

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **131 (2005)**

Heft 17: **Béton**

PDF erstellt am: **19.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ingéniosité pour **durer**

PETIT CROQUIS DÉPLACÉ



Comment assurer une maintenance des infrastructures routières efficace et à moindre coût? C'est en réponse à cette question que les chercheurs du projet européen «Sustainable and Advanced MAterials for Road Infrastructures - SAMARIS»<sup>1</sup> développent des solutions innovantes respectant les principes du développement durable. Le Laboratoire de Maintenance, Construction et Sécurité des ouvrages (MCS) de l'EPFL y participe avec une recherche basée sur un concept original consistant à «durcir» les zones des ouvrages d'art en béton les plus sévèrement sollicitées, lesquelles sont en conséquence

souvent les plus détériorées. Ce «durcissement» est obtenu en appliquant des matériaux cimentaires plus performants dans ces zones, à l'instar de ce qui a été fait lors de la première application mondiale d'un Béton Fibré Ultra Performant (BFUP) sur chantier, dans le cadre de la réhabilitation d'un pont (voir article pp. 6 à 11).

L'idée originale du MCS-EPFL consiste donc à ne «durcir» que les points faibles sans toucher à ce qui est sain, apportant de la sorte un plus à l'existant: le «high-tech» respecte et valorise l'éprouvé! Pour garantir un résultat durable, les nouveaux matériaux doivent travailler et être compatibles avec les anciens - sans chercher à les remplacer radicalement. Un tel résultat passe aussi naturellement par une formation progressive d'ingénieurs curieux et motivés. Cette démarche est similaire à celle ayant suivi l'apparition de la précontrainte dans les années 1950 et 60: s'il a fallu des années pour que les ingénieurs se forment et apprennent à travailler avec le béton précontraint, cette technologie n'a pas pour autant rendu caduque tout ce qui la précédait. Dès lors, pourquoi ne pas y voir un certain parallèle avec l'insertion des jeunes diplômés dans le monde professionnel?

Le métier d'ingénieur consiste notamment à imaginer, concevoir puis réaliser des solutions toujours plus efficaces. Par les nouvelles connaissances acquises au cours de leurs études, les jeunes ingénieurs peuvent apporter un complément nécessaire au savoir-faire éprouvé qu'ils acquerront auprès de leurs collègues plus expérimentés. Cette démarche, qui conduit à un enrichissement mutuel, ne peut que bénéficier à l'ensemble de notre profession et de la société. Elle implique cependant de la part des bureaux d'études et des entreprises de ne pas exiger un retour immédiat sur investissement.

Que ce soit au niveau des matériaux ou du savoir qui les accompagne, il s'agit finalement de favoriser une intégration plus douce - donc plus durable - des nouvelles technologies. Ce type d'évolution est indéniablement préférable aux changements brutaux, impulsifs et souvent peu réfléchis caractéristiques de notre époque.

Professeur Eugen Brühwiler  
Directeur du MCS-ENAC-EPFL, CH - 1015 Lausanne

<sup>1</sup> <http://samaris.zag.si/>

ÉDITORIAL