

**Zeitschrift:** Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home : internationale Zeitschrift

**Herausgeber:** Bauen + Wohnen

**Band:** 13 (1959)

**Heft:** 4: Bauten des Verkehrs : Verkehrsplanung = Trafic et circulation, bâtiments et projets = Constructions for transport : enterprises and traffic

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

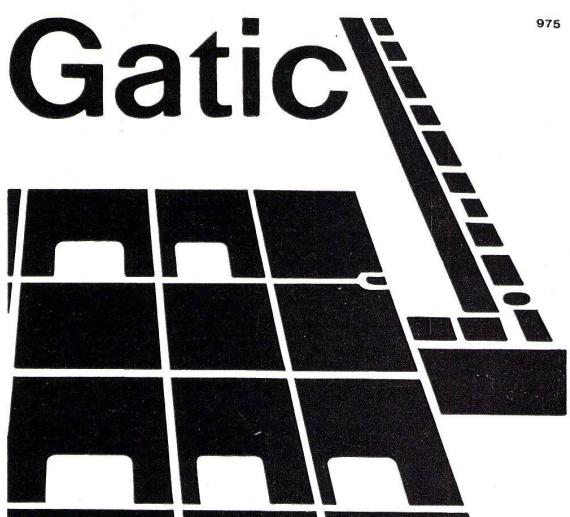
Die Stoffenfabrik Emil Schenker AG Schönenwerd ist stets bestrebt, sowohl die ästhetischen als auch die praktischen Ansprüche, welche an Stoff- oder Lamellenstoren gestellt werden, auf einen Nenner zu bringen.



## EMIL SCHENKER AG SCHÖNENWERD SO

Telefon 064/31352

Filialen in: Basel, Bern, Genève, Lausanne, Lugano-Breganzona, Luzern, Neuchâtel, Solothurn (Derendingen), St. Gallen, Winterthur, Zürich



975

die ideale Schachtabdeckung

Von Roll

Werk Rondez/Delsberg



## Schalker Glasbausteine

Lichtdurchlässig, isolierend, schall-dämmend, hygienisch, witterbeständig, lange Lebensdauer. — Wir versetzen mit eigenen, speziell geschulten Fachkräften.

F. J. Obrist Söhne AG

Reussinsel, Luzern, Tel. 041 / 21101

glas obrist luzern

# 10 Gründe für den Bel-Door

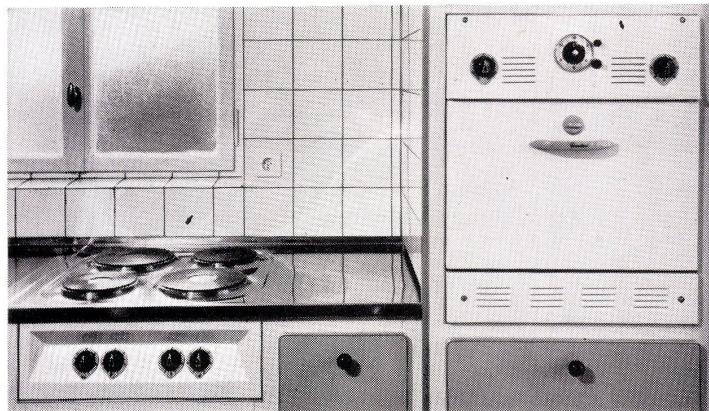


**Muba 1959**

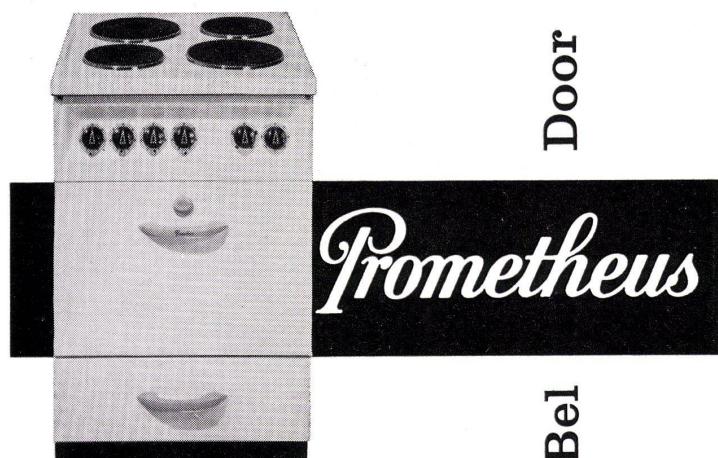
Im nachfolgenden ergänzen wir die Reihe von Standbesprechungen der diesjährigen Mustermesse in Basel, die am 11. April eröffnet wird. Wir machen unsere Leser jedoch darauf aufmerksam, daß es sich hier nicht um eine vollständige Besprechung aller an der Mustermesse gezeigten Stände handelt, sondern lediglich um Besprechungen, die uns von Ausstellern überlassen wurden.

Die Redaktion

**achtens:**



**D**ER GROSSE Backofen mit Thermostat und «Timer», der sich als Einzelement auch in Sichthöhe einbauen lässt, kann mit einem Infrarot-Grill geliefert werden. Zu den vielen anderen Vorteilen des Bel-Door-Herdes gehören auch das schräge Schaltpult, das rote Warnlicht, die «gasgleiche» Schnellheizplatte, die beheizte Geräteschublade, die vollendete Formschönheit und – vor allem – die Garantie des Namens «Prometheus».



**Schweizer Mustermesse Basel, Halle 13, Stand 4740**

Iers eines Frachtschiffs. Seine maximale Dauerleistung beträgt 7800 PS bei 119 U/min. Der davorstehende Kolben mit Kolbenstangen in Naturgröße gibt einen Maßstab für die Größe des oberen Teils des Triebwerkes dieses Motors. Zweitakt-Schiffs-Dieselmotoren werden von Gebrüder Sulzer für Leistungen von 400 bis 24 000 PS pro Einheit gebaut und dienen zum Antrieb von Schiffen aller Art, vom kleinen Vergnügungsschiff auf unseren Seen bis zum großen Öltankschiff auf hoher See.

Auf der Rückseite des großen Bildes ist die Notstromanlage des Warenhauses Jelmoli in Zürich-Oerlikon dargestellt. Sie besteht aus einem Viertakt-Dieselmotor mit Turboladung von 600 PS bei 600 U/min und ist mit einem Drehstromgenerator gekuppelt. Das Aggregat wird bei Stromausfall im Netz automatisch angeworfen. Notstromanlagen kommen auch in Frage für Flugplätze, Spitäler usw. zur Sicherung gegen unerwünschten Stromausfall.

Die Firma baut auch Motoren für die Schienentraction. Es sind dies turboladene Viertaktmotoren mit Leistungen von 725 bis 2300 PS bei 950 bis 750 U/min. Aus ihrer Abteilung Turbomaschinen stellt die Firma eine zehnstufige Hochdruckspeisepumpe mit einer mehrstufigen Industrie-Dampfturbine als Antriebsaggregat aus. Die Speisepumpe für Heißwasser von 140° C fördert 120 t/h bei einer Drehzahl von 6100 U/min. Der erzeugte Druck beträgt 208 atü. Die fünfstufige Dampfturbine mit einer Leistung von 1340 PS hat ein eingebautes Getriebe, das die Rotordrehzahl von 10 500 auf die von der Pumpe verlangte Drehzahl von 6100 U/min reduziert. Der zugeführte Frischdampf wird auf einen Gegendruck von 3 atü entspannt. Solche Turbo-Pumpengruppen sind in thermischen Kraftwerken als Reserveaggregat erforderlich und arbeiten zudem sehr rationell.

Vor kurzem haben Gebrüder Sulzer in Oberwinterthur eine der modernsten Gießereianlagen Europas in Betrieb genommen. Auf einem Areal von total 70 000 m<sup>2</sup> wurden leistungsfähigste Fabrikationsbetriebe bereitgestellt, die es Sulzer ermöglichen, pro Jahr 24 000 t Grau- und Stahlguß rationell, wirtschaftlich und termingerecht mit hoher Qualität zu produzieren. Aus diesem Betrieb zeigen Gebrüder Sulzer erstmals Teile aus Aluminiumbronze «noxyda», z. B. Francis-Laufräder für Pumpen- und Turbinenbau, Pumpenlauf- und Schraubenräder, Schneckenräder, alles Abgüsse, die nebst sehr guten mechanischen Festigkeitseigenschaften hohe Korrosions-, Kavitations-, Erosions- und Verschleißbeständigkeit aufweisen. Die überaus günstigen Materialeigenschaften, nicht zuletzt auch dank dem außerordentlich dichten und homogenen Gefüge, ergeben vielfache Möglichkeiten, die Aluminiumbronze «noxyda» in den verschiedensten Industriezweigen anzuwenden. Ferner sind aus der Präzisionsgießerei verschiedene, in einem Stück gegossene Schaufelräder für Kleingasturbinen und Auflader, deren Fabrikation in jahrelanger Entwicklungsarbeiten vervollkommen wurde, zu sehen.

Auch eine gegossene Sphäroguß-Kurbelwelle, die sich besonders durch ihre giessgerechte und den neuesten Erkenntnissen der Gestaltfestigkeit entsprechende Konstruktion auszeichnet, ist zu erwähnen, nebst einigen Spezialgrauguß-Erzeugnissen aus der Gießerei Bülach.

Als Neuheit werden drei verschiedene Größen von ölfrei verdichtenden Kältekompresoren gezeigt. Es handelt sich um Maschinen mit einer Leistung von 200 000, 310 000 und 500 000 kcal/h. Die gleichen Maschinentypen können für ein- und zweistufige Kompression ausgeführt werden durch Aufbau eines entsprechenden Zylinders, wobei die Ständer für beide Ausführungen genau gleich sind. Die ölfreien Kältekompresoren wurden auf Grund der Erfahrung mit den schon seit Jahren von der Firma Sulzer hergestellten ölfrei verdichtenden Gaskompressoren entwickelt. Als Kältekompresoren weist diese Bauart bedeutende Vorteile auf gegenüber den bisher verwendeten geschmierten Kompressoren.