

Objektyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **132 (2006)**

Heft 15/16: **Porta Alpina**

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Quatre ouvrages d'art sur la route H144

CONCOURS

Dans *TRACÉS* n° 7/2005, je saluais l'effort de l'architecte Rodolphe Luscher dans le dossier des entrées du tunnel de Glion et j'annonçais le lancement d'un concours pluridisciplinaire à deux degrés pour la route de liaison entre Rennaz (VD) et Les Evouettes (VS). Au terme du jugement de ce concours, il est possible d'apprécier l'intérêt d'une démarche imposée par les maîtres d'ouvrages, demandant une étroite collaboration dès la phase initiale d'un projet.

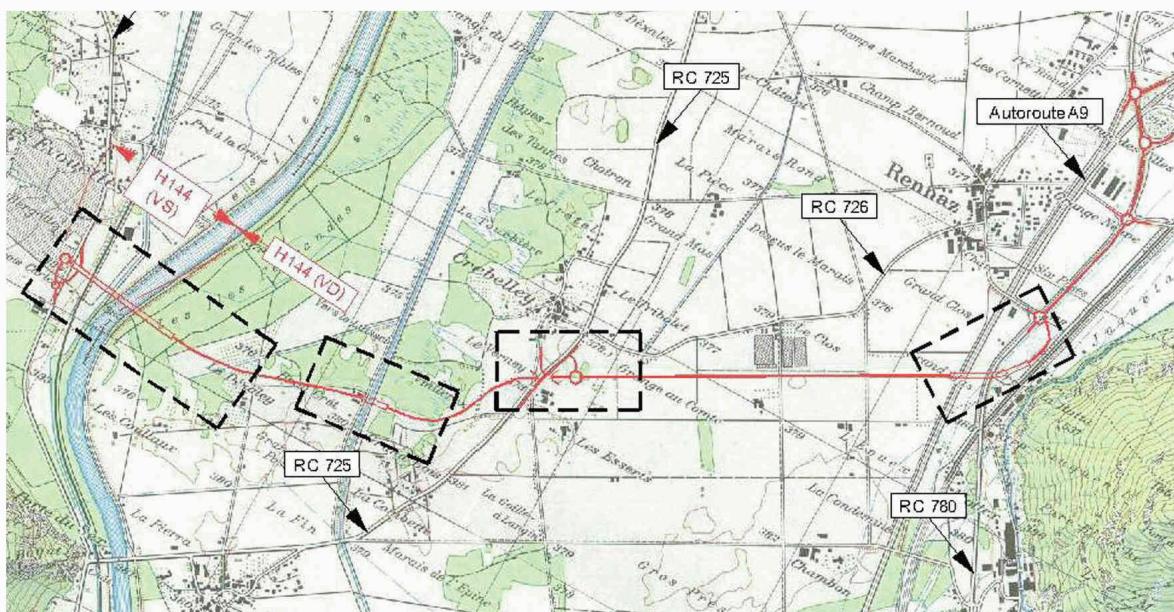
Le fait de lancer plusieurs concours de projets parallèles relatifs aux tronçons type de la route de liaisons représentait encore une difficulté supplémentaire. Ouverts à des groupes de concurrents constitués obligatoirement d'un ingénieur et d'un architecte, les divers concours comportaient un risque important, celui d'un manque d'unité d'ensemble des ouvrages. Il est cependant intéressant de constater que certains concurrents ont participé à plusieurs lots, apportant ainsi des réponses identiques sur le plan de leur concept. Dès lors, le jury a privilégié dans ses choix des projets d'une expression de même nature, pouvant présenter une certaine

unité tout en restant différents, confirmant ainsi la pertinence de quatre procédures simultanées voulues par les maîtres d'ouvrage.

Collaboration entre ingénieurs et architectes

Au final, le Rhône et l'autoroute A9 seront franchis par de longs viaducs enjambant une série d'éléments transversaux au moyen de nombreuses travées, l'obstacle du Grand Canal sera quant à lui enjambé par un simple pont de cinq travées et la large ouverture de la galerie couverte de Crebellay allègera la sensation parfois oppressante d'une traversée de tunnel. A l'image des propositions choisies par le jury, la mise en concurrence et la collaboration étroite d'ingénieurs et d'architectes, au stade de la conception et de la maîtrise tant esthétique que technique d'ouvrages d'art, s'avèrent d'une importance croissante pour la qualité de l'environnement paysager.

Eric Perrette
Architecte cantonal, Vaud



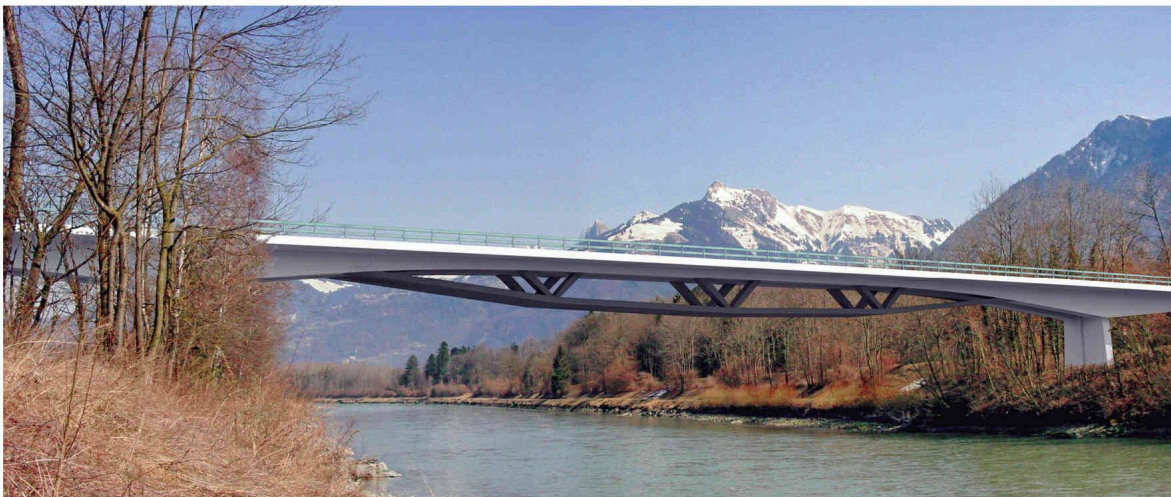
1^{er} rang, mention : **REDLINE 17**



2^e rang, 1^{er} prix : **HARPE 06**



3^e rang, 2^e prix : **CALEA 01**



Palmarès Lot 1 – Viaduc sur le Rhône

1^{er} rang, mention

Conus & Bignens SA ingénieur civil, Lausanne – Meier & associés architectes SA, Genève – Amsler & Bombeli SA Géotechnique, Genève

Fr. 30 000.-

2^e rang, 1^{er} prix

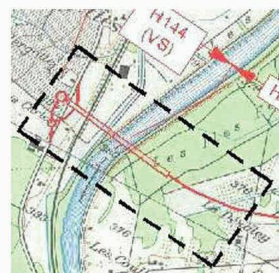
IngPhi SA, Ingénieurs en ouvrages d'art, Lausanne – B+W architecture Sàrl Ueli Brauen & Doris Wälchli, Lausanne – De Cérenville géotechnique SA, Ecublens

Fr. 50 000.-

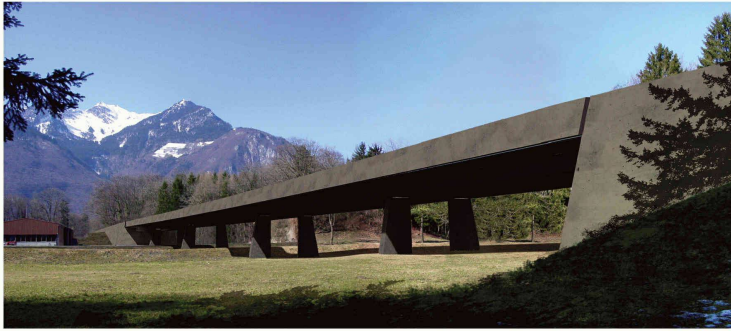
3^e rang, 2^e prix

Bänziger Partner AG, Ingenieure + Planer, Zürich – F. Preisig AG, Bauingenieurs + Planer, Zurich – Schmidhalter + Pfammatter AG, Brig-Glis – E. Imhof, Dipl. Arch. ETH, Lucerne – Geoval SA, Sitten

Fr. 40 000.-



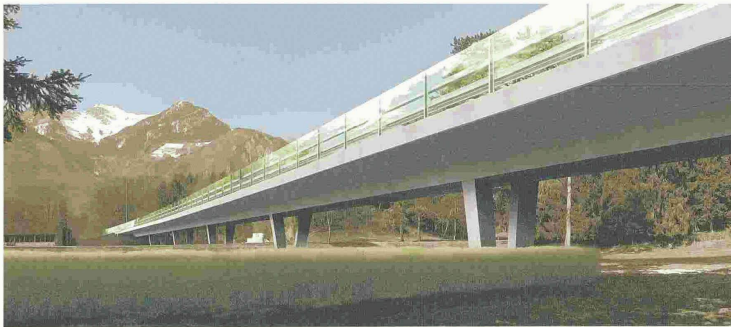
1^{er} rang, 1^{er} prix : SILVER 34



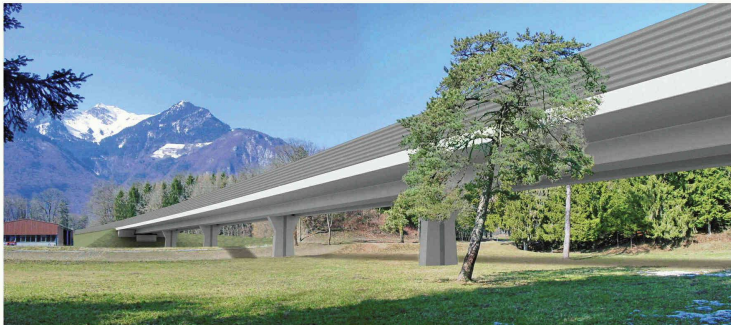
2^e rang, 2^e prix : V V 02



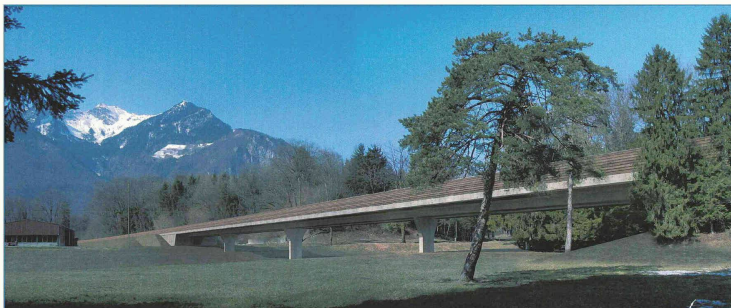
3^e rang, 3^e prix : ROSEAUX 06



4^e rang, 4^e prix : ACALE 02



5^e rang, 5^e prix : EPURE 02



**Palmarès Lot 2 –
Pont sur le Grand Canal**

1^{er} rang, 1^{er} prix Fr. 36 000.–

*Conus & Bignens SA ingénieur civil,
Lausanne – Fasst architectes associés,
Lausanne – Amsler & Bombeli SA
Géotechnique, Genève*

2^e rang, 2^e prix Fr. 19 000.–

*Emch + Berger AG, Berne – Ingénieurs
Conseils, Structure, GC et architecture,
Lausanne – Perreten et Milleret SA
Structure et GC, Carouge – Geotest SA
Géologie, géotechnique, géophysique et
environnement, Le Mont-sur-Lausanne*

3^e rang, 3^e prix Fr. 17 000.–

*IngPhi SA, Ingénieurs en ouvrages d'art,
Lausanne – B+W architecture Sàrl Ueli
Brauen & Doris Wälchli, Lausanne – De
Cérenville géotechnique SA, Ecublens*

4^e rang, 4^e prix Fr. 15 000.–

*Bänziger Partner AG, Ingenieure + Planer,
Zürich – F. Preisig AG, Bauingenieurs +
Planer, Zürich – Schmidhalter +
Pfammatter AG, Brig-Glis – E. Imhof,
Dipl. Arch. ETH, Lucerne – Geoval SA,
Sitten*

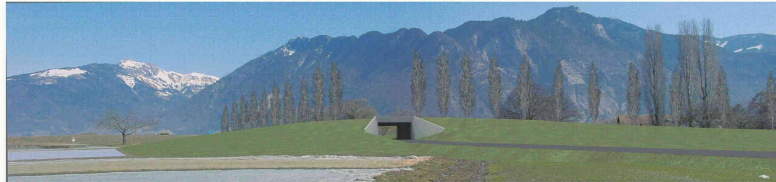
5^e rang, 5^e prix Fr. 13 000.–

*GVH Tramelan SA, Tramelan – BG,
Ingénieurs-conseils SA, Lausanne –
Localarchitecture, Lausanne*

1^{er} rang, 1^{er} prix : ARC 11



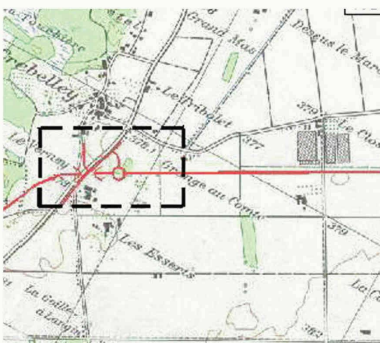
2^e rang, 2^e prix : EACAL 03



3^e rang, 3^e prix : BUTTE 08



4^e rang, 4^e prix : MINERAL 12



Palmarès Lot 3 – Galerie couverte de Crebelley

1^{er} rang, 1^{er} prix

Fr. 35 000.–

SD Ingénierie Lausanne SA par Perss Ingénieurs Conseils SA, Lausanne – Viridis Architecture, Marly

2^e rang, 2^e prix

Fr. 30 000.–

Bänziger Partner AG, Ingénierie + Planer, Zurich – F. Preisig AG, Bauingenieurs + Planer, Zurich – Schmidhalter + Pfammatter AG, Brig-Glis – E. Imhof, Dipl. Arch. ETH, Lucerne – Geoval SA, Sitten

3^e rang, 3^e prix

Fr. 25 000.–

IngPhi SA, Ingénieurs en ouvrages d'art, Lausanne – B+W architecture Sàrl Ueli Brauen & Doris Wälchli, Lausanne – De Cérenville géotechnique SA, Ecublens

4^e rang, 4^e prix

Fr. 10 000.–

IUB Ingénierie SA, Berne – GMS Architectes SA, Neuchâtel

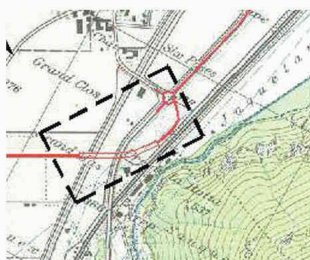
1^{er} rang, 1^{er} prix : **COURBE 33**



2^e rang, 2^e prix : **LEACA 04**



3^e rang, 3^e prix : **SOBRE 04**



Palmarès Lot 3 – Viaduc sur l'A9

1^{er} rang, 1^{er} prix

Fr. 35 000.–

IngPhi SA, Ingénieurs en ouvrages d'art, Lausanne – B+W architecture Sàrl Ueli Brauen & Doris Wäichli, Lausanne – De Cérenville géotechnique SA, Ecublens

2^e rang, 2^e prix

Fr. 25 000.–

Bänziger Partner AG, Ingenieure + Planer, Zurich – F. Preisig AG, Bauingenieurs + Planer, Zurich – Schmidhalter + Pfammatter AG, Brig-Glis – E. Imhof, Dipl. Arch. ETH, Lucerne – Geoval SA, Sitten

3^e rang, 3^e prix

Fr. 20 000.–

GVH Tramelan SA, Tramelan – BG, Ingénieurs-conseils SA, Lausanne – Localarchitecture, Lausanne