Zeitschrift: Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home :

internationale Zeitschrift

Herausgeber: Bauen + Wohnen

Band: 9 (1955)

Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

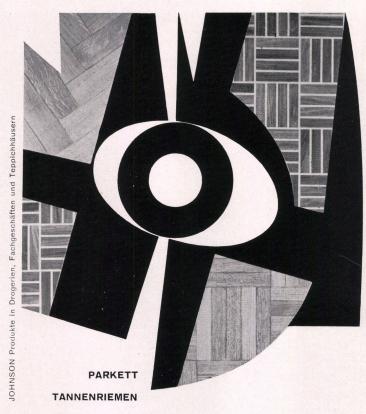
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 18.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Edel – sympathisch – dauerhaft

ist Parkett seit jeher der vornehmste Bodenbelag! Mit JOHNSON Floor-Sealer imprägniert werden seine Poren verschlossen. Die Oberfläche des Parketts wird vergütet und bei weichen Hölzern wirkungsvoll gefestigt. Die nachfolgende Behandlung mit JOHNSON WAX ergibt herrlichen, strahlenden Glanz, die Pflege wird kinderleicht und zeitsparend, Schrubben und Spänen fallen weg. Der kostbare Parkett bleibt dauernd gegen Feuchtigkeit und schwere Schritte geschützt.

Unsere Fachleute stehen Ihnen auf Anfrage gerne unverbindlich mit Rat und Tat zur Verfügung

JOHNSON

JOHNSON WAX - Fabrik
E. Gasser Tel. 051 98 91 88
Geroldswilerstrasse Weiningen ZH





Maxim



Küchenkombinationen

Moderne, einheitlich durchkonstruierte Typenreihe:

Einbauboiler rund und in Kastenform Moderne zweckmäßige Einbauherde Spültisch-Boilerkombinationen Spültisch-Boiler-Herdkombinationen Kleinkombinationen mit Spültisch, Boiler und Rechaud

Neue Haushaltungsherde

Moderne Formgebung. Praktische Bedienung und einfache Reinigung. 8-Stufen-Feinregulierung für alle Kochplatten

Und dazu die immer größere Beachtung findende

Ultrarapid-Kochplatte 18 cm Ø 2500 Watt

Unerhört rasch, 8-stufig feinregulierbar und gegen Überhitzung



Infrarot-Raumheizung

Lösung aller Raumheizprobleme mit den angenehm und rasch wirkenden Langfeld- und Voutenstrahlern. Niedrige Anlage- und Installationskosten. 15-20 % Betriebskosteneinsparungen gegenüber andern Heizungsarten.

Wir fabrizieren ferner:

Rund-, Eck-, Steh- und Liegeboiler.

Heizöfen und Strahler. Bügeleisen, Brotröster, Bretzeleisen, Schnellkocher usw.

Großküchenapparate Maxim-Heizstäbe. Universalheizkörper für industrielle und gewerbliche Elektrowärme.



MAXIM AG. AARAU

Fabrik für thermo-elektrische Apparate · Telephon 064/22655

Theatern, Versammlungsräumen, Universitäten usw. Eine solche Stadt wäre außerdem ein

schönes Gebilde, schön und zweckvoll wie die mittelalterlichen Städte. Praktisch und schnell, vor allem aber wirtschaftlich und billig, auf dem gleichen Territorium und billig, auf dem gleichen Territorium unterzubringen, auf dem unsere heutigen Städte stehen, sogar mit noch besserer Ausnutzung im ganzen gesehen. Mit höchstens der Hälfte aller Straßen, aller Leitungen, aller öffentlichen Dienste bis zur Müllabfuhr. Und sie würde dem Bedürfnis des heutigen Menschen Rech-nung tragen, der ja bekanntlich zwei Seelen in seiner Brust hat: Die eine will Seelen in seiner Brust nat: Die eine Will rasen, 40, 80, 120 km; die andere will ruhig bummeln, beim Einkaufen, beim Spazierengehen, und vor allem ruhig wohnen, im Grünen, in Licht, Luft und Sonne, ohne Lärm und Staub, und möchte sich gleichzeitig vor dem Nachbar verkriechen.

kriechen.

Das war ein schöner Traum, den man bis in alle Einzelheiten weiterspinnen könnte. Aber müssen wir nicht versuchen, wenig-stens auf dieses Ziel hinzuarbeiten? Die Verkehrskalamität hat die Todkrank-

Die Verkenriskalamität nät die Todkrank-heit unserer Städte offenbar werden las-sen. Der Verkehr, seinem Wesen nach gegenüber den drei übrigen städtebau-lichen Fundamentalbegriffen: Wohnen, Arbeiten, Erholen – ein dienender Faktor, hat sich in den letzten Jahren in den Vorhat sich in den letzten Jahren in den Vordergrund gespielt und wird als das reformbedürftigste Übel angesehen, weil die Verstopfung der dichtbebauten Stadtkerne in erschreckendem Maße zunimmt. Amerikas unzerstörte Städte sollten für uns eine Warnung sein. Walter Bogener, Professor für Städtebau an der Harvard University, führt aus: «Die Grundlagen der Planung von Siedlungen und Gemeinden wurden im Zuge der Motorisierung bedeutenden Änderungen unterworfen. Der Kraftwagen hat die Vereinigten Staaten vor so folgenschwere

Vereinigten Staaten vor so folgenschwere Probleme gestellt, daß es notwendig erscheint, die europäischen Städtebauer auf eine Lage aufmerksam zu machen, in der sie sich ebenfalls bald befinden wer-den. Verkehrsprobleme sind nur die zuden. Verkehrsprobleme sind nur die zu-nächst zutagetretenden Folgen: Auf weite Sicht besteht die Gefahr des totalen Zu-sammenbruchs der alten Gemeindestruk-tur, des Sturzes der Grund- und Gebäude-werte in den Stadtzentren, der Entwicklung von neuen Städten ohne Rücksicht auf politische Grenzen, von Verwirrunger in den örtlichen Steueraufkommen und von falsch gelegenen Schulen, Geschäf-

ten und Industrien.»
In der Tat sehen wir in den letzten fünfzehn Jahren in nordamerikanischen Städten eine erstaunliche Abnahme der Bodenwerte in den Geschäftsvierteln der

City.
In Städten über 500 000 Einwohner fielen:
in New York City von 1930–1945 die Grundstückspreise um 22,5 Prozent, in Baltimore von 1931 bis 1945 um 34,3 Prozent,
in Milwaukee von 1930 bis 1944 um 38,7 Prozent

Diese Wertminderung kommt einer Aus-radierung eines Drittels der Stadtkerne gleich. Wenn die Städtebauer auf eine starke Auflockerung der Innenstädte be-stehen, so handeln sie also gleichzeitig auch im Interesse der Grundeigentümer, indem sie diese vor Verlusten bewahren. Große innerstädtische Bezirke verfallen, neu errichtete Warenhäuser stellen den Betrieb ein, «Shopping Centers» – zwei-geschossig in modernster Form nach Art alter orientalischer Basare für Fußgänger werden weit draußen vor den Städten errichtet, umgeben von riesenhaften Stellflächen für parkende Autos. Ganze Innenviertel werden niedergerissen, um Platz zu schaffen für innerstädtische Autobahnen mit komplizierten Über- und Unterfahrungen, mit einem Aufwand von Milliarden Dollar. Im Gegensatz dazu sehen wir im planmäßig wiederaufgebauten Rotterdam große, breite, neue Stra-ßen, wir sehen auf «wertvollstem» Innenstadtboden solche zweigeschossigen amerikanischen Shopping Centers mit besten Geschäften als Fußgängerbasare, eingeschlossen von Straßen für rückeingeschlossen von Straßen für rück-wärtige Belieferung usw. Dabei sind die amerikanischen Städte viel lockerer ange-legt als unsere europäischen Städte. Die City von New York hat 22 000, von Chicago 18 700, von Philadephia 16 300, von Detroit 13 400, von Los Angeles 4400 Einwohner je Quadratmeile. Im Unterschied zu diesen Zahlen drückt sich das Alter der Städte auel. Zum Ver-

sich das Alter der Städte aus! Zum Vergleich folgende Zahlen:

Die City von Hamburg hatte 60 000 Einwohner je Quadratmeile vor der Zerstörung (1939) und 26 800 Einwohner je Quadratmeile nach der Zerstörung (1953). Wir haben in unseren modernen Aufbau-

plänen und Baugesetzen nach dem Kriege Nutzungsziffern für Geschäftsgebiete und Wohndichten für die Wohngebiete fest-

gelegt. Die Nutzungsziffer ist die Relation der Grundstücksfläche zu der Summe der Geschoßflächen; die Wohndichte ist die Zahl der Einwohner auf eine Hektare Baugelände.

Dürfen wir nach dem, was ich Ihnen geschildert und gezeigt habe, überhaupt nur den Gedanken erwägen, diese Ziffern in unseren Städten zu erhöhen?

Aber die Preise für den Grund und Boden Aber die Freise in den Gründ und Boden steigen schon wieder. Wir haben in Ham-burg bemerkt, daß in manchen Durch-führungsplänen von Trümmergebieten seit der öffentlichen Auslegung die Bo-denpreise 50, 70 und mehr Prozent ge-stiegen sind. In Stuttgart zum Beispiel hat sich diese wieder beginnende Krise be-reits zu einer akuten Gefahr für die ganze Stadtplanung entwickelt, wie bei der Ta-gung der Deutschen Akademie für Städtebau und Landesplanung im Oktober 1954 festgestellt wurde.

Sie werden verstehen, warum ich in meinen Ausführungen mit solchem Nachdruck auf die historische Entwicklung, insbesondere der letzten hundert Jahre, und ihre Folgen eingegangen bin. In dieser aufs neue sich anbahnenden Ent-wicklung zeichnet sich die tödlichste Ge-fahr für die moderne Großstadtplanung ab. Der Städtebauer ist schon wieder in ab. Der Stadtebauer ist schon wieder in die Abwehrstellung gedrängt. Der Druck der steigenden Bodenpreise auf die höhere Ausnutzung tritt im täglichen Kampf, den die städtischen Behörden zu bestehen haben, offen und brutal, aber auch getarnt hinter Zweckmäßigkeitsund Gestaltungsgründen auf. Ich greife nur zwei Momente heraus:

Die Lückenschließung in dicht und schlecht bebauten Gebieten wird mit der Verdeckung des häßlichen Einblicks und die gesetzwidrig erhöhte Geschoßzahl solcher Bauten mit dem Hinweis auf die Verdeckung häßlicherbestehenderBrandgiehel begründet giebel begründet.

Ferner «das schöne steile Dach»! Es ist nichts anderes als ein weiteres Geschoß, und wenn es im Wohnwert als selbständige Wohnung noch so minderwertig ist. Die gesetzlichen Vorschriften beziehen sich bekanntlich auf volle Geschosse bis zur Traufhöhe. Genehmigt man aus-nahmsweise eine Dachgeschoßwohnung für den Hausmeister oder ein Dachatelier für den Künstler, dann besteht infolge von Berufungen auf diese Ausnahme plötzlich ein Viertel oder ein Fünftel (nämlich die Bewohnerschaft des fraglichen vierten oder fünften Geschosses) der Be-völkerung des ganzen Straßenzuges aus Hausmeistern und Künstlern.

Und was die äußere Gestaltung anbelangt, so ist festzustellen, daß der übliche vier-geschossige Miethausbau in seiner durch-schnittlichen Form Haus an Haus mit ausgebautem Steildach etwa den Charakter einer mitteldeutschen Kleinstadt im Un-ternehmerstil zeigt. Man kann natürlich fragen, ob das ein Fehler sei, was den Kleinstadtcharakter betrifft.

In der Aufreihung auf Grund der Einzel-parzellierung an langen vorhandenen Straßenzügen ist es auf jeden Fall ein Fehler. Bei der freizügigen Gestaltung und Häuserstellung über alle bestehen-den Grenzen hinweg, untermischt mit niedrigeren und höheren Häusern ent-sprechend den verschiedenen Wohn-bedürfnissen der Menschen einer Nachbarschaft, in aufgelockerter Bauweise, werden Großstadtcharakter und Groß-stadtlandschaft in bester Form zum Ausdruck kommen.

Noch ist es nicht zu spät, selbst auf unseren großen Trümmergebieten, zu dieser Großstadtlandschaft zu kommen, wenn wir großzügige Bodenordnung betreiben an Stelle der Förderung des Einzelauf-

Aber dazu gehört Mut und Geld.

Der ehemalige Wiederaufbauminister von Nordrhein-Westfalen, Dr. Schmidt, hat in Nordrhein-Westfalen, Dr. Schmidt, hat in einer seiner letzten Reden wörtlich gesagt: «Es lag durchaus nahe, die neuen Gedanken einer vorbildlichen Planung bei dieser Gelegenheit (d. h. beim Wiederaufbau unserer Städte) in die Tat umzusetzen, die Städte großzügig aufzulockern und sie den heutigen und künftigen Verkehrsverhältnissen anzupassen. Statt dessen sehen wir unsere Städte zwar schnell wiedererstehen, von einer städtebaulichen Umgestaltung in der erwarteten Art ist aber im allgemeinen viel zu wenig zu verspüren. – Wenn wir einmal die Geldsummen betrachten, die seit der Währungsreform in Form von Landesmitteln für den Bau von sozialen Wohnungen gegeben worden sind, und vergleichen diese rur den Bau von sozialen Wohnungen ge-geben worden sind, und vergleichen diese mit den Mitteln, die für städtebauliche Maßnahmen zur Verfügung gestellt wur-den, so müssen wir ein recht beachtliches Mißverhältnis feststellen.»

Soweit Herr Dr. Schmidt, ich hoffe, daß er nicht wegen dieser Feststellung den Mi-nisterstuhl räumen mußte.