

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 143 (2017)  
**Heft:** 22: Restaurer - Réanimer  
  
**Rubrik:** Ici est ailleurs

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Le LEB et les Shadoks

Eugène pompe et pompe encore

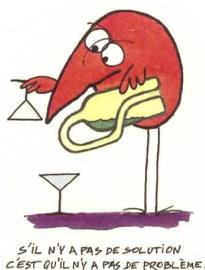
Cette fois, ça y est! Espéré, bloqué, retardé et enfin démarré, le chantier du LEB (Lausanne – Echallens – Bercher) a débuté à l'avenue d'Echallens. La capitale mondiale du canton de Vaud a mis le paquet: un chantier à 136 millions de francs pour creuser un tunnel de 1,7 km au centre ville. Quand on creuse, on ne compte pas.

Pour les sots qui habitent Genève, Fribourg ou Sion et se paient le luxe d'ignorer les problèmes que connaissent les transports publics lausannois, rappelons qu'il s'agit d'un paisible tortillard inauguré en 1873. Ce qui, mine de rien, fait de lui le premier chemin de fer à voie métrique de Suisse. A l'origine, il servait à apporter au centre de Lausanne les denrées produites à la campagne et à transporter des ouvriers. Enfin, pas tout à fait au centre, puisque la ligne s'arrêtait un peu avant le carrefour de Chauderon. Mais déjà à la fin du 19<sup>e</sup> siècle, on parlait de prolonger la ligne jusqu'au Flon, où le quartier des entrepôts surgissait de terre. Cette idée convainc tout le monde et sera rapidement réalisée... en l'an 2000 (exemple parfait d'un projet qui fonce lentement). Le tunnel d'une longueur de 1200 mètres coûtera la bagatelle de 115 millions. Mais quand on creuse, on ne compte pas.

Au passage, relevons que ce gros bouseux de LEB se paie quelques stars de l'architecture, puisque la gare enterrée de Chauderon est dessinée par Aurelio Galfetti et que celle (également enterrée) du Flon est signée par le trio Bernard Tschumi, Luca Merlini et Emmanuel Ventura.

Le LEB est donc un train qui roule en ville sur près de trois kilomètres, avant de rejoindre les communes limitrophes (Prilly, Romanet-sur-Lausanne, Cheseaux...), puis de foncer à travers champs. Mais sur l'avenue d'Echallens, la cohabitation entre train, bus, voitures, cyclistes et piétons vire au cauchemar. Le LEB percute des voitures, défoncé un

bus et fauche même une piétonne. D'autant plus que la cadence horaire est passée au quart d'heure désormais. Le politique décide de rajouter un tunnel au tunnel: creuser une galerie sur près de deux kilomètres pour rejoindre l'arrêt Prilly-Chasseur.



Durant la cérémonie du lancement du chantier qui s'est tenue le 3 novembre dernier à l'entrée de la gare de Chauderon, la conseillère d'Etat Nuria Gorrite a rappelé que depuis ces accidents, «les chauffeurs du LEB roulent la boule au ventre». Diable! On dirait que le tortillard traverse Beyrouth durant la guerre civile! Qu'il va essuyer des tirs de snipers planqués aux fenêtres des maisons 19<sup>e</sup> bordant l'avenue d'Echallens. Qu'il sera pris d'assaut par des hordes de sauvages à la Mad Max, arpantant le parc de Vallency.

Le chantier durera jusqu'en 2020. Les gravats du nouveau tunnel seront évacués en utilisant... un autre tunnel. Celui qui serpente sous la ville sur 3,5 km en reliant la gare de Sébeillon à l'usine d'incinération Tridel, située au nord de la ville. Mais ce n'est pas tout, puisque du côté de Prilly «un pont provisoire sera construit en 2018 pour permettre de maintenir le trafic routier et ferroviaire durant les trois années du chantier», nous annonce le site des TL. Il y aura donc des ouvriers dans les tunnels, sur l'avenue d'Echallens et sur le pont: ce n'est plus un chantier, c'est un mille-feuille!

Le tunnel sera percé dans la

mollasse à trente mètres sous terre. Hélas, sous le quartier Montétan (parc de Vallency, Hôpital de l'Enfance...), la couche est très instable. Le tunnel passera donc 100 mètres plus au nord. Conséquence: suppression définitive de l'arrêt Montétan!

Si bien qu'en 2020, lorsque tout sera achevé, le résultat sera pour le moins curieux. Le LEB quittera la gare de Chauderon pour foncer dans un tunnel pendant deux kilomètres jusqu'à la commune voisine. Le LEB a tellement peur des Lausannois, qu'il ne veut voir personne, ne prend plus personne, ne rend plus service à personne.

- Bien sûr, les voyageurs pourront se rabattre sur le bus 9 qui circule déjà le long de l'avenue d'Echallens. Mais tout de même! Dépenser 136 millions de francs pour laisser tomber une station... «S'il n'y a pas de solution, c'est qu'il n'y a pas de problème» disaient les légendaires Shadoks. Pour Lausanne, pareil. Entre les arrêts Prilly-Chasseur et Chauderon, le RER joue la taupe effarouchée, aveugle à tout nouveau passager. Quel étrange résultat final pour le LEB!

Eugène



**Conseil editorial** Eugen Büchiwiler, D. ing. civil, prof. EPFL | **Rédactrice en chef adjointe**: Lorette Coen, essayiste, journaliste | **Elena Cogato Lanzi, arch. prof. EPFL** | **Daniel de Roulet, romancier** Blaise Beury, Ing. civil dipl. EPFL | **Eric Frei, architecte** Christophe Guignard, architecte EPFL | **Danièle Jankovic, architecte**, directeur des éditions B21 | **Cyril Veillon, directeur d'Archizoom I**, architecte EPFL, prof. ECAL | **Nikola Jankovic, architecte**, directeur de l'économie Le Matin Dimanche | **Pierre Veyaz, rédacteur en chef adjoint en charge de l'économie** Le Matin Dimanche | **Maquette** Bruno Soutrou, Cambray | **Impression** Stämpfli SA, Berne, [www.stampli.ch/traces/sabonner](http://www.stampli.ch/traces/sabonner)

**Abonnements** [www.espazium.ch/traces/sabonner](http://www.espazium.ch/traces/sabonner)

**Changement d'adresse pour membres SIA** SIA, Sechausser 16, CP 8027 Zurich, tél. 044 283 15 15, [mutationen@sia.ch](mailto:mutationen@sia.ch)

**Vente numéros isolés** fr.: 12.- | e-B.: (port en sus) Stämpfli SA, tél. 031 300 62 54

**En librairie** La Fontaine (EPFL), Lausanne | **Archigraphy**, Genève | **Librairie Archibooks**, Paris

Toute reproduction du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord écrit de la rédaction et l'indication de la source.

**Rédaction et édition** **Rédacteur en chef**: Christophe Catarsos, mas. phil. Paris X | **Rédactrice en chef adjointe**: Stéphanie Sonnette, urbaniste Paris XIII | **Co-rédacteurs**: Mounir Ayoub, architecte | Marc Fröchaux, Lic. Phil. UNIL; M.Sc. Arch. ETH | Philippe Morel, lic. ès sciences UNINE | **Co-directeur et responsable éditorial** [www.espazium.ch](http://www.espazium.ch); Cedric der Peil, lic. phil. UNINE, MAS urbanisme UNIL | **Mise en page et design graphique**: Valérie Bovay, bachelier of arts HES-SO communication visuelle | **Rédacteur web**: Yann Santos, architecte. Les rédacteurs peuvent être joints par email: [prenom.nom.de.famille@revue-traces.ch](mailto:prenom.nom.de.famille@revue-traces.ch)

**TRACES en ligne** [www.espazium.ch/traces](http://www.espazium.ch/traces)

**Redaction des pages SIA** Tabea Uster, [rheinuster@sia.ch](mailto:rheinuster@sia.ch) et Barbara Ehrenspurger, [barbara.ehrenspurger@sia.ch](mailto:barbara.ehrenspurger@sia.ch)

**Règle des annonces** Fachmedien, Zürcherstrasse 86, 8712 Rüfa, tél. 044 928 56 11

**Règle des annonces Suisse Romande** Urbanic, école publicitaire, Chemin de Saus-Mont 21, 1008 Prilly, Claude Freichen, tél. 079 278 09 94

**Associations partenaires** Fondation ACUBE, association des diplômés de l'EPFL, [www.epflalumni.ch](http://www.epflalumni.ch)

ETH Alumni, ancien élève de l'EPFZ, [www.alumnietiiz.ch](http://www.alumnietiiz.ch) Union suisse des ingénieurs-conseils (USIC), [www.architekten-bsa.ch](http://www.architekten-bsa.ch)

Fédération des architectes suisses (FAS), [www.architekten-bsa.ch](http://www.architekten-bsa.ch)

**espa**  
**zium**  
Der Verlag für Baukultur  
Les éditions pour la culture du bâti  
Edizioni per la cultura della costruzione