

**Zeitschrift:** Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home : internationale Zeitschrift

**Herausgeber:** Bauen + Wohnen

**Band:** 11 (1957)

**Heft:** 8

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schenkerfen

## ein Begriff

für moderne Terrassen-, Schaufenster- und Fensterbeschattungen

### Emil Schenker AG. Schönenwerd

Filialen in Zürich, Basel, Bern, Luzern,

Lugano, Lausanne, Genf

Büros in Solothurn, Winterthur, St. Gallen



**4 ck**

Carl Kauter, St Gallen

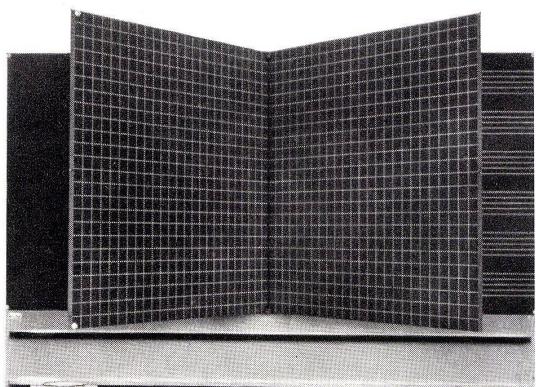
Fensterfabrik und Glaserei

**4 ck**

Espenmoosstraße 6, Tel. (071) 245537

### Zuger Schulwandtafeln

seit 1914



### Buchwandtafel Typ 2 c

mit unsichtbarem Schiebemechanismus

Die Kreidebretter sind mit Inlaid belegt und mit Kunststoffkanten eingefäßt. Sehr dauerhaft und abwaschbar.

Ein neues Spitzenprodukt sind unsere Metallschreibplatten. Sie sind feuchtigkeitsunempfindlich, riß- und bruchsicher, keine Gefahr des Verziehens.

Spielend leichtes, geräuscharmes Schieben dank Messingführungsschienen und 8 facher Kugellagerführung.

**E. Knobel Zug Telefon 042/4 22 38**

Möbelwerkstätten Innenausbau Schulwandtafeln  
Nachfolger von J. Kaiser

# 100 verschiedene Hände bedienen die Schaltung eines ELIDA Waschautomaten!

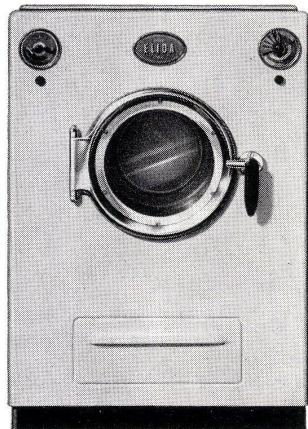
Ein Beispiel aus der Praxis



In einem Wohnblock mit 96 Wohnungen einer Schweizer Stadt sind zwei ELIDA Wasch-Vollautomaten in der Waschküche installiert. Jeder Mieter dieser Liegenschaft kann während einer bestimmten Zeit einer der beiden Maschinen benützen. Die beiden ELIDA Waschautomaten arbeiten seit bald 3 Jahren täglich von morgens früh bis abends spät, ohne daß dabei Reparaturen zu verzeichnen sind. Gegen 100 verschiedene Hände bedienen den Waschprogrammschalter.

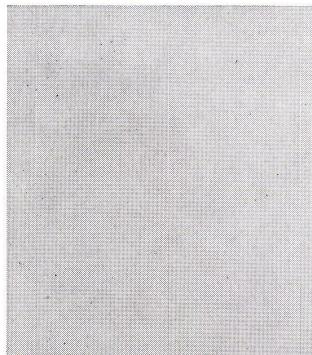
Nur die narrensichere Schaltung der ELIDA läßt eine dermaßen starke und unterschiedliche Beanspruchung durch so viele Benutzer zu, ohne daß dabei Schäden an der empfindlichen Steuerung, dem wichtigsten Teil der Maschine, entstehen. Bauherren und Hausfrauen bestätigen uns immer wieder: der ELIDA Vollautomat ist die ideale Waschmaschine für Mehrfamilienhäuser. ELIDA Vollautomaten sind mit elektrischer oder mit Gasheizung lieferbar, mit automatischer Waschmittelzufuhr, Boiler, Laugenpumpe, Sicherheitsthermostat und Motorschutzschalter ausgerüstet.

Bottich und Boiler sind aus Chromnickelstahl hergestellt. Verlangen Sie bitte ganz unverbindlich eine Offerte und den Besuch eines fachkundigen Vertreters, sowie den Spezialprospekt Nr. 21.



ELIDA Ausstellungslokale in: Binningen, Bern, Biel, Chur, Fribourg, Lausanne, Luzern, Neuchâtel, St. Gallen und Zürich

**AG. für Technische Neuheiten**  
**Binningen-Basel Telephon 061-38 66 00**



schränkung auf die Wohnung und eine strenge sachliche Durcharbeitung der Materie ergibt eine Bereicherung der technischen Bibliotheken.

Der zweite Teil des Werkes ist eine Art Katalog der Gegenstände und Möbel täglichen Gebrauchs, während im ersten Teil auf 30 Seiten eine prinzipielle Erörterung vorausgeschiickt wird. Dabei sind in der Dialektik die immer wiederkehrenden Worte: Bedarf, Zweckmäßigkeit, Klassenstandard, Typisierung, materielle und wirtschaftliche Belange. Nur am Ende des Werkes sind quasi als Anhang technische Baudetails und Wohnungstyp-Schemata angegeben.

Zup

## Buchbesprechungen

Prof. Dr. K. Leibbrand

### Verkehrsingenieurwesen

Städtische Verkehrsplanungen für Schiene und Straße. Birkhäuser Verlag Basel und Stuttgart

Die Bedeutung des Verkehrs für das gesamte menschliche Leben nimmt ständig zu, besonders in den Städten. Der Verkehr schafft die grundlegenden Bedingungen für die Ernährung eines dicht besiedelten Gebietes und beeinflußt entscheidend die städtebauliche Entwicklung. Er hat die Zusammensetzung der Menschen in den Großstädten und zugleich die Auflockerung der Großstädte ausgelöst. Die Verstädterung hat schwere soziale Schäden verursacht. Mit der Auflockerung der Großstädte sucht man gesündere Verhältnisse zu erzielen. Voraussetzung dazu ist aber eine gute und billige Verkehrsbedienung.

Ungenügende Verkehrsplanung und nicht befriedigendes Zusammenwirken von Stadtplanung und Verkehrsplanung haben in vielen Groß- und Kleinstädten zu einer ausgesprochenen Verkehrsnot geführt. Die Kurve der Unfälle steigt unaufhörlich und hat eine beunruhigende Höhe erreicht. Das Geschäftsleben der Städte beginnt unter den Verkehrsstockungen zu leiden, und da der Verkehr ständig zunimmt, sind ernstliche Schädigungen des Wirtschaftslebens zu befürchten. Das Reisebedürfnis des Menschen steigt von Jahr zu Jahr. Städte werden viel aufgesucht und ihr Verkehr wird zusätzlich belastet.

Eine oberflächliche Behandlung dieser Fragen ist sehr gefährlich, in sozialer und wirtschaftlicher Hinsicht. Zahlreiche Großstädte geben schon heute 50 Franken je Einwohner und Jahr für Verkehrsanlagen aus. Es stehen Millionenwerte des Volkeinkommens auf dem Spiel. Die städtebauliche und landesplanerische Verantwortung des Verkehrsingenieurs wächst ständig. Enge Zusammenarbeit der Stadtplaner und Verkehrsingenieure ist dringend geboten. Ungenügende Beachtung der zwingenden Notwendigkeiten des Verkehrs hat viel Not heraufbeschworen.

Das Buch lehrt die feststehenden Grundsätze des Verkehrsingenieurwesens und zeigt an einer Reihe von ausgewählten Entwürfen ihre Anwendung. Einzelne Beispiele stellen Vorstöße gegen die Grundsätze und Verschiedenheiten der Auffassung dar, um die Aussprache der Fachleute anzuregen und den in der Ausbildung stehenden Ingenieuren den Blick zu schärfen.

Douglas Baylis and Joan Parry

### California Houses of Gordon Drake

Reinhold Publishing Corp., New York. Fotos, Zeichnungen, Details. Größe 23/23 cm. Preis 6.50 \$

In den vergangenen Jahren tauchte in verschiedenen amerikanischen Fachzeitschriften ein Name auf, der viel Beachtung fand: Gordon Drake. Bis zu seinem Tode im Jahre 1952 (34 Jahre alt) baute Drake in den USA etwa 15 Wohnhäuser und einige Geschäftshäuser. Die wenigen Jahre seines Schaffens projizieren uns eine ausgeprägte Persönlichkeit.

Jetzt haben Freunde einen Überblick über sein zwar fragmentarisches, aber doch reifes Werk herausgegeben. Das Buch ist ein erfrischender Querschnitt. Drake will nicht im geringsten einer «Richtung» angehören. Er baut einfach und schlicht; seine Häuser sind maßstäblich fein durchdetailliert, lichtdurchflutet. Die Art, wie Drake seine Häuser in die Natur einbettet und wie er sie baut (nur in Holz), verrät seine Neigung zum japanischen Wohnhaus. Vor allem: diese Häuser sind für den schmalen Geldbeutel gebaut. Sein eigenes Haus kostete 1946 nur 4500 Dollar, Bauzeit vier Monate. Die beigefügten Grundrisse überzeugen in ihrer Einfachheit, die ein Maximum an Variabilität zuläßt.

Drake baute «zwar» für Kalifornien – ein Grund, weswegen man hierzulande solche Dinge mit einer Handbewegung ablehnen zu können glaubt. Jedoch: wieviel Überlegenswertes, wieviel Wichtiges und Notwendiges ist auch für uns daraus zu lesen.

G. v. Heene

### «Der Baukaufmann»

herausgegeben von Dr. Th. Küppers, Werner Verlag GmbH, Düsseldorf. 356 Seiten.

Im Vorwort weist der Verfasser auf die Vielseitigkeit des Kaufmanns im Baugewerbe hin. Das Buch soll deshalb ein Hilfsmittel bei der Erledigung der täglich anfallenden, vielseitigen Arbeit sein. Mit Unterstützung der Verbände der Bauindustrie und des Baugewerbes ist es von Praktikern für den Alltag des Baukaufmanns geschaffen worden. Der Umfang des Stoffes erforderte eine Beschränkung auf das Wesentliche. Es enthält folgende Kapitel: Unternehmensformen (Einzelunternehmen, Personen- und Kapitalgesellschaften), Betriebsorganisation, Einkauf, Betriebsversicherungen, Finanzierung, Bauvergabe und Bauvertrag, Baupreisbildung und Betriebsabrechnung, Berechnung der Kosten für Baugräte, Werkverkehr, Arbeits- und Sozialrecht, Betriebliche Altersversorgung, Normalkontrahen für das Baugewerbe, Bilanzbuchhaltung, Bilanz und Steuer, Steuer- und Betriebskalendarien, ein ausführliches Stichwortverzeichnis und ein Inserentenverzeichnis (warum?). Das Buch gibt dem Baukaufmann wertvolle Hinweise für seine tägliche Arbeit. Es ist selbstverständlich, daß es Einzelprobleme, wie auch bereits im Vorwort ausgeführt, nicht erschöpfend behandeln kann. Der Vorteil liegt jedoch darin, daß in einem Buch zusammengefaßt das zu finden ist, was täglich an den Kaufmann herangetragen wird. Die von verschiedenen Praktikern behandelten Einzelkapitel sind übersichtlich geordnet und leichtverständlich geschrieben. Das Buch sollte jedem Baukaufmann in die Hände gegeben werden.

Dr. Sch.