

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **131 (2005)**

Heft 07: **Glion voie rapide**

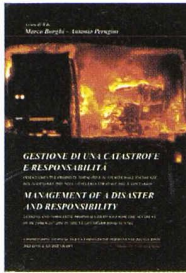
PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



GESTIONE DI UNA CATASTROFE E RESPONSABILITÀ

Sous la direction de Marco Borghi et Antonio Perugini

CFPG, Lugano, 2003
ISBN 3-7190-2221-8, Frs 75.-, 50 euros

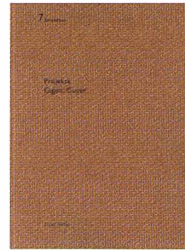
Ce livre, édité par la commission tessinoise pour la formation permanente des juristes (CFPG), est en fait une sorte de compte-rendu d'un symposium tenu le 25 octobre 2002 à Lugano. Rédigés dans les langues des divers participants, les textes proposent un aperçu relativement complet de quelques-uns des enseignements qui peuvent être tirés de l'accident du 24 octobre 2001 dans le tunnel routier du Gothard. L'essentiel des contributions est regroupé dans les deux premières parties qui sont consacrées d'une part aux aspects technico-scientifiques et à la sécurité et d'autre part aux aspects juridiques. Une troisième partie concerne l'aide aux victimes et la communication, le livre s'achevant par une synthèse des conclusions ayant pu être tirées lors de la conférence.

Par la diversité des points de vue exposés, reflet des formations variées des participants, cet ouvrage met en parallèle des problèmes de sécurité, de structure porteuse ou d'exploitation avec des questions liées à la fraude dans les transports routiers, à la répartition des responsabilités ou aux indemnisations des victimes. Une référence pour toutes les personnes actives dans le domaine de la sécurité des tunnels routiers.

Jacques Perret

COLLECTION DE AEDIBUS - ZEITGENÖSSISCHE ARCHITEKTEN UND IHRE BAUTEN

Heinz Wirz (éd.)

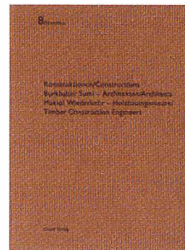


N°7: Projekte - Gigon/Guyer

Texte en allemand
Quart Verlag, Lucerne, 2004
ISBN 3-907631-60-9, Frs 48.-, 31 euros

Cet ouvrage présente treize projets « laissés dans l'oubli » - concours et/ou études non réalisés - datant de 2000 à 2003 et ayant un point commun évident: le « prestige ». En effet, le thème de tous ces bâtiments garantit à leurs auteurs (au stade du concours déjà, mais surtout en cas de réalisation) une certaine visibilité et renommée dans le monde architectural. Point de Learning Center ici, mais une suite de programmes tous aussi représentatifs: des musées (New Museum of Contemporary Art de New York ou Kunstmuseum de Bâle), une école (EPFZ), un stade (Letzigrund), etc.

N°8: Konstruktionen -
Burkhalter Sumi Architekten,
Mariol Wiederkehr Holzbauingenieure



Texte en allemand et anglais
Quart Verlag, Lucerne, 2005
ISBN 3-907631-65-X, Frs 48.-, 31 euros

Pour ce huitième numéro de la collection, les auteurs ont choisi de ne présenter que cinq projets mais de façon extrêmement détaillée autour du thème « construction en bois ». C'est ici la collaboration entre architectes et bureaux d'ingénieurs qui est mise en évidence. On y trouve non seulement les plans, coupes et photos usuels mais surtout des détails techniques et de construction, des plans d'exécution cotés ainsi que de très intéressantes axonométries éclatées des systèmes structurels.

Katia Freda

**OPA (offre publique amicale):
Opel Movano avec Fr. 2'500.- de prime de reprise.***

Opel. Des idées fraîches pour de meilleures voitures.

Movano, dès Fr. 30'200.- (1.9 CDTI)

all-in 3 ans ou 100000 km service gratuit et réparations gratuites.

* Valable à la conclusion du contrat entre le 15 mars et le 15 mai 2005. www.opel.ch