

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **133 (2007)**

Heft 04: **Métamorphoses**

PDF erstellt am: **19.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

La particularité de notre proposition est justement de préparer sans précipitation le développement de notre cité. La démarche participative certes ambitieuse que nous proposons est la preuve d'une volonté de concertation et non de précipitation. Comme tout grand projet d'urbanisme, « Métamorphose » propose une gestion du long terme. Il est vraisemblable qu'entre le premier coup de pioche (probablement au sud de la ville) et la dernière inauguration (probablement au nord), une ou deux inversions de cycles seront intervenues, avec pour effet que certains secteurs se seront développés à des vitesses différentes. Les premières constructions liées à « Métamorphose » débiteront aux alentours de 2010 environ, au moment où certaines opérations actuelles arriveront en bout de course. Il n'est pas impossible qu'elles soient précisément les bienvenues pour prendre le relais.

T: Dans le modèle de financement prévu pour les divers volets du projet « Métamorphose », comment s'articuleront les participations publiques et privées ?

O. F. : Au sud de la ville, nous ferons appel en premier lieu à un partenaire financier qui devra très clairement nous faire part des activités qu'il compte mettre en œuvre en complément des installations sportives régionales proposées par la Municipalité. Nous serons particulièrement attentifs au trafic individuel que pourrait générer ces activités. C'est avec ce partenaire que nous engagerons un concours d'architecture. Pour le nord, le projet est plus complexe : c'est après un échange de proximité avec notre population et un concours d'architectes-urbanistes que nous entamerons avec l'économie privée un partenariat qui nous permettra de mettre progressivement en œuvre notre programme ambiteux. Seuls les équipements publics devront être financés par la bourse communale (maison de quartier, crèches, etc.).

Olivier Français, ing. civil EPFL
Municipal, Direction des travaux
Rue Beau-Séjour 8, Case Postale
CH – 1002 Lausanne

Propos recueillis par Francesco Della Casa



Opel Movano, Vivaro et Combo.

Les pros du transport sur mesure.

Les pros du transport sont plus polyvalents que jamais. Les modèles Movano, Vivaro et Combo peuvent être équipés sur mesure pour répondre aux besoins spécifiques de toutes les entreprises, quels que soient leurs produits et services. Fiables, économiques et propres (le Combo existe aussi en motorisation CNG au gaz naturel), ils assurent tous vos transports. Davantage d'informations sur www.opel.ch et au 0848 900 111 (lu.-ve.: CHF 0,08/min., sa. + di.: CHF 0,04/min.).

*sur certains modèles

Filtre à particules diesel (DPF) en option*



KALDEWEI

Le No. 1 européen en baignoires

**Un baiser est éphémère.
Une Kaldewei éternelle.**

garantie 30 ans



Une Kaldewei est fabriquée à partir d'un matériau unique: l'acier émaillé Kaldewei 3,5 mm. L'émail est fabriqué à partir de matières premières naturelles. L'épaisseur du matériau garantit la stabilité, la solidité et la longévité de nos produits. La surface vitreuse est résistante aux chocs, ainsi qu'à l'usure et à toutes les rayures ou presque. Avantage: l'absence de rayures empêche aussi les bactéries de s'incruster. Les baignoires en acier émaillé Kaldewei 3,5 mm sont ainsi les seules à rester durablement esthétiques et hygiéniques. D'où leurs 30 ans de garantie. Plus d'infos au 062 205 21 00 ou sur www.kaldewei.com

ACIER EMAILLE KALDEWEI 3,5 MM. VOILA COMMENT ON FABRIQUE DES BAIGNOIRES!