room.

4
Blick ins Erdgeschoß mit der warmen Küche.
Vue dans le rez-de-chaussée avec la cuisine.
View of the ground floor with kitchen.

2

Längsschnitt 1:600.
Coupe longitudinale.
Longitudinal section.



Simulatorgebäude.
Bâtiment du simulateur.
Test building.

3

Grundriß Erdgeschoß 1:600.
Plan du rez-de-chaussée.
Plan of ground floor.
1 Simulator / Simulateur / Simulator
2 Büroräume / Locaux de bureaux / Offices
3 Télévision / Télévision / Television
4 Werkstatt / Atelier de réparation / Repair shop

Borddienstgebäude

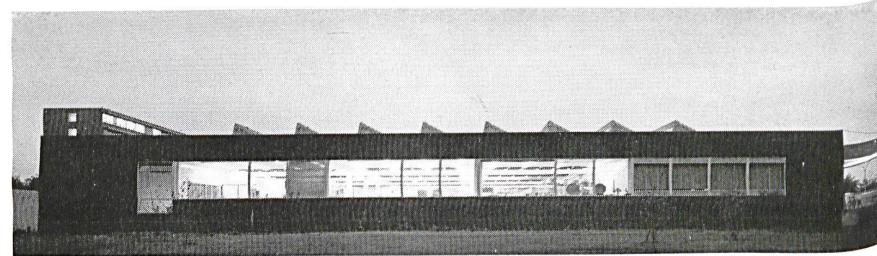
Aus diesem Gebäude wird der größte Teil des Streckennetzes der Lufthansa versorgt, d. h., die Verpflegung der Passagiere an Bord und die Ausrüstung der Kabinen werden hier hergerichtet, gelagert, ausgetauscht, erneuert und verteilt.

Der Aufgabe lag eine tägliche Kapazität von bis zu 10 000 warmen, kalten oder tiefgefrorenen Mahlzeiten hochwertigster Form zugrunde. Hierfür war ein klarer, kreuzungsfreier Ablauf Voraussetzung. Man ging von zwei übereinanderliegenden Ebenen aus, die an den drei wichtigsten Punkten durch Aufzüge verbunden sind.

In der unteren Ebene erfolgen Anlieferung, Zwischenlagerung, Vorbereitung und Kühlung der im Obergeschoß zu verarbeitenden Materialien. Die Zulieferung zur oberen Ebene, dem eigentlichen Zubereitungsräum, erfolgt über einen Aufzug und verteilt sich direkt zu den Verbrauchergruppen. Am Ende dieser Gruppen stehen Wagen zur Verfügung, die den Transport zum Bereitstellungsraum besorgen. Der Abruf erfolgt nach einer Endkontrolle durch den Lademeister.

Von der Zentrale (1) gehen die Buchungsmeldungen für bis zu 40 Flügen innerhalb von 24 Stunden ein. Hier geschieht die Verpflegungs- und Menüplanung, die jeweils bis kurz vor Start des Flugzeugs korrigiert wird.

Neben dieser Vorbereitungshalle liegt das Büro des Küchenchefs, der von hier aus sein



4



5

Reich übersieht und mittels einer Sprech-anlage alle Abteilungen unmittelbar erreichen kann. Eine Schalttafel mit zahlreichen bunten Lampen hilft ihm und zeigt z. B. an, ob sich ein Angestellter im Tiefkühlraum aufhält, oder meldet durch Alarmglocke, wenn eine Tür dort länger als drei Minuten geöffnet bleibt. Ein versehentlich in einem Tief-kühlraum eingeschlossener Mann kann sich durch Alarmglocke beim Küchenchef be-merkbar machen.

In der Obstküche (2) werden monatlich zirka 300 Zentner Tafelobst verpackt.

Die warme Küche (4) ist mit Ausnahme eines Zusatzherdes für Propangas vollelektrisch und umfaßt vier Kochgruppen. In der anschließenden Tiefgefrierküche werden die vorbereiteten Einfrostmahlzeiten auf Fließ-band in Schalen abgefüllt. Daneben liegt eine Versuchsküche mit einem Auftauofen, der die gleichen Bedingungen aufweist wie die Bordküchenöfen. Hier werden ständig neue Gerichte für die Bordverpflegung komponiert.

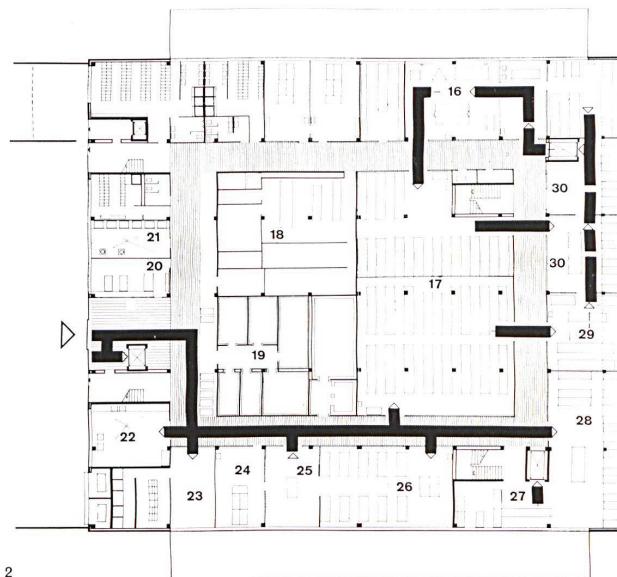
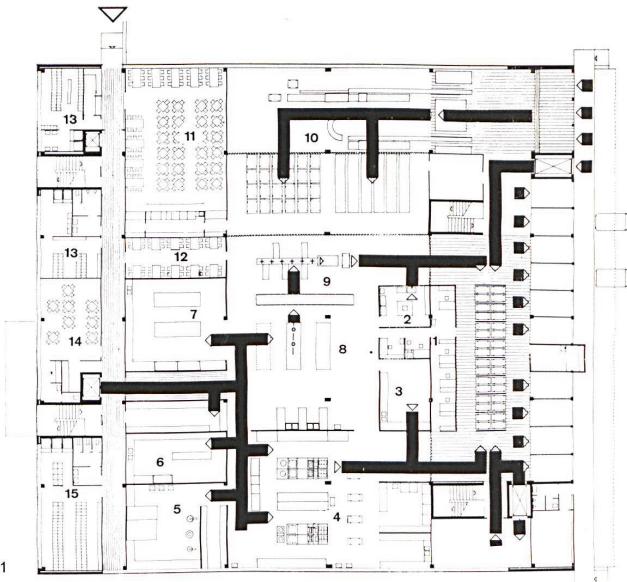
In der Konditorei (5, 6) werden Brötchen in Alu-Folien verpackt und eingefroren, um später an Bord aufgetaut und frisch serviert werden zu können.

In der Tablettausdeckung (9) werden die Mahlzeiten in Flugzeugbehältern verstaut, nach Flugnummern getrennt, die Bord-Kauf Artikel, die Kabinenausrüstung und das Lese- und Werbematerial hinzugefügt.

Die Geschirrspüle (10) bewältigt in 24 Stun-den 60 000 Geschirrteile, 50 000 Besteck-teile, 20 000 Gläser. Die Anlage arbeitet vollautomatisch mit Fließbändern.

Rückseitig sind Kantinen angeschlossen, im Obergeschoß Gästezimmer, Dusch- und Badeanlagen; im Untergeschoß Wäscherei, Wäsche-, Betten- und Wolldeckenlager so wie die technischen Zusaträume für Kühlung und Klimatisierung; ferner liegen hier Warenkontrolle, Lebensmittelkeller, Schlach-terei, ZollvormerkLAGER mit den plombierten Zollwaren. (Umschlag monatlich 600 000 Zigaretten, 25 000 Flaschen Spirituosen, 420 kg Kaffee.) Zirka 5700 verschiedene Illustrierte, Zeitschriften und Magazine werden von hier aus allmonatlich an Bord der Lufthansaflug-zeuge gebracht.

Zie.



Borddienstgebäude.

Bâtiment des services de bord.

Plane servicing building.

1 Grundriß Erdgeschoß 1:600.

Plan du rez-de-chaussée.

Plan of ground floor.

2 Grundriß Untergeschoß 1:600.

Plan du sous-sol.

Plan of basement level.

1 Küchenbüro / Bureau des cuisines / Kitchen office

2 Obstküche / Cuisine à fruits / Fruit kitchen

3 Getränkeküche / Cuisine à boissons / Beverage preparation

4 Warme Küche / Cuisine chaude / Kitchen

5 Weißbäckerei / Boulangerie / Bakery

6 Konditorei / Pâtisserie / Pastries

7 Sandwich-Küche / Cuisine à sandwichs / Snack kitchen

8 Kalte Küche / Cuisine froide / Cold plates

9 Tablettausdeckung / Plateaux / Trays

10 Spülstation / Relavage / Washing up

11 Kantine für 150 Personen / Cantine pour 150 personnes / Canteen for 150 people

12 Personal-Speiseraum / Salle à manger du personnel / Personnel dining-room

13 Wasch-, Brause- und Garderobenräume Männer / Vestiaires et douches pour messieurs / Dressing-rooms and showers for men

14 Gästezimmer / Chambre des hôtes / Guest room

15 Wasch-, Brause- und Garderobenräume Frauen / Vestiaires et douches pour dames / Dressing-rooms and showers for women

16 Wäscherei / Buanderie / Laundry

17 Wäsche- und Bettenslager / Magasins de linge et de literie / Linen and bedding storage

18 Lüftungs- und Kühlmaschinen, Heizungs-Unterstation / Machines de ventilation et de climatisation, sous-station de chauffage / Ventilation and air-conditioning installations, heating substation

19 Kühlräume / Locaux frigorifiques / Cold storage rooms

20 Warenannahme / Arrivée des marchandises / Goods entrance

21 Kartoffelschälraum / Local pour peler les pommes de terre / Potato preparation room

22 Schlachterei / Abattoir / Butcher

23 Konserven / Conserves / Canned goods

24 Verpflegungsbüro / Bureau de ravitaillement / Catering office

25 Packerei / Emballage / Packing

26 Verpflegungslager / Réserves de ravitaillement / Foodstuffs storage

27 ZollvormerkLAGER mit Büro und Packerei / Bureau de douane et emballage / Customs and packing office

28 Lager / Réserves / Storage

29 Kabinen-Handlager / Cabines - manœuvres / Booths - workers

30 Kabinen-Bereitstellung / Cabines - préparation / Booths - preparation

Konstruktionsblatt

Plan détachable
Design Sheet

Sheds

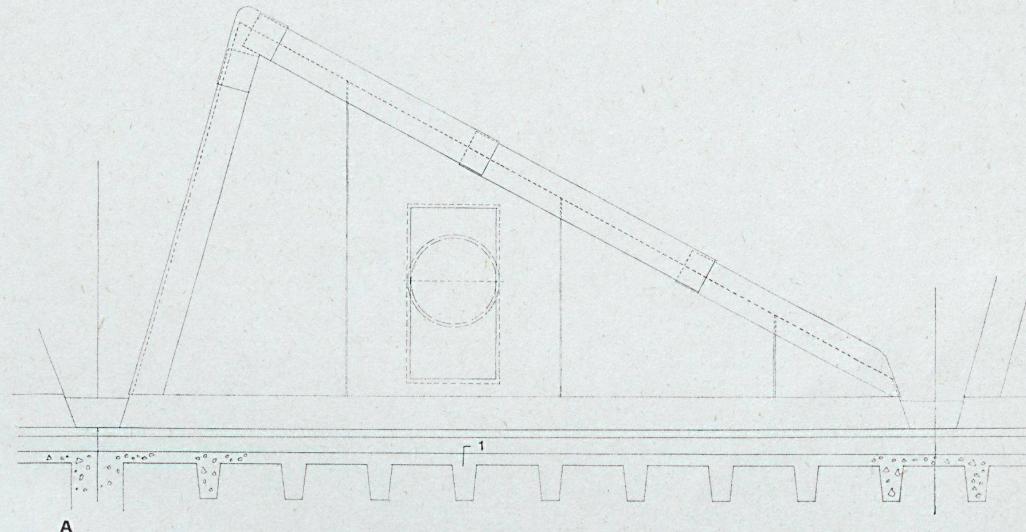
Sheds

Otto Apel und Hannsgeorg Beckert,
Frankfurt
Mitarbeiter: Hansjörg Kny und Rudolf
Jäger

Borddienstgebäude der Lufthansabasis am Flughafen Frankfurt am Main

Base de la «Lufthansa» dans l'aéroport de Francfort-sur-le-Main. Bâtiment du service à bord

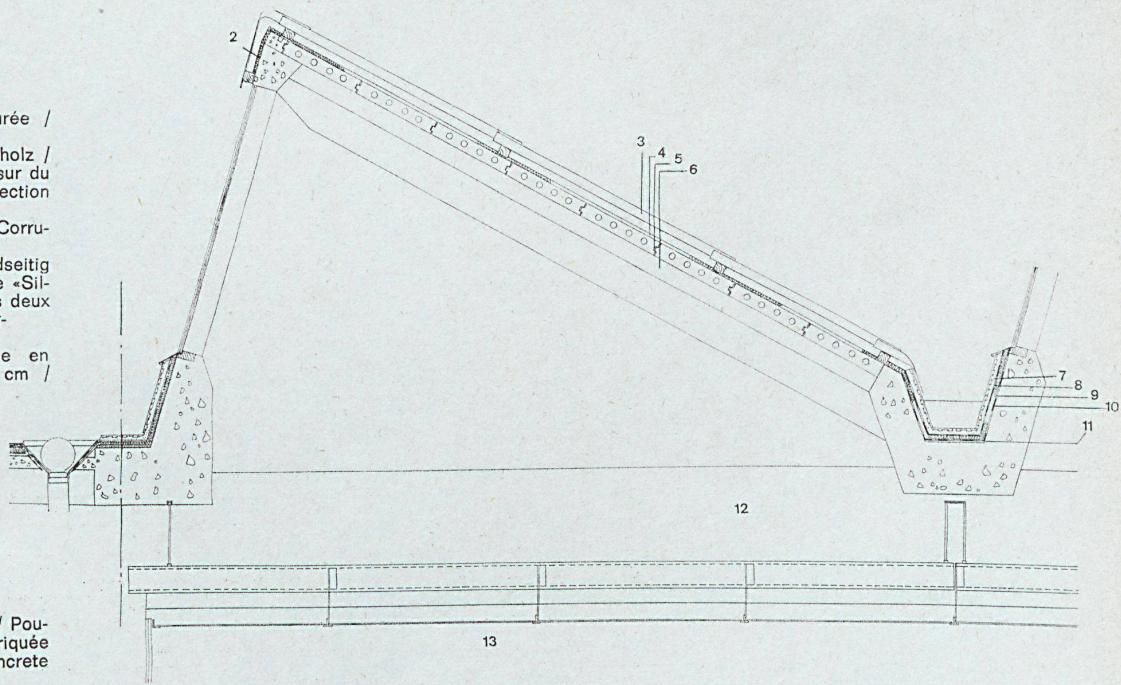
Lufthansa headquarters at the airport of Frankfurt am Main. Plane servicing building



A
Giebelansicht 1:40.
Vue du faîte.
Gable view.

B
Schnitt 1:40.
Coupe.
Section.

- 1 Rippendecke / Dalle nervurée / Ribbed ceiling
- 2 Eternit Profil Nr. 5 auf Kantholz / Profil en Eternit no. 5 posé sur du bois / Asbestos-cement Section No. 5 on timber
- 3 Wellplatten / Eternit ondulé / Corrugated asbestos-cement
- 4 2-cm-Sillan, gesteckt, beidseitig bitumiiniert / Matière isolante «Sillan» piquée et bituminée des deux côtés / Pitted 2 cm. Sillan, tar-coated on both sides
- 5 9-cm-Bimsstegdiele / Chape en pierre ponse épaisseur 9 cm / Paving 9 cm. pumice stone



6 30-cm-Stahlbeton-Fertigfette / Poutre en béton armé préfabriquée 30 cm / 30 cm. reinforced concrete pre-fab beam

7 Spaltplatten-Belag / Revêtement des dalles / Flagging

8 Alublech geriffelt / Tôle en aluminium strillé / Corrugated aluminum sheet

9 3-cm-Kalksteinplatten / Dalles en aggloméré de pierre et de liège épaisseur 3 cm / 3 cm. cork-stone slabs

10 Dampfsperre, Alu-Pappe / Barrière de vapeur en carton alumineux / Weather bar, aluminium board

11 Gefällestrich / Chape de pente / Pitched floor

12 Unterzug 30/80 cm / Sommier 30/80 cm / Springer 30/80 cm.

13 Staubdecke / Protection contre la poussière / Dust shield

Heizhaus der Lufthansabasis am Flughafen Frankfurt am Main

Base de la « Lufthansa » dans l'aéroport de Francfort-sur-le-Mein. Chaufferie

Lufthansa headquarters at the airport of Frankfurt am Main. Heating plant

Teil der Südfassade
Partie de la façade sud
Part of the south elevation

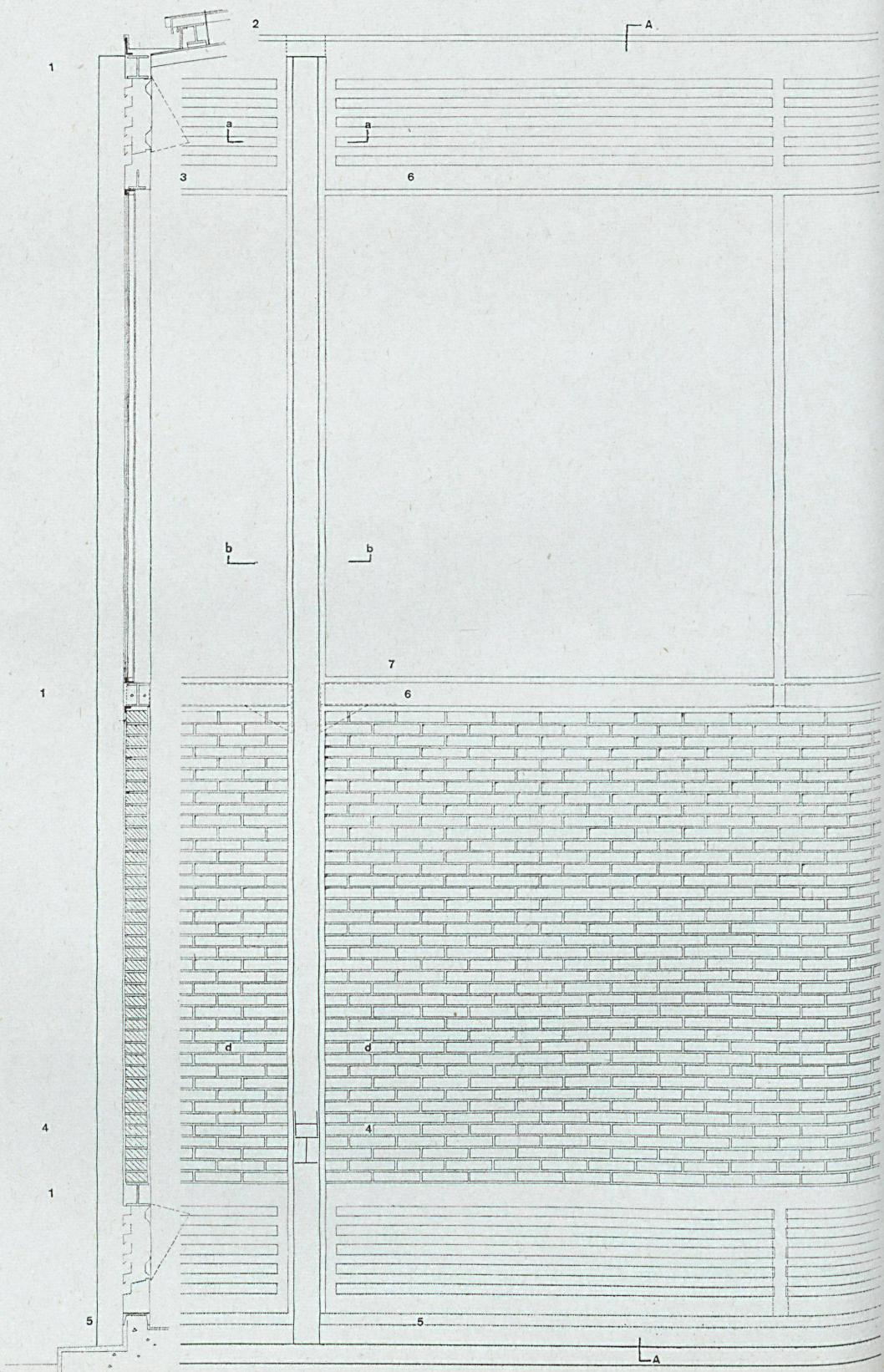
Schnitt A-A 1:30.

Coupe A-A.

Section A-A.

- 1 Träger IP 12 / Poutrelle IP 12 / Girder IP 12
- 2 Träger IP 10 / Poutrelle IP 10 / Girder IP 10
- 3 Profil T 10 / Section T 10
- 4 Profil IP 14 / Section IP 14
- 5 Profil U 14 / Section U 14
- 6 Stahlblech / Tôle d'acier / Sheet metal
- 7 Dickglas / Verre épais / Thick glass

Details a-a, b-b, c-c, d-d siehe Konstruktionsblatt 5 / voir plan détachable 5 / see design sheet 5



Konstruktionsblatt

Plan détachable
Design Sheet

Detailschnitte

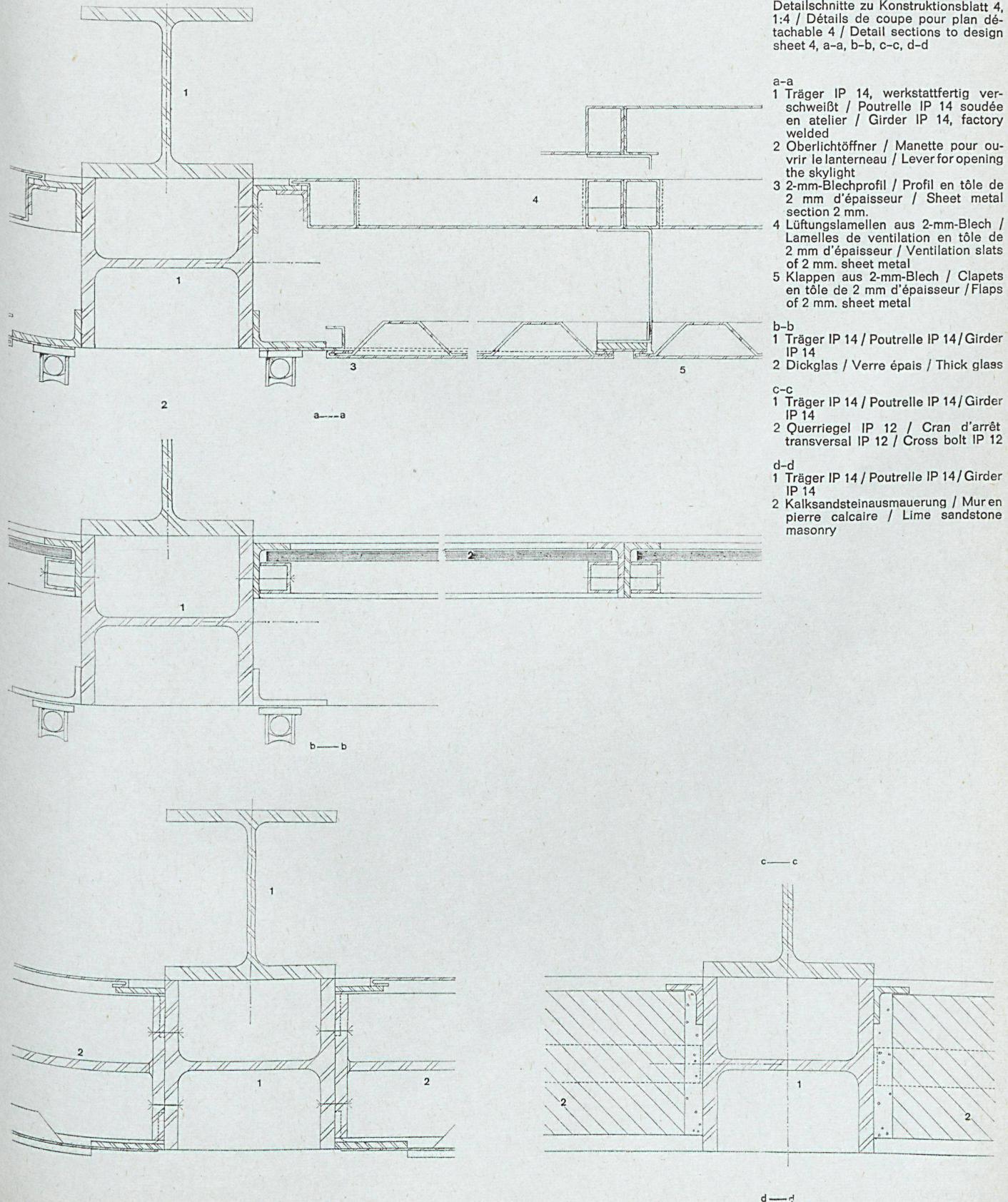
Détails de coupe
Details sections

Otto Apel und Hansgeorg Beckert,
Frankfurt
Mitarbeiter: Hansjörg Kny und Rudolf
Jäger

Heizhaus der Lufthansa Basis am Flughafen Frankfurt am Main

Base de la « Lufthansa » dans l'aéroport de Francfort-sur-le-Main. Chaufferie

Lufthansa headquarters at the airport
of Frankfurt am Main. Heating plant



Otto Apel und Hannsgeorg Beckert,
Frankfurt
Mitarbeiter: Hansjörg Kny und Rudolf
Jäger

Heizhaus der Lufthansabasis am Flughafen Frankfurt am Main

Base de la «Lufthansa» dans l'aéroport de Francfort-sur-le-Main. Chaufferie

Lufthansa headquarters at the airport of Frankfurt am Main. Heating plant

Fassadendetails

Détails de façade
Elevation details

Konstruktionsblatt

Plan détachable
Design Sheet

Bauen + Wohnen

7/1963

Teil der Nordfassade Partie de la façade nord Part of north elevation

Schnitt B-B 1:30.

Coupe B-B.

Section B-B.

1 Träger IP 12 / Élément proteur IP 12 / Girder IP 12

2 Profil T 10 / Section T 10

3 Querriegel verschraubt mit Bodenplatte und Verstärkungsblech / Cran d'arrêt transversal visé à la dalle de pancher et à une tôle de raidissement / Cross bolt screwed to floor slab and reinforcing sheet metal

4 Profil IP 14 / Section IP 14

5 Profil U 14 / Section U 14

Detail e-e siehe Konstruktionsblatt 7/
voir plan détachable 7 / see design
sheet 7



Konstruktionsblatt

Plan détachable
Design Sheet

Detailschnitt

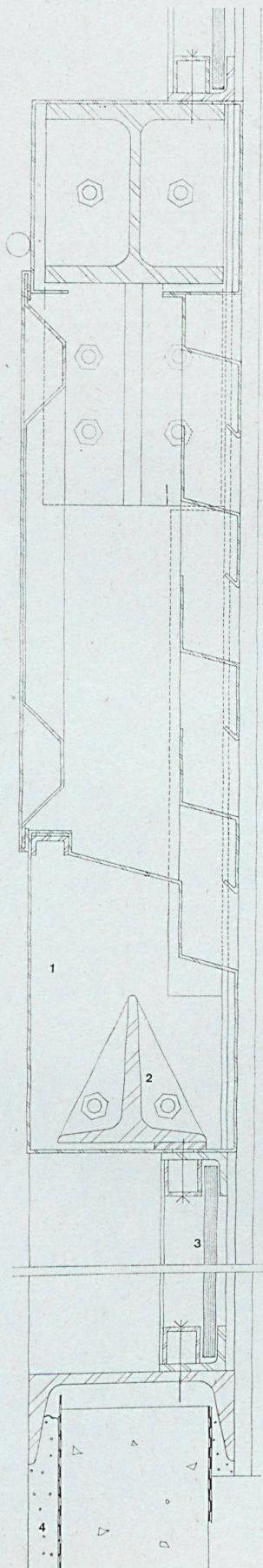
Détail de coupe
Detail section

Otto Apel und Hannsgeorg Beckert,
Frankfurt
Mitarbeiter: Hansjörg Kny und Rudolf
Jäger

Heizhaus der Lufthansabasis am Flughafen Frankfurt am Main

Base de la « Lufthansa » dans l'aéro-
port de Francfort-sur-le-Main. Chauf-
ferie

Lufthansa headquarters at the airport
of Frankfurt am Main. Heating plant



Schnitt zu Konstruktionsblatt 6, 1:4 /
Coupe pour plan détachable 6 / Sec-
tion to design sheet 6, e-e

1 2-mm-Blech / Tôle de 2 mm d'épais-
seur / Sheet metal 2 mm. thick

2 Profil T 10 / Section T 10

3 Dickglas / Verre épais / Thick glass

4 Hartputz / Crépis dur / Hard render-
ing